

Diario Oficial

LA GACETA

Costa Rica



Benemérita
Imprenta Nacional
Costa Rica

Certificación de publicación oficial: La presente edición del Diario Oficial La Gaceta ha sido emitida electrónicamente por la Imprenta Nacional de Costa Rica. Firmado digitalmente por la representación legal:



ALCANCE Nº 61 A LA GACETA Nº 93

Año CXLVIII

San José, Costa Rica, viernes 22 de mayo del 2026

112 páginas

PODER LEGISLATIVO PROYECTOS

PODER EJECUTIVO ACUERDOS RESOLUCIONES

INSTITUCIONES DESCENTRALIZADAS AUTORIDAD REGULADORA DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

Imprenta Nacional
La Uruca, San José, C. R.

PODER LEGISLATIVO

PROYECTOS

PROYECTO DE LEY

REFORMA DEL TRANSITORIO II DE LA LEY PARA ESTABLECER EL CORREO ELECTRÓNICO COMO MEDIO DE NOTIFICACIÓN PARA LAS SOCIEDADES MERCANTILES, LEY N.º 10597, DEL 3 DE DICIEMBRE DE 2024

Expediente N.º 25.599

ASAMBLEA LEGISLATIVA:

La ley para establecer el correo electrónico como medio de notificación para las sociedades mercantiles, Ley n.º 10597, del 3 de diciembre de 2024, determinó la obligación para las sociedades de inscribir un correo electrónico en su domicilio social, para lo cual existen 2 mecanismos legales que requieren la intervención de un notario, sea mediante una escritura pública o una protocolización.

Para tal fin, en el transitorio I se fijó un plazo de seis meses contados a partir de la entrada en vigencia de la ley para que el Registro Nacional realizara las acciones necesarias para la implementación de este registro, a través de un procedimiento sencillo, ágil y sin costo, que permita a las sociedades mercantiles vigentes registrar la cuenta de correo electrónico para notificaciones administrativas y judiciales. Dicho plazo venció el 4 de diciembre de 2024, momento a partir del cual comenzó a correr el año definido por el transitorio II para que las sociedades mercantiles vigentes soliciten la inscripción de la cuenta de correo electrónico. De tal forma, el 4 de junio de 2026 será el último día para cumplir con esa disposición.

Si bien el Registro de Personas Jurídicas adoptó oportunamente todas las medidas administrativas posibles, como el aumento de funcionarios en la verificación de documentos de origen interno, el aumento de funcionarios para la verificación de documentos de origen externo, el establecimiento de un registrador exclusivo para documentos con prioridad, entre otros, lo cierto es que a la fecha de presentación de este proyecto de ley, apenas han inscrito correo electrónico 80.130 sociedades de las 374.936 obligadas; es decir, que únicamente el 21.37% de las sociedades ha cumplido con la dispuesto por la ley, por lo que evidentemente es necesario ampliar el plazo pues, de lo contrario, miles de personas jurídicas quedarán imposibilitadas de inscribir documentos ante el Registro Nacional.

Si bien existe en la corriente legislativa el expediente n.º 25.094 que pretende reformar el Código de Comercio y la ley para garantizar el registro gratuito y expedito del correo electrónico societario, la Dirección Nacional de Notariado y el Registro Nacional hicieron importantes observaciones durante su tramitación que no fueron tomadas en cuenta por los diputados de la anterior Asamblea Legislativa, lo cual podría tener impactos negativos en la seguridad registral.

En el oficio DPJ-078-2026, del 18 de marzo de 2026, el Registro Nacional manifestó que permitir que las modificaciones al pacto concernientes al correo electrónico puedan realizarse mediante declaración jurada del representante legal, presentada por medios electrónicos ante el Registro Nacional, sin necesidad de escritura pública ni protocolización de acta, para que la tramitación pueda ser realizada de forma física o digital, mediante documentos privados sin mayor seguridad como la que brinda una escritura pública o protocolización y sin la intervención del notario.

Ello tendría las siguientes consecuencias negativas para la seguridad registral del país:

1. Generaría nulidades en procesos judiciales y administrativos, al argumentar los interesados el no haber gestionado la inscripción del correo electrónico publicitado en asientos registrales, lo que acarrearía una dilatación en los plazos, situaciones contraproducentes para la finalidad de la ley.
2. Provocaría un detrimento de la seguridad jurídica, principio que tiene asidero en el artículo primero de la Ley sobre Inscripción de Documentos en el Registro Público, la cual prioriza la seguridad jurídica del Registro Nacional respecto de la celeridad del trámite.
3. Atentaría contra la importancia que reviste la modificación del pacto constitutivo de una entidad mercantil y la inscripción de dichas reformas para que sean publicitadas y de conocimiento de la colectividad, situación que evidentemente va en detrimento de la seguridad jurídica nacional, interponiendo intereses monetarios que podrían ser regulados de una forma que no afecte dicha seguridad, tal y como se reguló que la inscripción ante el Registro Nacional esté exento de las tasas correspondientes.
4. Desconoce el sistema integral de las normas jurídicas que regulan la actividad de las sociedades, así como su publicidad registral, y tendría como consecuencia una norma que posibilita el funcionamiento anormal del derecho de sociedades. Como, por ejemplo, tal como sucedió en el contexto de las leyes n.º 9024 y n.º 9428, que desembocaron en fraudes como el caso Madre Patria vinculado con el despojo de propietarios registrales, incluidos extranjeros, tramitado en la Fiscalía Adjunta Especializada en Delincuencia Organizada bajo el expediente 22-005018-0042-PE.

Por su parte, mediante el oficio n.º DNN-UAJ-C-0009-2026, del 19 de marzo de 2026, la Dirección Nacional de Notariado señaló que la eliminación de instrumentos como la escritura pública y la protocolización podría generar afectaciones a la seguridad jurídica, la fe pública registral, entre otros. Las modificaciones relativas a las sociedades mercantiles deben documentarse mediante instrumentos notariales, ya sea por escritura pública o mediante la protocolización de acuerdos societarios, en atención a la naturaleza jurídica de dichos actos y a la necesidad de garantizar la validez del consentimiento, la manifestación de la parte, la verificación de la legitimación del representante y la seguridad jurídica del sistema registral, conforme a los artículos 19 y 235 del Código de Comercio y los artículos 1, 6, 34, 39, 40, 87 y 124 del Código Notarial.

Desde una óptica de función notarial, la sustitución de instrumentos públicos por declaraciones juradas implica prescindir de elementos esenciales del sistema jurídico, tales como el control de legalidad, la verificación de legitimación del compareciente, la asesoría imparcial del notario, la fe pública notarial; los cuales constituyen garantías fundamentales para la seguridad jurídica en el tráfico jurídico. Por tanto, aunque la inclusión del correo electrónico societario pueda conceptualizarse como la incorporación de un dato funcional para efectos de notificación, dicho dato produce efectos jurídicos relevantes frente a terceros, lo que exige cautela en el diseño o elección del mecanismo para su inscripción. El hecho de que se establezca una declaración jurada por parte del representante de las sociedades mercantiles, como medio y procedimiento para la inclusión o modificación del correo electrónico como medio oficial de notificación (sin necesidad de escritura pública, ni protocolización) podría afectar los procedimientos internos de inscripción en el Registro de Personas Jurídicas del Registro Nacional.

Todos estos elementos hacen que la redacción actual del proyecto de ley que se tramita bajo el expediente n.º 25.094 no sea apropiada y, en lugar de ayudar al ciudadano, más bien debilita la seguridad registral y ponga en peligro los bienes y recursos de las personas que están incluidos en las sociedades mercantiles. Aunque lo procedente sería realizar cambios a la propuesta, el plazo perentorio previsto en la Ley n.º 10.597 hace imposible lograrlo sin que se incumpla la obligación de registrar el correo en la fecha prevista, lo que haría que las personas sean sancionadas según lo dispuesto por dicha norma. Por ello, y con la intención de tener espacio para una adecuada discusión legislativa para mejorar el proyecto de ley mencionado, se presenta esta iniciativa con la intención de ampliar, por seis meses más, el plazo previsto en el transitorio II de la Ley n.º 10597, de manera que los administrados tengan tiempo hasta el 4 de diciembre de 2026 para registrar sus correos electrónicos.

En virtud de lo explicado, se somete a consideración de la Asamblea Legislativa el presente proyecto de ley.

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE LA REPÚBLICA DE COSTA RICA
DECRETA:

REFORMA DEL TRANSITORIO II DE LA LEY PARA ESTABLECER EL CORREO ELECTRÓNICO COMO MEDIO DE NOTIFICACIÓN PARA LAS SOCIEDADES MERCANTILES, LEY N.º 10597, DEL 3 DE DICIEMBRE DE 2024

ARTÍCULO ÚNICO- Refórmese el transitorio II de la ley para establecer el correo electrónico como medio de notificación para las sociedades mercantiles, Ley n.º 10597, del 3 de diciembre de 2024, para que se lea como sigue:

Transitorio II- Las sociedades mercantiles vigentes tendrán un plazo de **dieciocho meses**, contado a partir del vencimiento del plazo establecido en el transitorio I de esta ley, para solicitar la inscripción de la cuenta de correo electrónico válida para notificaciones ante el Registro Nacional. Las sociedades mercantiles vigentes, a la entrada en vigencia de esta ley, solicitarán ante el Registro Nacional, mediante solicitud formal, la inscripción de la cuenta de correo electrónico, debidamente suscrita por su representante legal, cuyo medio será válido para efectos de notificaciones administrativas y judiciales, y siendo que, para futuros cambios de pacto constitutivo, deberá incluir la adición de la cuenta de correo electrónico como medio de notificación. Esta solicitud se encontrará exenta de pago de timbres y derechos registrales, impuestos o cargas.

Las nuevas sociedades mercantiles que se constituyan, con posterioridad a la vigencia de esta ley, deberán incorporar dicha cuenta de correo electrónico en su acta constitutiva.

El Registro de Personas Jurídicas del Registro Nacional no inscribirá ningún documento relativo a la sociedad, si esta no cuenta con una dirección de correo electrónico registrada, consignándose, en tal caso, el defecto respectivo.

Rige a partir de su publicación.

Marta Eugenia Esquivel Rodríguez

Antonio Barzuna Thompson

Diputada y diputado

NOTA: Este proyecto cumplió el trámite de revisión de errores formales, materiales y ortotipográficos en el Departamento de Servicios Parlamentarios.

1 vez.—(IN202601076205).

PODER EJECUTIVO

ACUERDOS

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

ACUERDO MINISTERIAL

N° 0104-2026

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO. DESPACHO DEL MINISTRO. San José, a las ocho horas con veinte minutos del día once de mayo del dos mil veintiséis.

El suscrito Manuel Tovar Rivera, portador de la cédula de identidad N°1-0906-0909, en condición de Ministro de Relaciones Exteriores y Culto, según nombramiento que consta en el acuerdo de la Presidencia de la República N°001-P, del 08 de mayo del 2026; de conformidad con lo dispuesto en los artículos 28 inciso a), 89 y siguientes de la Ley General de la Administración Pública N°6227 del 2 de mayo de 1978 y sus reformas, en el artículo 5 de la Ley Orgánica del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Ley N°3008 del 18 de julio de 1962 y sus reformas, y en los artículos 6, 8 inciso m) y 23 inciso o) del Reglamento de Tareas y Funciones de Ministerio de Relaciones y Culto, Decreto Ejecutivo N°44891-RE del 9 de enero del 2025 y sus reformas.

RESUELVE

Delegar el conocimiento y la firma de pasaportes diplomáticos y de servicio, al señor Dennis Portuguese Cascante, portador de la cédula de identidad N°3-0332-0277, en condición de Director General y, en ausencia temporal de este, al señor Alexander Peñaranda Zárate, portador de la cédula de identidad N°1-0809-0510, en condición de Viceministro de Asuntos Bilaterales y Cooperación Internacional, todos del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto.

Para todos sus efectos rige del 11 al 31 de mayo de 2026.

Comuníquese mediante publicación en el Diario Oficial La Gaceta.

Dado en el Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, el 11 de mayo de 2026.

Manuel Tovar Rivera, Ministro de Relaciones Exteriores y Culto.—1 vez.—
(IN202601076398).

MINISTERIO DE HACIENDA

MH-DM-ACDO-0035-2026.—San José, 14 de mayo de 2026

El Ministro de Hacienda, en uso de las facultades que le confieren los artículos 4, 28, 89 inciso 1), 90, 91 y 92 de la Ley General de la Administración Pública, y

CONSIDERANDO:

1. Que la Ley General de la Administración Pública, en sus artículos 89 al 92, regula el instituto de la delegación. Asimismo, dicho cuerpo normativo establece las competencias de los Viceministros de Gobierno en los artículos 47, 48 y 102. Disponiendo en el artículo 47, inciso 5), que el Ministerio de Hacienda contará con dos Viceministros: uno encargado de la Sección de Administración del Gasto y otro de la Sección de Ingresos y Recursos Financieros.
2. Que mediante el Decreto N.º 43057-H, denominado “Reglamento de Organización y Funciones de la Oficialía Mayor y Dirección Administrativa y Financiera del Ministerio de Hacienda”, se regulan las atribuciones y funciones de dicha dependencia, la cual está directamente subordinada al Despacho Ministerial.
3. Que, conforme al Dictamen N.º PGR-C-167-2022, de fecha 11 de agosto de 2022, la Procuraduría General de la República ha señalado que la delegación de firma constituye un acto de confianza, por lo que corresponde al Ministro decidir a cuál funcionario delega dicha facultad, sin que necesariamente deba ser el inmediato inferior jerárquico.
4. Que, con fundamento en los artículos 89 inciso 1), 92 y 129 de la Ley General de la Administración Pública, y por razones de conveniencia y oportunidad, se considera pertinente emitir el presente acto de delegación, actuando en mi calidad de Ministro y con competencia legal suficiente para suscribir dicho acto.
5. Que mediante Acuerdo N 001-P del 8 de mayo de 2026 se designó al suscrito como Ministro de Hacienda, mediante Acuerdo N 003-P del 8 de mayo de 2026 se designó al señor Luis Antonio Molina Chacón, cédula 2-0703-0382, como Viceministro de Egresos y mediante Acuerdo N° 007-P del 13 de mayo de 2026 se designó al señor Víctor Julio Carvajal, cédula 6-0392-0636, Viceministro de Ingresos.

Por tanto,

ACUERDA:

PRIMERO. Delegar en el señor Luis Antonio Molina Chacón, cédula 2-0703-0382, Viceministro de Egresos, la firma de los actos administrativos para la autorización o denegatoria de solicitudes de traslado de cuotas del Régimen Transitorio de Reparto al Régimen de Capitalización Colectiva; así como de los regímenes Transitorio de Reparto, de Hacienda y de Comunicaciones al Régimen de Invalidez, Vejez y Muerte o al Régimen de Pensión del Poder Judicial, y los informes requeridos por la Sala Constitucional en acciones de inconstitucionalidad y recursos de amparo relacionados con esas solicitudes.

SEGUNDO. Delegar en el señor Luis Antonio Molina Chacón, cédula 2-0703-0382, Viceministro de Egresos, la firma de los actos administrativos relativos a la Sección de Administración del Gasto, de las dependencias y unidades incluidas en el programa presupuestario Actividades Centrales, así como del personal de confianza del despacho del Ministro de Hacienda, que a continuación se detallan:

1. Autorización o denegatoria de dedicación exclusiva.
2. Autorización o denegatoria de viajes al exterior del país.
3. Autorización o denegatoria de reclamos administrativos por concepto de prestaciones legales, reconocimiento de otros derechos laborales, pago e indemnizaciones a particulares cuentas pendientes de ejercicios anteriores, así como la devolución de sumas captadas por error.
4. Autorización de convenios interinstitucionales y sus adendas.
5. Autorización de contratos y adendas de teletrabajo, así como de los formularios necesarios para su formalización.
6. Aplicación y registro de las evaluaciones de desempeño anuales, autorización de vacaciones y autorización de informes de teletrabajo.
7. Autorización de procesos de reorganización y remisión al Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica.
8. Conformación de comisiones de investigación preliminar y órganos directores relativos a la investigación de eventuales responsabilidades disciplinarias y civiles, así como el conocimiento e implementación de recomendaciones que estos emitan, sin perjuicio de las competencias delegadas en esta materia a los Directores de Dependencia, conforme a lo dispuesto en el artículo 2 del Decreto N.º 24397-H.
9. Autorización, suspensión o modificación de medidas cautelares dentro de procedimientos administrativos.
10. Autorización de prórroga de plazo dentro del procedimientos administrativos.
11. Resolución de recursos ordinarios y extraordinarios.
12. Respuesta a solicitudes de información planteadas a esta Cartera por administrados, otros entes de la Administración Pública o miembros de otros Poderes de la República.
13. Respuesta a requerimientos de autoridades judiciales e interposición de denuncias ante el Ministerio Público.
14. Instrucciones para la implementación de informes emitidos por la Contraloría General de la República, la Defensoría de los Habitantes y la Auditoría Interna.
15. Interposición de consultas, solicitudes de criterio y solicitudes de interposición de proceso de lesividad ante la Procuraduría General de la República.
16. Informes ante autoridades judiciales relativos a amparos de legalidad, amparos laborales, así como informes requeridos por la Sala Constitucional en acciones de inconstitucionalidad y recursos de amparo.
17. Atención y participación en audiencias que se tramiten en las vías administrativa y judicial.
18. Declaratoria o denegatoria de silencio administrativo y reclamos de queja.
19. Solicitudes de registro e inscripción de marcas ante el Registro Nacional.
20. Emisión de estados financieros del poder ejecutivo y de estados financieros consolidados del sector público costarricense.
21. Autorización o denegatoria de vigencias contractuales superiores a cuatro años hasta un máximo de diez años, al amparo del artículo 104 de la Ley N° 9986 Ley General de Contratación Pública.
22. En caso de ausencia del señor Víctor Julio Carvajal, cédula 6-0392-0636, Viceministro de Ingresos, el señor Molina Chacón asumirá la firma de los actos administrativos delegados en los puntos cuarto y sexto del presente acuerdo, así como la función delegada en el punto quinto, todos del presente acuerdo.

TERCERO. Delegar en el señor Luis Antonio Molina Chacón, cédula 2-0703-0382, Viceministro de Egresos, la función del suscrito en mi condición de Ministro como miembro de la Autoridad de Contratación Pública, la Comisión Estratégica de Activos y Pasivos Soberanos, la Comisión de Colocación y Asignación de Valores de Deuda Interna, el Comité Ejecutivo del Sistema de Administración Financiera, Autoridad Presupuestaria, Consejo Directivo del Proyecto de Hacienda Digital, Comisión de Negociación de la Deuda Interna y de cualquier otro órgano colegiado relacionado con las funciones y competencias del viceministerio a su cargo, para que pueda participar en las sesiones con voz y voto, así como dar seguimiento a los acuerdos.

CUARTO. Delegar en el señor Víctor Julio Carvajal, cédula 6-0392-0636, Viceministro de Ingresos, la firma de los actos de administrativos relativos a la Sección de Ingresos y Recursos Financieros que a continuación se detallan:

1. Autorización o denegatoria de dedicación exclusiva.
2. Autorización o denegatoria de viajes al exterior del país.
3. Autorización o denegatoria de solicitudes de dación en pago, así como las gestiones necesarias ante la Notaria del Estado para su formalización.
4. Autorización o denegatoria de solicitudes Corredor Jurado.
5. Autorización o denegatoria de Agente Aduanero.
6. Autorización, modificación o inhabilitación de Almacén General de Depósito.
7. Autorización de procesos de reorganización y remisión al Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica.
8. Autorización o denegatoria de reclamos administrativos por concepto de prestaciones legales, reconocimiento de otros derechos laborales, pago e indemnizaciones a particulares de cuentas pendientes de ejercicios anteriores, así como la devolución de sumas captadas por error.
9. Autorización de convenios interinstitucionales y sus adendas.
10. Autorización de contratos y adendas de teletrabajo, así como de los formularios necesarios para su formalización.
11. Aplicación y registro de las evaluaciones de desempeño anuales, autorización de vacaciones y autorización de informes de teletrabajo.
12. Nombramiento o destitución de abogados de la Oficina de Cobro Judicial.
13. Conformación de comisiones de investigación preliminar y órganos directores relativos a la investigación de eventuales responsabilidades disciplinarias y civiles, así como el conocimiento e implementación de recomendaciones que estos emitan, sin perjuicio de las competencias delegadas en esta materia a los Directores de Dependencia, conforme a lo dispuesto en el artículo 2 del Decreto N.º 24397-H.
14. Autorización, suspensión o modificación de medidas cautelares dentro de procedimientos administrativos.
15. Autorización de prórroga de plazo dentro de procedimientos administrativos.
16. Resolución de recursos ordinarios y extraordinarios.
17. Nombramiento de funcionarios como jueces suplentes en el Tribunal Aduanero Nacional y Tribunal Fiscal Administrativo.
18. Respuesta a solicitudes de información planteadas a esta Cartera por administrados, otros entes de la Administración Pública o miembros de otros Poderes de la República.
19. Respuesta a requerimientos de autoridades judiciales e Interposición de denuncias ante el Ministerio Público.
20. Instrucciones para la implementación de informes emitidos por la Contraloría General de la República, la Defensoría de los Habitantes y la Auditoría Interna.
21. Interposición de consultas, solicitudes de criterio y solicitudes de interposición de proceso de lesividad ante la Procuraduría General de la República
22. Endoso de garantías aduaneras, cuando éstas sean emitidas a nombre del Ministerio de Hacienda.
23. Informes ante autoridades judiciales relativos a amparos de legalidad, amparos laborales, así como informes requeridos por la Sala Constitucional en acciones de inconstitucionalidad y recursos de amparo.
24. Atención y participación en audiencias que se tramiten en las vías administrativa y judicial.
25. Declaratoria o denegatoria de silencio positivo y reclamos de queja.
26. Solicitudes de registro e inscripción de marcas ante el Registro Nacional.
27. Autorización o denegatoria de vigencias contractuales superiores a cuatro años hasta un máximo de diez años, al amparo del artículo 104 de la Ley N° 9986 Ley General de Contratación Pública.
28. En caso de ausencia del señor Luis Antonio Molina Chacón, cédula 2-0703-0382, Viceministro de Egresos, el señor Carvajal Porras asumirá la firma de los actos de administrativos delegados en el punto primero y segundo, así como la función delegada en el punto tercero, todos del presente acuerdo.

QUINTO. Delegar en el señor Víctor Julio Carvajal, cédula 6-0392-0636, Viceministro de Ingresos, la función del suscrito en mi condición de Ministro como miembro del Consejo Nacional de Supervisión del Sistema Financiero, del Consejo Nacional de Concesiones, Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias, Consejo de Arquitectura Institucional y Seguridad de la Información, Comisión Mixta contra el Comercio Ilícito, Comisión de Mejora Regulatoria Institucional y de cualquier otro órgano colegiado relacionado con las funciones y competencias del viceministerio a su cargo, para que pueda participar en las sesiones con voz y voto, así como dar seguimiento a los acuerdos.

SEXTO. Delegar en el señor Víctor Julio Carvajal, cédula 6-0392-0636, Viceministro de Ingresos, la firma del suscrito en mi condición de Ministro, en las resoluciones administrativas relativas a la Sección de Ingresos y Recursos Financieros, a la Sección de Administración del Gasto, de las dependencias y unidades incluidas en el programa presupuestario Actividades Centrales, así como del personal de confianza del despacho del Ministro de Hacienda, que a continuación se detallan:

1. Autorización o denegatoria de solicitudes de licencias a favor de los miembros de las juntas directivas de los sindicatos del Ministerio de Hacienda, así como para la realización de asambleas generales sindicales.
2. Autorización o denegatoria de solicitudes de licencia con o sin goce de salario mayores a un mes, solicitadas por funcionarios del Ministerio de Hacienda.
3. Nombramiento de funcionarios para la integración de comisiones institucionales.
4. Aprobación y modificación de planes de compras públicas anuales del Ministerio.
5. Aprobación del acto administrativo de donación y autorizar el traslado de bienes entre entidades de la Administración Central, según lo dispuesto en el Decreto N°40797 del 28 de noviembre del 2017, publicado en el Alcance N.° 24 a La Gaceta N° 20 del 02 de febrero del 2018.
6. Aprobación de Concursos internos destinados a la ocupación en propiedad de puestos del Régimen de Servicio Civil, sujetos a las disposiciones del Título I del Estatuto de Servicio Civil, conforme a lo estipulado en la resolución número DG-RES-148-2025, emitida por la Dirección General de Servicio Civil a las 16:00 horas del 9 de mayo de 2025, dar el aval para el inicio del proceso de concurso interno, participar como miembro del equipo institucional encargado de llevar a cabo el concurso o designar una persona representante, resolver los recursos de apelación que se interpongan en el concurso interno, seleccionar de entre las nóminas a las personas que serán nombradas en los puestos sujetos a concurso interno.

SETIMO. Delegar en el señor Vladimir Villalobos González, cédula 1-1057-0093, Director Jurídico la firma de los actos administrativos interlocutorios necesarios para la tramitación de las solicitudes de traslados de cuotas que se tramitan ante esa asesoría jurídica, así como como la atención de las consultas de la Defensoría de los Habitantes y la Contraloría de Servicios del Ministerio de Hacienda relacionados con esos trámites.

OCTAVO. El Ministro de Hacienda se reserva la potestad de avocar, en cualquier momento y mediante acto motivado, el conocimiento y resolución de los asuntos objeto de delegación, así como de modificar, limitar o revocar total o parcialmente el presente acuerdo, cuando lo estime conveniente, sin perjuicio de la validez de los actos previamente emitidos.

NOVENO. Las delegaciones dispuestas en el presente acuerdo se ejercerán de conformidad con el ordenamiento jurídico vigente, siempre que no exista impedimento legal, incompatibilidad o conflicto de competencias.

Rige a partir de su publicación en el Diario Oficial La Gaceta y hasta el 07 de mayo del 2030.

Publíquese.

Rodrigo Chaves Robles, Ministro de Hacienda.—1 vez.—(IN202601074552).

MINISTERIO DE AGRICULTURA Y GANADERÍA

RESOLUCION ADMINISTRATIVA-MAG-DM-RA-036-2026

MINISTERIO DE AGRICULTURA Y GANADERÍA. San José, al ser las once horas con treinta y siete minutos del catorce de mayo del dos mil veintiséis.

Con fundamento en las atribuciones que confieren los artículos 11, 28, 47.2.4, 59, 84.a, 89, 90, 91 y 92 de la Ley General de la Administración Pública N°6227 del 2 de mayo de 1978, artículo 51.a.b.d. de la Ley de Fomento a la Producción Agropecuaria FODEA y Orgánica del Ministerio de Agricultura y Ganadería, N°7064 de 29 de abril de 1987, artículo 8 del Reglamento Orgánico del Ministerio de Agricultura y Ganadería, N° 45282-MAG-MAG de 05 de setiembre de 2025.

CONSIDERANDO:

1°— Que mediante acuerdo Ejecutivo de Nombramiento N° 001-P de fecha 08 de mayo de 2026, publicado en el Alcance N° 53 al Diario Oficial La Gaceta N° 84 de 11 de mayo de 2026, el señor JUAN GABRIEL JIMÉNEZ GUILLÉN, mayor, casado, portador de la cédula de identidad número 3-0395-0919, Ingeniero en Agronegocios, vecino de Paraíso de Cartago, es designado MINISTRO DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA Y GANADERÍA.

2°—Que mediante Acuerdo Ejecutivo N° 003-P de fecha 08 de mayo del 2026, publicado en el Alcance N°54 del Diario Oficial La Gaceta N°85, del martes 12 de mayo de 2026, al señor PABLO JULIÁN ARIAS VARELA, cédula de identidad N.º 1-1304-0257, como Viceministro Administrativo - Financiero del Ministerio de Agricultura y Ganadería.

3°—Que el artículo 47.4 de la Ley General de la Administración Pública, dispone que el Viceministro será el superior jerárquico inmediato de todo el personal del Ministerio, sin perjuicio de las potestades del Ministro al respecto.

4°—Que el artículo 8 párrafos 2 y 3 del Reglamento Orgánico del Ministerio de Agricultura y Ganadería, Decreto Ejecutivo N° 45282-MAG-MAG de 05 de setiembre de 2025 dicta que se nombrarán los viceministros necesarios para el buen funcionamiento del Ministerio, entre los cuales uno será el Viceministro Administrativo y Financiero como superior jerárquico de todo el personal del Ministerio de Agricultura y Ganadería y que los Viceministros ejercerán las funciones que le delegue el Ministro.

5°—Que el artículo 89 de la Ley General de la Administración Pública dispone que todo servidor podrá delegar sus funciones propias en su inmediato inferior, cuando ambos tengan funciones de igual naturaleza, y que cuando sea para un tipo de acto deberá ser publicada en el Diario Oficial.

6° —De conformidad a las Normas de Control Interno para el Sector Público, aprobadas mediante Resolución del Despacho de la Contralora General de la República N° R-CO-9-2009 del 26 de enero del 2009. Punto 2.5.1 dispone que la delegación de funciones conlleva la exigencia de la responsabilidad correspondiente y la asignación de la autoridad necesaria para que los funcionarios respectivos puedan tomar las decisiones y emprender las acciones pertinentes.

7°—Que en razón de lo expuesto y dado que el Ministro debe cumplir con diferentes funciones atinentes a su alta investidura que requieren una atención diaria y permanente, resulta necesario en aras de facilitar el cumplimiento de estas funciones administrativas delegar en el Viceministro Administrativo ciertas funciones en apego a la ley.

POR TANTO EL MINISTRO DE AGRICULTURA Y GANADERÍA ACUERDA:

Artículo 1°—Delegar el ejercicio de las competencias que se dirán, en el Viceministro administrativo y Financiero:

1. Ejercer como superior jerárquico inmediato de todo el personal sin perjuicio de las potestades del Ministro al respecto.
2. Aprobar y suscribir los actos derivados de la relación de servicio de los funcionarios con el Ministerio relacionados con gestión del desarrollo, capacitación y teletrabajo.

3. Suscribir los contratos de dedicación exclusiva de los funcionarios cuyos puestos les corresponda este componente salarial.
 4. Firmar los actos relacionados con la aprobación y liquidación de viáticos de los funcionarios del Ministerio.
 5. Asistir a los órganos colegiados de las diferentes instituciones del Sector que le sean designados.
- Artículo 2º—Este Acuerdo ministerial deja sin ningún efecto cualquier otra disposición de igual o menor rango que se le oponga.
- Artículo 3º—La vigencia de esta delegación rige desde su publicación y hasta el 07 de mayo del 2030, reservándose el derecho del Ministro de revocarla en cualquier momento. Igualmente podrá el señor Ministro avocarse el conocimiento y decisión de cualquier asunto que corresponda decidir a la señora Viceministra, en razón de esta delegación.

Publíquese en el Diario Oficial La Gaceta.

Publíquese.

Juan Gabriel Ramírez Guillen, Ministro de Agricultura y Ganadería.—1 vez.—
(IN202601076321).

MINISTERIO DE JUSTICIA Y PAZ

N° AMJP 0081-02-2026

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA Y EL MINISTRO DE JUSTICIA Y PAZ

En uso de las facultades conferidas por los artículos 140, incisos 3) y 18), 146 de la Constitución Política, el artículo 11 de la Ley N° 5338, Ley de Fundaciones del veintiocho de agosto de mil novecientos setenta y tres, y el Decreto Ejecutivo N° 36363-JP del cinco de noviembre del dos mil diez.

CONSIDERANDO

PRIMERO. - Que mediante el Acuerdo Ejecutivo N° 079-MJP de fecha veintitrés de julio del dos mil diez, publicado en el Diario Oficial La Gaceta N° 185 del veintitrés de setiembre del dos mil diez, se nombró a la señora Esther Idalia Pomareda García, cédula de identidad número 1-1117-0703, como representante del Poder Ejecutivo en la FUNDACIÓN SAIMIRI DE COSTA RICA, cédula jurídica número 3-006-608085.

SEGUNDO. - Que mediante nota emitida con fecha treinta de enero del dos mil veinticinco, suscrita por la señora Esther Idalia Pomareda García, cédula de identidad número 1-1117-0703, en su condición de representante del Poder Ejecutivo de la FUNDACIÓN SAIMIRI DE COSTA RICA, cédula jurídica número 3-006-608085, comunica formalmente la renuncia a su puesto.

ACUERDAN

Artículo 1°- Dejar sin efecto el Acuerdo Ejecutivo N° 079-MJP de fecha veintitrés de julio del dos mil diez, publicado en el Diario Oficial La Gaceta N° 185 del veintitrés de setiembre del dos mil diez, mediante el cual, se nombró a la señora Esther Idalia Pomareda García, cédula de identidad número 1-1117-0703, como representante del Poder Ejecutivo en la FUNDACIÓN SAIMIRI DE COSTA RICA, cédula jurídica número 3-006-608085, por motivo de renuncia al cargo.

Artículo 2°- Nombrar a la señora Liliana Emilia Edgerton Picado, cédula de identidad número 1-0781-0606, como representante del Poder Ejecutivo en la FUNDACIÓN SAIMIRI DE COSTA RICA, cédula jurídica N° 3-006-608085, inscrita en la Sección de Personas de la Dirección de Personas Jurídicas del Registro Nacional.

Artículo 3°- Una vez publicado este acuerdo los interesados deberán protocolizar y presentar el respectivo testimonio ante la Sección de Personas Jurídicas del Registro Nacional, para su inscripción.

Artículo 4°- Rige a partir de su publicación.

Dado en la Presidencia de la República. San José, el diecinueve de febrero del dos mil veintiséis.

RODRIGO CHAVES ROBLES.—El Ministro de Justicia y Paz, Gerald Campos Valverde.—1 vez.—(IN202601058470).

RESOLUCIONES

MINISTERIO DE AGRICULTURA Y GANADERÍA

RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA-MAG-DM-RA-037-2026

Ministerio de Agricultura y Ganadería, Servicio Nacional de Salud Animal y el Servicio Fitosanitario del Estado San José. San José, al ser las once horas del día diecinueve de mayo del dos mil veintiséis.

DELEGACIÓN DE FIRMA.

El señor **JUAN GABRIEL RAMÍREZ GUILLÉN**, cédula de identidad número 3-0395-0919, en su condición de Ministro de Agricultura y Ganadería según Acuerdo Ejecutivo de nombramiento N°001-P de fecha ocho de mayo del dos mil veintiséis, publicado en el Alcance N°53 al Diario Oficial La Gaceta N°84 del 11 de mayo del 2026; **FLOR EMILIA BARQUERO VARGAS**, portadora de la cedula de identidad número 1-0808-0775, nombrada como Directora General a.i. del SENASA mediante oficio CARTA-SENASA-DG-294-2026 del 13 de mayo del 2026, y por tanto con potestad para actuar en ausencia del señor **LUIS ALBERTO MATAMOROS CORTÉS**, portador de la cédula de identidad número 6-0289-0018, Director General del Servicio Nacional de Salud Animal, según Acuerdo Ministerial número N° 001-2023-MAG de fecha 11 de septiembre de 2023, publicado en el Diario Oficial La Gaceta número 178 del 28 de septiembre de 2023, nombramiento extendido mediante oficio CARTA-MAG-DM-456-2026 del 07 de mayo del 2026 y ratificado mediante oficio CARTA-MAG-DM-485-2026 del 11 de mayo del 2026 suscrito por el señor Ministro de Agricultura y Ganadería; y el señor **NELSON MORERA PANIAGUA**, portador de la cédula de identidad número 2-0431-0526, en su condición de Director del Servicio Fitosanitario del Estado, según Acuerdo Ministerial número 006-2022-MAG, con vigencia desde el 30 de mayo de 2022 al 07 de mayo de 2026, publicado en el Diario Oficial La Gaceta Número 109 del 13 de junio del 2022, nombramiento extendido mediante oficio CARTA-MAG-DM-458-2026 del 07 de mayo del 2026 y ratificado mediante oficio CARTA-MAG-DM-485-2026 del 11 de mayo del 2026 suscrito por el señor Ministro de Agricultura y Ganadería, proceden a realizar la delegación de firma de acuerdo a lo establecido en el presente documento.

RESULTANDO:

- I. Que de conformidad con lo dispuesto en los artículos 11 de la Constitución Política, 11, 84 inciso a), 89, 90, 91 y 92 de la Ley General de la Administración Pública, Ley N°6227 del 02 de mayo de 1978; la Ley de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos N°8131; así como los artículos 1, 10 y 37 de la Ley General de Contratación Pública, Ley N°9986 del 27 de mayo del 2021 y los artículos 315 y 317 del Reglamento a la Ley General de Contratación Pública, Decreto Ejecutivo N°43808, resulta jurídicamente procedente la delegación de firma del Ministro de Agricultura y Ganadería en la Proveedora Institucional para los actos autorizados por el ordenamiento jurídico.
- II. Que la Ley General de Contratación Pública y su reglamento disponen que las proveedurías institucionales son las unidades competentes para tramitar los procedimientos de contratación pública de bienes, suministros, servicios y obras públicas, pudiendo dictar el acto final de adjudicación, declaratoria de deserción o de infructuosidad, así como suscribir las formalizaciones contractuales derivadas de dichos procedimientos, así como la firma del pedido y orden de compra, cuando tales competencias hayan sido formalmente delegadas por el máximo jerarca institucional y dicha delegación recaiga en un órgano o funcionario técnicamente idóneo, quien deberá actuar con estricto apego al ordenamiento jurídico vigente en materia de contratación pública.
- III. Que este Despacho Ministerial, SENASA y el SFE con el propósito de garantizar una mayor celeridad, eficiencia y continuidad en la gestión administrativa y contractual institucional, estiman necesario delegar la firma de los actos relacionados con los procedimientos de contratación pública, dentro de los límites establecidos por la normativa aplicable, conservando el delegante las potestades de dirección, supervisión y revisión correspondientes.

**POR TANTO,
EL MINISTRO DE AGRICULTURA Y GANADERÍA, LA DIRECTORA a.i. DEL SERVICIO
NACIONAL DE SALUD ANIMAL Y EL DIRECTOR DEL SERVICIO FITOSANITARIO DEL
ESTADO,
RESUELVEN:**

1.- Delegar su firma en la señora **JOHANNA CORDERO ÁLVAREZ**, mayor, casada, vecina de Mercedes Norte, Heredia, portadora de la cédula de identidad 1-1153-0718, en su condición de Proveedora Institucional del Ministerio de Agricultura y Ganadería, para que suscriba, los siguientes actos administrativos: **a)** La decisión administrativa de inicio del procedimiento de contratación en el supuesto señalado en el artículo 37 de la Ley General de Contratación Pública, **b)** El acto final del procedimiento de contratación pública, **c)** Los pedidos y órdenes de compra, **d)** Las formalizaciones contractuales derivadas de los procedimientos de contratación pública.

Lo anterior de conformidad con el ordenamiento jurídico vigente y observando las disposiciones y límites establecidos en la Ley General de Contratación Pública, su Reglamento, la Ley General de la Administración Pública y la Ley de la Administración Financiera y Presupuestos Públicos, en materia de delegación de competencias y delegación de firmas.

2.- En ausencias de la señora Johanna Cordero Álvarez, por motivos de vacaciones, incapacidades u otras razones por las cuales deba ausentarse o bien cuando medie instrucción expresa de la Proveedora Institucional por razones de conveniencia, oportunidad, celeridad y eficiencia administrativa, deléguese la firma de los mismos actos administrativos: **a)** La decisión administrativa de inicio del procedimiento de contratación en el supuesto señalado en el artículo 37 de la Ley General de Contratación Pública, **b)** El acto final del procedimiento de contratación pública, **c)** Los pedidos y órdenes de compra, **d)** Las formalizaciones contractuales derivadas de los procedimientos de contratación pública; en la señora **GABRIELA SÁENZ AMADOR**, mayor, divorciada, Contadora Pública, vecina de Rohmoser, San José, portadora de la cédula de identidad 1-0967-0955, en su condición de Subproveedora del Ministerio de Agricultura y Ganadería.

3.- La presente resolución deja sin efecto cualquier otra disposición de igual o menor rango que se le oponga.

4.- Comuníquese a la Proveduría Institucional y a la Dirección de Contratación Pública del Ministerio de Hacienda.

5.- Rige a partir de su firma.

6.- Publíquese en el Diario Oficial La Gaceta y en el Sistema Digital Unificado.

Publíquese.

Juan Gabriel Ramírez Guillén, Ministro de Agricultura y Ganadería.—Flor Emilia Barquero Vargas, Directora a. í. Servicio Nacional de Salud Animal.—Nelson Morero Paniagua, Director Servicio Fitosanitario del Estado.—1 vez.—(IN202601076325).

INSTITUCIONES DESCENTRALIZADAS

AUTORIDAD REGULADORA DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

RE-0050-IT-2026

San José, a las 14:50 horas del 21 de mayo de 2026

CONOCE EL INTENDENTE DE TRANSPORTE A.Í. LA FIJACIÓN EXTRAORDINARIA DE TARIFAS POR CASO FORTUITO ANTE EL INCREMENTO DE LOS PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES DERIVADO DEL CONFLICTO BÉLICO EN MEDIO ORIENTE, PARA LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO REMUNERADO DE PERSONAS EN LA MODALIDAD AUTOBÚS EN RUTA REGULAR Y TAXIS DE LAS BASES DE OPERACIÓN REGULAR Y ESPECIAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA

EXPEDIENTE ET-046-2026

RESULTANDOS:

- I. El 5 de octubre de 2021, por medio de la resolución RE-0206-JD-2021 publicada en el Alcance N°209 a La Gaceta N°199 del 15 de octubre de 2021, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos emitió la *“Política regulatoria de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos”*.
- II. El 8 de noviembre de 2021, por medio de la resolución RE-0211-JD-2021 publicada en el Alcance N°238 a La Gaceta N°225 del 22 de noviembre de 2021, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos emitió la *“Política regulatoria de los servicios de movilidad de personas, infraestructura y otros servicios de transporte”*.
- III. El 12 de mayo de 2022, mediante los oficios OF-0369-DGAJR-2022 de la Dirección General de Asesoría Jurídica y Regulatoria (DGAJR) y OF-0146-CDR-2022 de la Dirección General del Centro de Desarrollo de la Regulación (DGCDR), se le remitió al Regulador General y a la Reguladora General Adjunta un análisis técnico y criterio legal con respecto a las fijaciones tarifarias extraordinarias por caso fortuito o fuerza mayor (folio 20).
- IV. El 23 de junio de 2022, mediante la resolución RE-0062-IT-2022, publicada en el Alcance N°129 a La Gaceta N°119 del 27 de junio de 2022, se resolvió la fijación tarifaria extraordinaria del servicio de autobús por caso fortuito, producto del incremento en el precio de los combustibles derivado del conflicto bélico entre Rusia y Ucrania (folios 376 al 506, ET-050-2022).
- V. El 23 de octubre de 2023, por medio de la resolución RE-0100-JD-2023 publicada en el Alcance N°217 a La Gaceta N°206 del 7 de noviembre de 2023, la Junta Directiva de la ARESEP estableció los *“Requisitos de admisibilidad para toda solicitud de fijación de tarifas que se presente en la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y revisión del cumplimiento de las obligaciones legales de los prestadores de los servicios públicos en las fijaciones tarifarias de oficio ordinarias y extraordinarias”*.
- VI. El 9 de setiembre de 2024, mediante la resolución RE-0120-JD-2024 fue emitido el Código de Gobierno Corporativo de la ARESEP, con el objetivo de definir la estructura y marco de gobernanza de la ARESEP, de acuerdo con las mejoras prácticas, así como guiar de forma integral la conducta y el comportamiento de las personas tomadoras de decisión y de las personas funcionarias en general de la Institución, en el desempeño de sus funciones con base en los principios de gobierno corporativo de la OCDE para entidades regulatorias, fomentando la transparencia, rendición de cuentas, cumplimiento del valor público y legitimidad institucional.

- VII.** El 12 de enero de 2026, la División Sistemas de Pagos del Banco Central de Costa Rica (BCCR), mediante el oficio DSP-0005-2026, remitió al Regulador General la resolución GER-RES 0003-2026 mediante la cual dispuso el retiro gradual de las monedas de ₡25, ₡10 y ₡5 con el diseño anterior, estableciendo que estas perderán su valor como medio de pago en la economía a partir del 1° de julio de 2026, de manera que las monedas de menor denominación a partir de esa fecha serán las monedas del nuevo diseño de ₡10 (folio 69).
- VIII.** El 10 de abril de 2026, mediante la resolución RE-0010-IE-2026, publicada en el Alcance N°37 a La Gaceta N°69 del 16 de abril de 2026, la Intendencia de Energía de la ARESEP resolvió el ajuste extraordinario de los precios de los combustibles del mes de marzo de 2026 (folios 425 al 506, ET-030-2026).
- IX.** El 20 de abril de 2026 fue notificado a la ARESEP el acuerdo 4.1 de la Sesión Ordinaria 26-2026 del 16 de abril de 2026 de la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público (en adelante CTP) en el que se acuerda instar a la ARESEP a aplicar, de oficio o a instancia de parte, un procedimiento especial con plazos reducidos que permita reestablecer el equilibrio económico financiero de los operadores de los servicios de ruta regular y taxi ante la situación de caso fortuito originado por el conflicto armado que está ocurriendo en Medio Oriente (folio 21).
- X.** El 22 de abril de 2026 fue remitido a la ARESEP el oficio CNT-174-2026 de la Cámara Nacional de Transportes (en adelante Canatrans) mediante el cual solicita de forma urgente la aplicación de medidas extraordinarias por caso fortuito o fuerza mayor ante incremento abrupto en el precio de los combustibles (folio 22).
- XI.** El 24 de abril de 2026, mediante el oficio OF-0584-IT-2026 (folios 23 al 24), la Intendencia de Transporte (en adelante IT) solicitó a la Intendencia de Energía (en adelante IE) información sobre los estudios tarifarios de combustibles.
- XII.** El 24 de abril de 2026, mediante el memorando ME-0369-IT-2026 (folio 25 al 26), el Intendente de Transporte a.í. instruyó realizar un análisis legal y técnico de las solicitudes planteadas por Canatrans y la Junta Directiva del CTP en el oficio CNT-174-2026 y el acuerdo 4.1 de la Sesión Ordinaria 26-2026, respectivamente.
- XIII.** El 30 de abril de 2026, mediante el oficio OF-0382-IE-2026 (folios 27 al 30), la IE respondió al oficio OF-0584-IT-2026.
- XIV.** El 30 de abril de 2026 se emitió el análisis legal y técnico solicitado en el memorando ME-0369-IT-2026, mediante el informe IN-0112-IT-2026 (folios 31 al 67).
- XV.** El 30 de abril de 2026, mediante el memorando ME-0402-IT-2026 (folio 66), el Intendente de Transporte a.í. acogió el informe IN-0112-IT-2026 e instruyó a la Áreas de Regulación Económica y de Apoyo Legal de la Intendencia de Transporte la elaboración del informe preliminar de la fijación extraordinaria de tarifas por caso fortuito para reconocer la variación en el precio de los combustibles producto del conflicto bélico en Medio Oriente para el servicio de autobús en ruta regular y el servicio de taxi (ambas bases de operación), según la técnica, la lógica, la ciencia, así como lo indicado en el artículo 30 de la Ley 7593 y cualquier otro instrumento regulatorio que aplique.
- XVI.** El 30 de abril de 2026, mediante la resolución RE-0014-IE-2026, publicada en el Alcance N°50 a La Gaceta N°82 del 6 de mayo de 2026, la IE resolvió el ajuste extraordinario de los precios de los combustibles del mes de abril de 2026 (folios 174 al 228, ET-038-2026).
- XVII.** El 6 de mayo de 2026, mediante el oficio OF-0650-IT-2026, la Intendencia de Transporte solicitó al Departamento de Gestión Documental la apertura del expediente para tramitar la fijación tarifaria extraordinaria de tarifas por caso fortuito para reconocer la variación en el precio de los combustibles producto del conflicto bélico en Medio Oriente para el servicio de autobús en ruta regular y el servicio de taxi (ambas bases de operación) (folio 1).

- XVIII.** El 6 de mayo de 2026, mediante informe IN-0121-IT-2026, la Intendencia de Transporte emitió el informe preliminar de fijación tarifaria extraordinaria de tarifas por caso fortuito (folios 2 al 69).
- XIX.** El 6 de mayo de 2026, el Intendente de Transporte a.í. mediante memorando ME-0425-IT-2026 acogió el informe preliminar IN-0121-IT-2026 e instruyó proceder con la solicitud de señalamiento de consulta pública (folio 70).
- XX.** El 6 de mayo de 2026, mediante el oficio OF-0663-IT-2026, la Intendencia de Transporte solicitó a la Dirección General de Atención al Usuario la convocatoria a consulta pública de la fijación tarifaria extraordinaria de tarifas por caso fortuito (folios 71 al 73).
- XXI.** La convocatoria a la consulta pública se publicó el 12 de mayo de 2026 en el Alcance N°55 a La Gaceta N°85 y en los diarios La Teja y Diario Extra (folios 82 al 86). Se otorgó como plazo máximo para presentar posiciones a favor o en contra de la propuesta tarifaria el 18 de mayo de 2026.
- XXII.** El 11 de mayo de 2026, mediante el oficio GAF-2305-2026, RECOPE remitió la información relativa al ajuste extraordinario de los precios de los combustibles correspondiente al mes de mayo de 2026 (folio 3, ET-053-2026).
- XXIII.** El 18 de mayo de 2026, mediante el oficio OF-0466-IE-2026 (folios 76 al 80, ET-053-2026), la Intendencia de Energía solicitó a la Dirección General de Atención al Usuario la convocatoria a consulta pública para conocer el ajuste extraordinario en el precio de los combustibles, correspondiente al mes de mayo de 2026, según los precios propuestos en el informe IN-0046-IE-2026 del 18 de mayo de 2026 (folios 4 al 75, ET-053-2026).
- XXIV.** El 19 de mayo de 2026, mediante el informe IN-0131-DGAU-2026, la Dirección General de Atención al Usuario (DGAU) remitió el informe de oposiciones y coadyuvancias presentadas en la etapa de consulta pública (folios 133 al 134).
- XXV.** El 21 de mayo de 2026, mediante el informe IN-0136-DGAU-2026, la DGAU remitió una adición al informe de oposiciones y coadyuvancias (corre agregado al expediente).
- XXVI.** El referido ajuste tarifario extraordinario fue analizado por la Intendencia de Transporte produciéndose el informe IN-0135-IT-2026 del 21 de mayo de 2026, que corre agregado al expediente.
- XXVII.** Se indica, en cumplimiento de lo establecido en los acuerdos 001-007-2011 y 008-083-2012 de la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, que en el expediente consta en formato digital y documental la información que sustenta esta resolución.
- XXVIII.** De conformidad con el acuerdo de Junta Directiva N°06-83-2021, del acta de la sesión extraordinaria 83-2021, celebrada el 23 de setiembre de 2021 y ratificada el 28 de setiembre del mismo año, se incorporan a esta resolución, los anexos del informe técnico IN-0135-IT-2026 del 21 de mayo de 2026, que sirve de base para el presente acto administrativo.
- XXIX.** Se han cumplido en los plazos y procedimientos las prescripciones de ley.

CONSIDERANDOS:

- I. Analizado el informe técnico IN-0135-IT-2026 del 21 de mayo de 2026, el mismo es acogido en todos sus extremos y como tal servirá de base para el dictado de la presente resolución, y por ende conviene extraer del mismo lo siguiente:

“(…)

B. SOBRE LA PROCEDENCIA DE LAS FIJACIONES TARIFARIAS EXTRAORDINARIAS POR CASO FORTUITO Y EL PRESENTE ESTUDIO TARIFARIO

Para conocer el sustento normativo y técnico de la presente fijación tarifaria extraordinaria por caso fortuito para el servicio de autobús ruta regular y taxis (ambas bases de operación), refiérase a las secciones B.1, B.2, B.4, B.5 y C del informe IN-0112-IT-2026 del 30 de abril de 2026 (folios 31 al 65).

Es importante indicar que de acuerdo con el citado informe en referencia al oficio OF-0369-DGAJR-2022 (folio 20) no se dispone para el caso de fijaciones extraordinarias por caso fortuito de metodologías tarifarias aprobadas por la Junta Directiva de la ARESEP, precisamente por la naturaleza de esas fijaciones.

C. CÁLCULO TARIFARIO

El presente estudio tarifario busca reconocer las variaciones en el precio de los combustibles derivadas del conflicto bélico en Medio Oriente, en las tarifas de los servicios de autobús en ruta regular y taxis de la base de operación regular (“taxis rojos”) y base de operación especial del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (“taxis anaranjados”).

Por lo anterior, resulta relevante identificar las fijaciones y propuestas tarifarias de los precios de los combustibles realizadas por la Intendencia de Energía en las que esos precios hayan tenido relación directa con el citado conflicto bélico.

De esta manera, el primer incremento en los precios de los combustibles asociado a dicho conflicto bélico corresponde al ajuste aprobado por la Intendencia de Energía de la ARESEP (en adelante IE) mediante la resolución RE-0010-IE-2026 del 10 de abril de 2026, publicada en el Alcance N°38 a La Gaceta N°69 del 16 de abril de 2026 (folios 425 al 506, ET-030-2026), según la cual las variaciones alcanzaron hasta un 6,60% de incremento (para el caso del diésel). En la sección III del Considerando I de dicha resolución, la IE explicó lo siguiente en cuanto a la motivación de los ajustes aprobados:

“(…)

El comportamiento observado en los precios internacionales de los productos derivados del petróleo se puede atribuir a una serie de factores estructurales y coyunturales que han influido en la dinámica de la oferta y demanda global, entre los cuales destacan:

- *Escalada geopolítica en Medio Oriente (EE. UU., Israel e Irán): El deterioro de las relaciones y conflictos activos incrementaron el riesgo de interrupciones en el suministro, generando alta volatilidad y presión alcista en los precios.*
- *Ataque a tanquero en el Golfo Pérsico: materializó el riesgo geopolítico, transformando la prima de riesgo en un evento real, lo que provocó aumentos inmediatos en los precios (fuerte presión al alza).*
- *Amenaza al Estrecho de Ormuz: la reducción del tránsito de tanqueros y el riesgo de cierre parcial afectaron una ruta clave del comercio mundial, generando presión alcista significativa sobre los precios.*

- *Persistencia del conflicto en Ucrania: mantuvo tensiones en los mercados energéticos globales y restricciones indirectas de oferta, generando presión al alza sobre los precios.*
- *Capacidad efectiva de la OPEP+ limitada por conflictos: aunque se prevén aumentos de producción, las dificultades logísticas y de exportación reducen su efectividad, lo que genera presión alcista al limitar la oferta real disponible.*
- *Reajustes logísticos y aumento en costos de flete: el desvío de rutas marítimas y saturación de la flota incrementaron los costos de transporte, trasladándose a los precios finales, generando presión al alza.*
- *La volatilidad financiera y la especulación aumentaron en un contexto de alta incertidumbre geopolítica y económica, lo que llevó a inversionistas a reorientar sus portafolios hacia activos considerados refugio o de cobertura frente al riesgo, como el petróleo. Este flujo de capital hacia los mercados de futuros de crudo incrementó la demanda financiera, elevando los precios.*
- *Incremento de la volatilidad en productos refinados (crack spread): disrupciones en la refinación (mantenimientos, ataques a infraestructura) y demanda estacional generaron mayor volatilidad y aumentos en los precios de gasolinas y diésel.*
- *Destrucción de infraestructura energética (refinerías en Irán): los ataques a refinerías y amenazas a infraestructura regional redujeron la capacidad de procesamiento, provocando presión alcista sobre los precios de los derivados. (...)*

Posteriormente, mediante la resolución RE-0014-IE-2026 del 30 de abril de 2026, publicada en el Alcance N°50 a La Gaceta N°82 del 6 de mayo de 2026 (folios 174 al 228, ET-038-2026, ET-038-2026), se aprobó un nuevo incremento en los precios de los combustibles correspondiente a 27%, 16% y 19% para el diésel, gasolina súper y gasolina regular, respectivamente (aumento promedio de ¢124 por litro). En la sección III del Considerando I de dicha resolución, la IE explicó lo siguiente en cuanto a la motivación de los ajustes aprobados:

(...)

El comportamiento observado en los precios internacionales de los productos derivados del petróleo se puede atribuir a una serie de factores estructurales y coyunturales que han influido en la dinámica de la oferta y demanda global, entre los cuales destacan:

1. *Escalada del conflicto en Medio Oriente: elevó significativamente el riesgo de interrupciones en el suministro global, generando presiones alcistas inmediatas en los precios.*
2. *Amenaza al Estrecho de Ormuz: al tratarse de una ruta estratégica para el tránsito de petróleo, el riesgo de cierre total o parcial incorporó primas de riesgo, encareciendo especialmente los derivados.*
3. *Ataques a infraestructura (refinerías, puertos y buques): redujeron la capacidad de refinación y afectaron la logística de transporte, impactando con mayor intensidad los precios de los combustibles que los del crudo.*
4. *Aumento de costos logísticos: los desvíos de rutas y la limitada disponibilidad de buques elevaron los costos de flete, trasladándose a mayores precios finales.*

5. *Persistencia del conflicto en Ucrania: mantuvo tensiones en los mercados energéticos globales y restricciones indirectas de oferta, sosteniendo presiones alcistas sobre los precios.*
6. *Gestión de la OPEP+ y bajo nivel de inventarios: la OPEP+ sostuvo una estrategia de control de producción que mantuvo el mercado ajustado. Aunque se anunciaron incrementos desde abril, persistía incertidumbre sobre su ejecución. A esto se sumó la disminución de inventarios comerciales (especialmente en EE. UU.), reforzando la señal de escasez y limitando la capacidad de respuesta ante choques.*
7. *Mayor actividad de refinerías en EE. UU. y su rol exportador: el aumento en la utilización de refinerías, impulsado por la demanda interna y las exportaciones, incidió directamente en los precios internacionales de los derivados. Asimismo, mayores exportaciones reducen la disponibilidad en otros mercados, presionando los precios al alza.*

(...)"

Considerando lo explicado por la IE en las dos últimas resoluciones tarifarias de ajustes extraordinarios, tenemos que el impacto del caso fortuito en los precios de los combustibles en el país inició el 17 de abril de 2026 (entrada en vigencia de los precios de la resolución RE-0010-IE-2026). Por lo tanto, lo procedente es reconocer dichos efectos en las tarifas de los servicios en cuestión, calculando el promedio diario simple de los precios de los combustibles según el período de vigencia de ambas resoluciones tarifarias (P_1). En el caso de la resolución RE-0014-IE-2026 (publicada en el Alcance N°50 a La Gaceta N°82 del 6 de mayo de 2026), considerando que según lo explicado por la IE en el oficio OF-0382-IE-2026 la vigencia aproximada de los precios ronda el mes (30 días naturales aproximadamente), ante la no certeza de cuándo se resolverá el estudio tarifario extraordinario de combustibles del mes de mayo de 2026 y cuándo se publicará en el Diario Oficial La Gaceta la respectiva resolución, se considerará que los precios establecidos en la resolución RE-0014-IE-2026 estarán vigentes hasta el 5 de junio de 2026).

Adicionalmente, el 11 de mayo de 2026 RECOPE presentó la información relacionada con el ajuste extraordinario de los precios de los combustibles del mes de mayo de 2026 (folio 3, ET-053-2026). Con base en dichos insumos, la Intendencia de Energía elaboró el informe IN-0046-IE-2026 del 18 de mayo de 2026 con la propuesta de ajuste extraordinario en los precios de los combustibles de mayo de 2026 (folios 4 al 75, ET-053-2026), propuesta cuya convocatoria a consulta pública fue solicitada a la Dirección General de Atención al Usuario mediante el oficio OF-0466-IE-2026 del 18 de mayo de 2026 (folios 76 al 80, ET-053-2026). Dicha propuesta contempla incrementos de \$20 y \$51 en el litro de gasolina súper y regular, respectivamente, y una rebaja de \$46 para el litro de diésel. Siendo este un nuevo elemento surgido durante la etapa de consulta pública y que es abarcado en el alcance del presente expediente tarifario, considerando además que las fijaciones extraordinarias semestrales del servicio de autobús y taxis del segundo semestre de 2026 tomarán los precios promedio de los combustibles del 1° de enero de 2026 al 30 de junio de 2026, según lo establecen las metodologías tarifarias vigentes para ambos servicios, se propone considerar también los precios solicitados por RECOPE para el período faltante y así completar el semestre (6 de junio de 2026 al 30 de junio de 2026). Esto permitirá reducir posibles discrepancias con respecto al PC_1 que será considerado en las fijaciones extraordinarias semestrales considerando que los efectos del caso fortuito se extenderán más allá del 5 de junio de 2026. En caso de que los precios finales aprobados por la Intendencia de Energía varíen con respecto a los solicitados, estas brechas serán compensadas con los ajustes extraordinarios semestrales que deberán aplicarse según las metodologías tarifarias vigentes para ambos servicios (ya que estos considerarán los precios vigentes 1° de enero de 2026 al 30 de junio de 2026).

Es importante aclarar que esto no limita la ejecución de futuras fijaciones extraordinarias por caso fortuito en el marco del conflicto bélico en Medio Oriente, si se mantienen sus efectos y a partir de los análisis técnicos y jurídicos se determina proceder con fijaciones similares a la del presente expediente, sea por incrementos o rebajas abruptas en los precios de los combustibles.

Además, es importante señalar que, con el objetivo de garantizar el reconocimiento de los precios de los combustibles según sus períodos de vigencia, esta Intendencia deberá procurar en las fijaciones tarifarias ordinarias y extraordinarias posteriores, que el reconocimiento tarifario de la presente fijación se mantenga vigente al menos en el mismo plazo de vigencia de los precios de los combustibles que lo sustentaron.

Una vez determinados los valores P_1 , deben ser comparados con los precios base (P_0) de los tipos de combustible considerados en las metodologías tarifarias vigentes de estos servicios para determinar el porcentaje de incremento del precio, el cual luego debe ser multiplicado por el peso relativo que tiene el consumo de combustible en la estructura de costos de los servicios para así obtener el porcentaje de ajuste tarifario aplicable.

En cuanto a la determinación de los precios base P_0 , es importante tener en cuenta la regla de cálculo establecida en las metodologías extraordinarias vigentes (RE-0060-JD-2021 y sus reformas para el servicio de autobús, RE-0207-JD-2021 para el servicio de taxi de la base regular, RE-0031-JD-2024 para el servicio de taxi de la base especial). De acuerdo con estas metodologías de aplicación semestral, para la fijación extraordinaria del segundo semestre de cada año, el P_0 corresponderá al precio promedio del combustible del 1° de enero al 30 de junio del año en curso. Por lo tanto, con el objetivo de no generar inconsistencias con los ajustes semestrales que deberán ser aplicados posteriormente ante la posibilidad de que estas reviertan mediante la fijación semestral el reconocimiento de los efectos del caso fortuito aun cuando estos puedan no haber concluido aún, es técnicamente conveniente reconocer en este mismo ajuste los precios que aún no han sido reconocidos tarifariamente desde la última fijación extraordinaria de tarifas de cada servicio, y posteriormente reconocer el efecto del caso fortuito, de la siguiente manera:

$$t_1 = t_0 (1 + V) \text{ (ecuación N°1)}$$

Donde:

t_1 : Tarifa resultante de aplicar la variación relativa del precio del combustible.

t_0 : Tarifa vigente fijada por la Autoridad Reguladora.

V: Variación relativa en el precio del combustible.

Por su parte, la variable V, se define de la siguiente manera:

$$V = \left[\left(\frac{PC_0^2}{PC_0^1} \right) * \left(\frac{PC_1}{PC_0^2} \right) - 1 \right] * PPC * 100 \text{ (ecuación N°2)}$$

Donde:

PC_0^1 : precio promedio del combustible reconocido en las últimas fijaciones extraordinarias semestrales (del 1° de julio de 2025 al 31 de diciembre de 2025).

PC_0^2 : precio promedio del combustible del 1° de enero de 2026 al 16 de abril de 2026.

PC_1 : precio promedio del combustible del 17 de abril de 2026 al 30 de junio de 2026.

PPC: peso ponderado del combustible en la estructura de costos de cada servicio.

En el siguiente cuadro se visualiza la variación del precio promedio del litro de combustible PC, recalcando que el último período reconocido en las tarifas de los servicios de autobús y taxis corresponde al PC_0^1 (fijaciones extraordinarias del primer semestre de 2026):

Combustible	Variable	Período*	Valor	Variación con respecto al anterior
Diésel	PC ₀ ¹	1-jul-2025 al 31-dic-2025	€553,46	-
	PC ₀ ²	1-ene-2026 al 16-abr-2026	€529,22	-4,38%
	PC ₁	17-abr-2026 al 30-jun-2026	€660,40	24,79%
Gasolina Súper	PC ₀ ¹	1-jul-2025 al 31-dic-2025	€663,54	-
	PC ₀ ²	1-ene-2026 al 16-abr-2026	€632,71	-4,65%
	PC ₁	17-abr-2026 al 30-jun-2026	€712,73	12,65%
Gasolina Regular	PC ₀ ¹	1-jul-2025 al 31-dic-2025	€646,76	-
	PC ₀ ²	1-ene-2026 al 16-abr-2026	€607,20	-6,12%
	PC ₁	17-abr-2026 al 30-jun-2026	€733,00	20,72%

* Considera el precio propuesto por la IE para el ajuste extraordinario de mayo de 2026 para el periodo del 6 de junio de 2026 al 30 de junio de 2026.

C.1 Servicio de autobús en ruta regular

Siendo que las metodologías tarifarias vigente del servicio de autobús reconocen el costo del consumo de combustible diésel, y que el peso relativo vigente del combustible en la estructura de costos del servicio consta en la resolución RE-0060-JD-2021 y sus reformas, para las variables de la Ecuación 2 tenemos lo siguiente:

PC₀¹: precio promedio del diésel del 1° de julio de 2025 al 31 de diciembre de 2025: **€553,46**

PC₀²: precio promedio del diésel de 1° de enero de 2026 al 16 de abril de 2026: **€529,22**

PC₁: precio promedio del diésel del 17 de abril de 2026 al 30 de junio de 2026: **€660,40**

PPC: peso ponderado del combustible en la estructura de costos: **0,2809** (Sección 2.6, RE-0060-JD-2021).

Por lo tanto, el ajuste tarifario propuesto para las rutas de autobús es el siguiente:

$$V = \left[\left(\frac{529,22}{553,46} \right) * \left(\frac{660,40}{529,22} \right) - 1 \right] * 0,2809 * 100 = 5,43\%$$

El ajuste será aplicado a todas las rutas de autobús con título habilitante vigente según los registros de la IT a partir de la información remitida por el CTP (ver Anexo 2), independientemente de su situación en cuanto al cumplimiento de obligaciones legales según lo explicado en la sección B.2 del informe IN-0112-IT-2026 (folios 31 al 65), exceptuando la ruta 232 según lo explicado en el punto 9 de la sección D.3 del presente informe.

Las tarifas ajustadas propuestas, considerando la regla de redondeo vigente (sección 4.13.1.f de la resolución RJD-035-2016 y sus reformas), se muestran en el Anexo 2.

Es importante aclarar que, de acuerdo con lo indicado en la sección 4.8.3 de la metodología ordinaria vigente (RJD-035-2016 y sus reformas), cuando las fijaciones ordinarias se realizan por segmentos tarifarios, existirán tarifas que corresponden a la sumatoria de las tarifas de los segmentos que las componen. Por lo tanto, en las rutas que hayan tenido una fijación ordinaria por segmentos, las fijaciones extraordinarias ajustan de manera directa las tarifas de los segmentos y las demás tarifas serán la sumatoria de las tarifas de los segmentos que las componen ya ajustadas y redondeadas.

C.2 Servicio de taxi de la base de operación regular

Según la metodología tarifaria vigente del servicio de taxi de la base de operación regular, resolución RE-0207-JD-2021 del 21 de octubre de 2021, que corresponde a la "Metodología de Fijación de Tarifas Ordinaria y Extraordinaria del Servicio de Transporte Remunerado de Personas, Modalidad Taxi, Base de operación regular", el precio promedio del combustible depende de la cantidad de vehículos taxi que utilizan cada tipo de combustible (diésel, gasolina

súper y gasolina regular). Adicionalmente, el peso relativo vigente del combustible en la estructura de costos del servicio se deriva de la última fijación tarifaria ordinaria del servicio (resolución RE-0090-IT-2024 del 16 de diciembre de 2024, publicada en el Alcance N°1 a La Gaceta N°2 del 7 de enero de 2025, folios 387 al 439 del ET-056-2024).

De modo que, según los cálculos desarrollados en el Anexo 1, tenemos lo siguiente:

	Taxi Sedán	Taxi adaptado para personas con discapacidad	Taxi Rural
Precio promedio del combustible 01/07/2025 al 31/12/2025	₡620,75	₡585,51	₡589,50
Precio promedio del combustible 01/01/2026 al 16/04/2026	₡589,26	₡557,82	₡561,37
Precio promedio del combustible 17/04/2026 al 30/06/2026	₡701,77	₡680,09	₡682,54
Peso relativo del combustible	0,1231	0,1278	0,1194
Ajuste propuesto (V)	1,61%	2,06%	1,88%

En cuanto a las tarifas finales y la aplicación de la regla del redondeo establecido en la metodología tarifaria vigente (RE-0207-JD-2021), específicamente en la Sección 6.6.1.d, al respecto se indica:

(...)

6.6. Aplicación de la metodología ordinaria

6.6.1. Aplicación general de la metodología ordinaria

(...)

d. Redondeo de tarifas

Las tarifas de la estructura general de la sección 6.2 se fijarán considerando el siguiente criterio para redondear la tarifa obtenida en el cálculo tarifario al múltiplo más cercano del valor de la moneda de menor denominación que esté emitiendo el Banco Central de Costa Rica (BCCR) a la fecha del dictado de la resolución tarifaria.

Para tal efecto, la IT solicitará al BCCR al menos a más tardar el primer viernes hábil del mes de diciembre de cada año, una constancia de las denominaciones de monedas que emitirá en el siguiente año. **En caso de que el BCCR tenga previsto dejar de emitir alguna denominación a futuro, la IT deberá incluir en la resolución correspondiente tanto las tarifas resultantes de aplicar el criterio de redondeo descrito en el párrafo anterior considerando las denominaciones emitidas hasta dicho momento, así como las tarifas resultantes de aplicar el criterio de redondeo cuando la denominación se deje de emitir, estableciendo en forma clara la fecha a partir de la cual entrarán en vigencia.(...)** (El original no está resaltado).

En este sentido, el 8 de enero de 2026, la Gerencia del Banco Central de Costa Rica (BCCR), mediante la resolución GER-RES 0003-2026 (folio 69), dispuso el retiro gradual de las monedas de ₡25, ₡10 y ₡5 con el diseño anterior, estableciendo que estas perderán su valor como medio de pago en la economía a partir del 1° de julio de 2026; en lo que interesa indica lo siguiente:

(...)

Resuelve:

Autorizar a la División Sistemas de Pago para que:

- a. Inicie el retiro paulatino de circulación de las anteriores monedas de ₡25, ₡10 y ₡5 que reciban como depósito las entidades financieras, de tal modo que **las nuevas monedas de ₡25 y ₡10 se vayan posicionando como las únicas de esas denominaciones que circulen en el país.**
- b. Con fundamento en lo establecido en el artículo 301 del Reglamento del Sistema de Pagos, **se establece que a partir del 1° de julio de 2026 las monedas de ₡25, ₡10 y ₡5 con el diseño anterior (piezas de 25,5 milímetros, 23,5 milímetros y 21,5 milímetros de diámetro, respectivamente) pierdan su valor como medio de pago.**
- c. A partir de la fecha establecida en el inciso b anterior, las referidas monedas únicamente se recibirán para operaciones de pago, canje o depósito, mediante la infraestructura de agencias y sucursales de las entidades financieras del país.

(...)” (El original no está resaltado)

Así mismo, el 12 de enero de 2026, la División Sistemas de Pagos del BCCR, mediante el oficio DSP-0005-2026, remitió al Regulador General la resolución GER-RES 0003-2026 anteriormente citada (folio 69).

De acuerdo con lo anterior, se tiene que al momento del presente informe la moneda de menor denominación es la de 5 colones, y a partir del 1° de julio las monedas de menor denominación serán las de 10 colones, por lo que se deben establecer las tarifas resultantes aplicando el criterio de redondeo a los 5 colones, que estarán vigentes hasta el 30 de junio de 2026 y las tarifas resultantes aplicando el criterio de redondeo a los 10 colones que entrarán a regir a partir del 1° de julio de 2026.

A partir de lo anterior, las tarifas propuestas para el servicio de taxi de la base de operación regular, así como la fecha de vigencia, se muestran a continuación:

Tarifa según tipo de taxi	Tarifa Vigente (en colones)	Tarifas con Vigencia hasta 30 Junio 2026			Tarifas con Vigencia a partir del 1 Julio 2026		
		Recomendada	Variación Absoluta	Variación Porcentual	Recomendada	Variación Absoluta	Variación Porcentual
Taxi sedán							
Tarifa banderazo	₡825	₡840	₡15	1,82%	₡840	₡15	1,82%
Tarifa variable	₡825	₡840	₡15	1,82%	₡840	₡15	1,82%
Tarifa por demora	₡3 465	₡3 520	₡55	1,59%	₡3 520	₡55	1,59%
Taxi adaptado para personas con discapacidad							
Tarifa banderazo	₡740	₡755	₡15	2,03%	₡760	₡20	2,70%
Tarifa variable	₡740	₡755	₡15	2,03%	₡760	₡20	2,70%
Tarifa por demora	₡3 680	₡3 755	₡75	2,04%	₡3 760	₡80	2,17%
Taxi rural							
Tarifa banderazo	₡915	₡930	₡15	1,64%	₡930	₡15	1,64%
Tarifa variable	₡915	₡930	₡15	1,64%	₡930	₡15	1,64%
Tarifa por demora	₡3 720	₡3 790	₡70	1,88%	₡3 790	₡70	1,88%

Adicionalmente, en la sección 8, de la metodología tarifaria vigente se establecen los parámetros y valores necesarios para la programación de los taxímetros:

(...)

8. PROCESO DE COBRO DE LA TARIFA

8.1. Función del taxímetro y su programación en el servicio de taxi

(...)

Con base en esos valores los taxímetros se programan de la siguiente forma:

Cuadro 15. Parámetros y valores para programa los taxímetros en Costa Rica

Parámetros	Fórmula y datos	Definición
(...)	(...)	(...)
Valor monetario adicional	VM	Se considera que cada cambio en el taxímetro debido a la tarifa adicional es equivalente al valor monetario (VM) de cinco colones al momento de la aprobación de la presente metodología, o la moneda de menor denominación que esté emitiendo el BCCR. Lo anterior de acuerdo con las disposiciones del BCCR vigentes al momento de la emisión de la resolución tarifaria de aplicación de la presente metodología.
(...)	(...)	(...)

Fuente: Resolución RRG-7272-2007 publicada en el diario oficial La Gaceta N°193 del 8 de octubre de 2007 (ET-103-2007)

(...)” (El original no está resaltado)

En este sentido, también se debe establecer el parámetro de “valor monetario adicional” para programar los taxímetros en Costa Rica en múltiplos de 10 colones para la base de operación regular, a partir del 1° de julio de 2026, correspondiente a la moneda de menor denominación emitida por el Banco Central de Costa Rica a partir de esa fecha.

C.3 Servicio de taxi de la base de operación especial del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

Según la metodología tarifaria vigente del servicio de taxi para la base de operación especial, resolución RE-0031-JD-2024 del 16 de mayo de 2024, que corresponde a la “Metodología de Fijación de Tarifas Ordinaria y Extraordinaria del Servicio de Transporte Remunerado de Personas, Modalidad Taxi, Base de operación especial Aeropuerto Internacional Juan Santamaría”, el precio promedio del combustible depende de la cantidad de vehículos taxi que utilizan cada tipo de combustible (diésel, gasolina súper y gasolina regular). Adicionalmente, el peso relativo vigente del combustible en la estructura de costos del servicio se deriva de la última fijación tarifaria ordinaria del servicio (resolución RE-0062-IT-2024 del 19 de setiembre de 2024, publicada en el Alcance N°163 a La Gaceta N°177 del 24 de setiembre de 2024, folios 421 al 470 del ET-039-2024).

De modo que, según los cálculos desarrollados en el Anexo 1, tenemos lo siguiente:

	Taxi Sedán	Taxi Microbús
Precio promedio del combustible 01/07/2025 al 31/12/2025	₡634,81	₡556,07

	Taxi Sedán	Taxi Microbús
Precio promedio del combustible 01/01/2026 al 16/04/2026	₡601,81	₡531,54
Precio promedio del combustible 17/04/2026 al 30/06/2026	₡710,37	₡662,00
Peso relativo del combustible	0,1314	0,1324
Ajuste propuesto (V)	1,56%	2,52%

En cuanto a las tarifas finales y la aplicación de la regla del redondeo establecido en la metodología tarifaria vigente (RE-0031-JD-2024), específicamente en la Sección 6.6.1.d, al respecto se indica:

“(...)

6.6. Aplicación de la metodología ordinaria

6.6.1. Aplicación general de la metodología ordinaria

(...)

d. Redondeo de tarifas

Las tarifas de la estructura general de la sección 6.2 se fijarán considerando el siguiente criterio para redondear la tarifa obtenida en el cálculo tarifario al múltiplo más cercano del valor de la moneda de menor denominación que esté emitiendo el Banco Central de Costa Rica (BCCR) a la fecha del dictado de la resolución tarifaria.

Para tal efecto, la IT solicitará al BCCR al menos a más tardar el primer viernes hábil del mes de diciembre de cada año, una constancia de las denominaciones de monedas que emitirá en el siguiente año. En caso de que el BCCR tenga previsto dejar de emitir alguna denominación a futuro, la IT deberá incluir en la resolución correspondiente tanto las tarifas resultantes de aplicar el criterio de redondeo descrito en el párrafo anterior considerando las denominaciones emitidas hasta dicho momento, así como las tarifas resultantes de aplicar el criterio de redondeo cuando la denominación se deje de emitir, estableciendo en forma clara la fecha a partir de la cual entrarán en vigencia.(...)” (El original no está resaltado).

En este sentido, el 8 de enero de 2026, la Gerencia del Banco Central de Costa Rica (BCCR), mediante la resolución GER-RES 0003-2026 (folio 69), dispuso el retiro gradual de las monedas de ₡25, ₡10 y ₡5 con el diseño anterior, estableciendo que estas perderán su valor como medio de pago en la economía a partir del 1° de julio de 2026; como se indicó anteriormente. Así mismo, el 12 de enero de 2026, la División Sistemas de Pagos del BCCR, mediante el oficio DSP-0005-2026, remitió al Regulador General la resolución GER-RES 0003-2026 anteriormente citada (folio 69).

De acuerdo con lo anterior, se tiene que al momento del presente informe la moneda de menor denominación es la de 5 colones, y a partir del 1° de julio de 2026 las monedas de menor denominación será la de 10 colones, por lo que se deben establecer las tarifas resultantes aplicando el criterio de redondeo a los 5 colones, que estarán vigentes hasta el 30 de junio de 2026 y las tarifas resultantes aplicando el criterio de redondeo a los 10 colones que entrarán a regir a partir del 1° de julio de 2026.

A partir de lo anterior, las tarifas propuestas para el servicio de taxi de la base de operación especial, así como las fechas de vigencia, se muestran a continuación:

Tarifa según tipo de taxi	Tarifa Vigente (en colones)	Tarifas con Vigencia hasta 30 Junio 2026			Tarifas con Vigencia a partir del 1° Julio 2026		
		Recomendada	Variación Absoluta	Variación Porcentual	Recomendada	Variación Absoluta	Variación Porcentual
Taxi sedán							
Tarifa banderazo	₡720	₡730	₡10	1,39%	₡730	₡10	1,39%
Tarifa variable	₡720	₡730	₡10	1,39%	₡730	₡10	1,39%
Tarifa por demora	₡3 655	₡3 710	₡55	1,50%	₡3 710	₡55	1,50%
Taxi microbús							
Tarifa banderazo	₡710	₡730	₡20	2,82%	₡730	₡20	2,82%
Tarifa variable	₡710	₡730	₡20	2,82%	₡730	₡20	2,82%
Tarifa por demora	₡3 815	₡3 910	₡95	2,49%	₡3 910	₡95	2,49%

Adicionalmente, en la sección 8, de la metodología tarifaria vigente se establecen los parámetros y valores necesarios para la programación de los taxímetros:

(...)

8. PROCESO DE COBRO DE LA TARIFA

8.1. Función del taxímetro y su programación en el servicio de taxi

(...)

Con base en esos valores los taxímetros se programan de la siguiente forma:

Cuadro 15. Parámetros y valores para programa los taxímetros en Costa Rica

Parámetros	Fórmula y datos	Definición
(...)	(...)	(...)
Valor monetario adicional	VM	Se considera que cada cambio en el taxímetro debido a la tarifa adicional <u>es equivalente al valor monetario (VM) de cinco colones al momento de la aprobación de la presente metodología, o la moneda de menor denominación que esté emitiendo el BCCR. Lo anterior de acuerdo con las disposiciones del BCCR vigentes al momento de la emisión de la resolución tarifaria de aplicación de la presente metodología.</u>
(...)	(...)	(...)

Fuente: Resolución RRG-7272-2007 publicada en el diario oficial La Gaceta N°193 del 8 de octubre de 2007 (ET-103-2007)

(...)” (El original no está resaltado)

En este sentido, también se debe establecer el parámetro de “valor monetario adicional” para programar los taxímetros en Costa Rica en múltiplos de 10 colones para la base de operación especial AIJS, a partir del 1° de julio de 2026, correspondiente a la moneda de menor denominación emitida por el Banco Central de Costa Rica.

D. CONSULTA PÚBLICA

La convocatoria a consulta pública se publicó el 12 de mayo de 2026 en el Alcance N°55 a La Gaceta N°85 y en los diarios La Teja y La Extra (folios 82 al 86), estableciendo el plazo para presentación de posiciones hasta el 18 de mayo de 2026.

De acuerdo con el informe de oposiciones y coadyuvancias, IN-0131-DGAU-2026 del 19 de mayo de 2026 (folios 133 al 134), adicionado con el informe IN-0136-DGAU-2026 del 21 de mayo de 2026 (corre agregado al expediente), se recibieron las siguientes posiciones en el proceso de consulta pública:

D.1 POSICIONES ADMITIDAS

1. **Oposición:** Transportes del Este Montoya S.A., cédula jurídica No. 3-101-145471, representada por el señor Víctor Montoya Chavarría, cédula de identidad No. 1-0686-0495, en su condición de apoderado generalísimo con representación judicial y extrajudicial. Buses Metrópoli S.A., cédula jurídica No. 3-101-097990, representada por la señora Rebeca Corella Rodríguez, cédula de identidad No. 1-0817-0960, en su condición de apoderado generalísimo con representación judicial y extrajudicial. Autotransportes Raro S.A., cédula jurídica No. 3-101-081595, representada por el señor Ricardo Ramos Robles, cédula de identidad No. 1-0492-0186, en su condición de apoderado generalísimo con representación judicial y extrajudicial. Consorcio Integrado del Sector Este CISE S.A., cédula jurídica No. 3-101-847496, representada por el señor Esteban Ramírez Biolley, cédula de identidad No. 1-0767-0916, en su condición de apoderado generalísimo con representación judicial y extrajudicial.

Observaciones: presentan escrito No. CISE-ARESEP-OPO-2026-001, vía correo electrónico (visible a folios 87 al 88). **Notificaciones:** a los correos electrónicos oramirez@coesacr.com; Notificaciones@cisecr.com; Busesmetropoli@gmail.com; busesmetropoli307@gmail.com

- Explican y describen los efectos del conflicto bélico en Medio Oriente en los precios de los combustibles, así como la problemática actual en el transporte público costarricense (inexistencia de subsidios estatales, congestión vial, envejecimiento de la flota, abandono de rutas, reducción de demanda).
- Señala una inconsistencia en el precio PC₁ de la propuesta ya que en una sección se indica ₡661,64 y en otra ₡655,60.
- Indican que la tarifa que debe reconocer debe ser el precio vigente de ₡716, reafirmando que esta es la “variación real”, siendo ese el precio que correspondería a la tarifa de equilibrio del operador. Afirman que el precio propuesto corresponde sólo al 62,8% del precio vigente, haciendo que la diferencia sea absorbida por los prestadores, violando el artículo 32 de la Ley 7593.
- Expresan que el desfase entre el ajuste tarifario del servicio de autobús y el ajuste en el precio de los combustibles, genera una pérdida por esos días en que no hubo reconocimiento tarifario.
- Utilizar el precio que no sea el vigente es lesivo y se contrapone al principio de servicio al costo.
- Con base en el artículo 32 de la Ley 7593, hacen referencia al equilibrio financiero del prestador y a la prohibición de subsidios cruzados.
- Sobre el incumplimiento de deberes legales y responsabilidad jerárquica.
- Ausencia de motivación técnica suficiente sobre la diferencia en el PC₁. Y sobre la determinación de la fecha de corte del 5 de junio de 2026.
- No se ajusta el principio de objetividad y razonabilidad del artículo 113 de la LGAP.
- Aduce a la posible responsabilidad personal de los funcionarios y jerárquica del Intendente y Regulador General.
- Se oponen al régimen de redondeo de ₡5 en función de lo resuelto por el BCCR en la resolución GER-RES 0003-2026.
- Solicitan modificar las metodologías tarifarias vigentes en cuanto al mecanismo de reconocimiento del costo del combustible.
- Solicitan a la ARESEP instar al Poder Ejecutivo habilitar un mecanismo de subsidio estatal para casos como el actual.

2. **Oposición:** Asociación Cámara Nacional de Transporte de Costa Rica, cédula jurídica No. 3-002-061193, representada por la señora Silvia Patricia Bolaños Barrantes, cédula de identidad No. 1-0801-0177, en su condición de apoderada generalísima con representación judicial y extrajudicial.

Observaciones: presenta escrito No. CNT-203-2026, vía correo electrónico (visible a folios 89 al 122). **Notificaciones:** a los correos electrónicos canatrans@canatrans.or.cr; legalcnt@gmail.com

- Exponen y describen los efectos del conflicto bélico en Medio Oriente en los precios de los combustibles.
- Se opone al cálculo del PC₁ empleado argumentando que se deja sin cobertura tarifaria una parte del costo del insumo. De modo que se debe utilizar el precio "real" y vigente del diésel y ajustar las tarifas en 8,25%.
- Solicitan la implementación de lo que ellos denominan Metodología de Convivencia Tarifaria Dual.

3. **Oposición:** Daniel Pérez Salazar, cédula de identidad No. 1-1218-0350.

Observaciones: presenta escrito, vía correo electrónico (visible a folio 124).

Notificaciones: al correo electrónico dapesa1313@gmail.com

- En desacuerdo con el ajuste propuesto específicamente para la ruta 20, argumentando que las tarifas tuvieron un ajuste tarifario reciente. Además, afirma que la tarifa sería muy alta en relación con la distancia del recorrido.

4. **Oposición:** Cooperativa de Transportes de Sabanilla y San Isidro de Alajuela, cédula jurídica número No. 3-004-075853, representada por el señor Luis Domingo Aguilar Chacón, cédula de identidad número 2-0390-0632, en su condición de Gerente General con representación legal de la organización.

Observaciones: presenta escrito firmado digitalmente por medio de correo electrónico (visible a folio 127). **Notificaciones:** al correo coopetransasi@gmail.com

- Solicita se excluya la ruta 232 del ajuste propuesto aduciendo que esta tuvo una fijación tarifaria ordinaria reciente y que, con el aumento que le fue aprobado, la empresa puede hacerle frente a las variaciones en el precio de los combustibles. En su oposición renuncia expresamente a cualquier reclamo legal, administrativo o económico posterior en caso de acceder a su petitoria.

D.2 POSICIONES NO ADMITIDAS

5. **Posición:** Federación Nacional de Cámaras de Transporte Público (FETRAP), cédula jurídica no se indica, representada por los señores Bernal Rodríguez González, cédula de identidad No. 1-0962-0886, en su condición de presidente de la Cámara Nacional de Autobuseros (CANABUS), Miguel Zamora Azofoifa, cédula de identidad 1-6610-0261 en su condición de presidente de la Cámara Provincial de Autobuseros (CAPROBUS), Roberto Javier Muñoz Estrada, cédula de residencia 155-809-649-435, en su condición de presidente de Cámara de Autobuses de Guanacaste y Denis Quirós Solano, cédula de identidad 1-0891-0851, en su condición de presidente de Cámara de Autobuses de Cartago (ASOCARTAGO)

Observaciones: presentan escrito No. FETRAP-ARESEP-2026-001, vía correo electrónico (visible a folio 123). Resolución de rechazo No. RE-0044-DGAU-2026 (folios 128 al 130).

6. **Posición:** Ronny Marchena Contreras, cédula de identidad No. 1-0617-0815.

Observaciones: presentan escrito, vía correo electrónico (visible a folio 135). Resolución de rechazo No. RE-0045-DGAU-2026 (corre agregada al expediente).

D.3 RESPUESTAS A LAS POSICIONES ADMITIDAS

Cuadro Guía de respuestas		
# de posición	Opositor/Coadyuvante	# de respuesta (s)
1	Transportes del Este Montoya S.A. Buses Metrópoli S.A. Autotransportes Raro S.A. Consortio Integrado del Sector Este S.A.	1,2,3,4,5,6,7
2	Asociación Cámara Nacional de Transportes (Canatrans)	1,3,4,7
3	Daniel Pérez Salazar	1,8
5	Coopetransasi R.L.	9

1. Sobre la presente fijación tarifaria

Como se explicó en el informe preliminar IN-0121-IT-2026 y sus anexos (folios 2 al 69), en el presente expediente se tramita la propuesta de fijación extraordinaria de tarifas por caso fortuito ante el incremento en el precio de los combustibles asociado al conflicto bélico en Medio Oriente, para los servicios de autobús y taxis. Sobre la procedencia de este estudio tarifario, al amparo del artículo 30 de la Ley 7593, se explican los principales efectos de dicho conflicto en el precio de los combustibles, así como sus repercusiones en los servicios de transporte público, lo cual podría afectar la continuidad de estos, tal y como se detalló en el informe IN-0112-IT-2026 (folios 31 al 65).

Puntualmente y en línea con lo indicado en el referido informe, el motivo de esta fijación tarifaria radica en el comportamiento observado en los precios de los combustibles fijados y propuestos por la Intendencia de Energía, que están relacionados con los precios internacionales de los productos derivados del petróleo por causa del conflicto bélico en Medio Oriente, siendo que como consecuencia de tal conflicto bélico se da un comportamiento sui generis en los precios internacionales de los productos derivados del petróleo que se puede atribuir a una serie de factores estructurales y coyunturales que han influido en la dinámica de la oferta y demanda global, motivo por el cual es que, en este estudio tarifario sean reconocidas las variaciones en el precio de los combustibles en las tarifas de los servicios de autobús en ruta regular y taxis de la base de operación regular ("taxis rojos") y base de operación especial del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría ("taxis anaranjados").

De modo que se coincide con lo expresado por los opositores en cuanto a la motivación de la presente fijación tarifaria.

2. Sobre la inconsistencia en el PC₁ y la determinación del plazo de vigencia

Verificado lo señalado por los opositores, se constató que por error involuntario en la página 8 del informe preliminar IN-0121-IT-2026 se indicó que el PC₁ correspondía a \$661,64, siendo lo correcto \$655,60 como se visualiza en la página 9 de dicho informe y en el archivo de cálculo visible a folio 67, correspondiente al promedio del precio del litro de diésel del 17 de abril de 2026 al 5 de junio de 2026. De modo que el cálculo del ajuste tarifario propuesto y contenido en la convocatoria a consulta pública era correcto, lo anterior sólo corresponde a un error en el valor digitado en esa sección del informe preliminar.

En cuanto al plazo del 5 de junio de 2026, como se señaló en la sección C del informe IN-0121-IT-2026, la vigencia de los precios establecidos en la resolución RE-0014-IE-2026 es incierta porque depende de los plazos de tramitación, resolución y publicación del siguiente

ajuste extraordinario de los precios de los combustibles. No obstante, se tomó el plazo de 30 días naturales según lo señalado por la Intendencia de Energía en el oficio OF-0382-IE-2026. Es importante señalar que el efecto que pueda producirse en cuanto a la vigencia real de los precios de los combustibles será compensado en el ajuste extraordinario de tarifas del segundo semestre de 2026 (tanto para el servicio de autobús como de taxi), ya que según las metodologías tarifarias vigentes, se considerará el precio promedio del 1° de enero de 2026 al 30 de junio de 2026.

3. Sobre la determinación del precio PC₁

Los opositores manifiestan su inconformidad con la propuesta de tomar un precio promedio del periodo afectado por el caso fortuito y no el precio vigente puntual del diésel, aduciendo que ese es el precio real y que el no hacerlo genera un margen de costos no cubiertos tarifariamente.

Al respecto se indica lo siguiente:

El objetivo de la presente fijación extraordinaria de tarifas es reconocer el efecto del conflicto bélico en Medio Oriente en los precios de los combustibles sobre las tarifas del servicio de autobús y taxi. Tal y como se indicó en el informe preliminar y lo señalado por la IE en sus resoluciones tarifarias RE-0010-IE-2026 y RE-0014-IE-2026, los efectos del conflicto bélico se vieron reflejados en los precios internos de los combustibles a partir de la fijación extraordinaria resuelta el 10 de abril de 2026 y publicada en La Gaceta el 16 de abril de 2026. Es decir, los efectos tarifarios abarcan desde el primer aumento en los precios de los combustibles asociado según la IE con el citado caso fortuito, el cual comenzó a regir el 17 de abril de 2026 y estuvo vigente hasta el 6 de mayo de 2026, fecha en que se publicó el siguiente ajuste extraordinario (el cual determinó el precio vigente actualmente).

Nótese entonces que pretender reconocer únicamente el precio vigente puntual del diésel de ¢716 (el cual efectivamente es superior al precio anterior de ¢565), significaría asumir errónea y convenientemente que los efectos del caso fortuito señalado se concretaron por primera vez a partir del 7 de mayo de 2026, lo cual no es correcto ni objetivo.

El precio promedio del período de afectación permite reconocer al prestador el precio pagado en función de la cantidad de días que dicho precio estuvo vigente, siendo este un cálculo ajustado a la realidad lo que no sucede en el escenario de simplemente contemplar el precio vigente puntual.

En ese sentido, es válido cuestionarse qué sucedería si las variaciones hubieran sido en la manera contraria: es decir si el primer ajuste hubiera arrojado un precio superior al segundo. En ese caso, del mismo modo se habría procedido a determinar el precio promedio correspondiente al efecto del caso fortuito, según los plazos de vigencia de cada precio. Por lo tanto, tampoco hubiera sido válido, considerando el argumento de los opositores, utilizar sólo el precio que hubiera estado vigente en su momento (el cual en ese caso hipotético habría sido menor al anterior) o bien solamente considerar el precio propuesto que estará vigente en los primeros días del mes de junio de 2026.

Adicionalmente, si se contemplara el precio vigente puntual, esto irrespetaría el principio del servicio al costo establecido en el artículo 3 de la Ley 7593, porque se estaría asumiendo que los prestadores siempre pagaron ¢716 por litro de diésel derivado del conflicto bélico, lo cual no es correcto, y se estaría obligando a los usuarios a pagar una tarifa sobreestimada. Se reitera que, producto del conflicto bélico, según lo indicado por la IE en sus resoluciones tarifarias, primero los prestadores afrontaron un precio de ¢565 y luego ¢716. Esta evolución en los precios se refleja en el primer cuadro de la sección C y en el Anexo 1 del presente informe, así como en el informe IN-0112-IT-2026 (folios 31 al 65).

Al considerar el precio promedio no puede afirmarse que generaría márgenes de costos no cubiertos vía tarifa, porque se estaría ignorando el plazo de vigencia de las tarifas ajustadas. En este aspecto es relevante señalar que, si bien habrá un desfase entre el ajuste de las tarifas de los servicios de transporte público y el ajuste en los precios de los combustibles, ese desfase no implica costos dejados de reconocer (o costos reconocidos más de lo necesario si fuera el caso contrario), porque depende de la vigencia de las tarifas ajustadas. Es por esa razón que, como se indicó en la sección C del presente informe, en las siguientes fijaciones tarifarias (tanto ordinarias como extraordinarias) que sean resueltas para los servicios de autobús y taxi, la Intendencia debe procurar que el reconocimiento que se apruebe en la presente fijación por caso fortuito sea considerado en las tarifas al menos durante el plazo de vigencia de los respectivos precios de los combustibles. Es por esa razón que también se ajustó el precio PC_1 de manera que considere el precio estimado para el resto del mes de junio de 2026 como un nuevo elemento surgido en el proceso de la consulta pública según la propuesta sometida a consulta pública por la IE, que además permite compatibilizar el plazo con el de la fijación extraordinaria del segundo semestre de 2026.

En ese sentido es imperativo aclarar que, si tomamos la propuesta sometida a consulta pública, pagar un precio de litro de diésel de ¢565 por 20 días y luego ¢716 por 30 días, es equivalente a pagar un precio de ¢655,60 por 50 días. De nuevo se reitera la relevancia de no omitir del análisis la vigencia de las tarifas resultantes.

El planteamiento presentado en la propuesta preliminar y en este informe se apega a la técnica, la ciencia y la lógica y es un mecanismo objetivo de reconocimiento del precio pagado por los prestadores según los días en que pagaron y pagarán cada precio. El análisis sería subjetivo si se asume que el precio vigente, siendo el precio mayor, es el precio que en todo momento han tenido que pagar los prestadores por los efectos del conflicto bélico en Medio Oriente y que es el precio que debe mantenerse en tarifas hasta que se resuelva una nueva fijación tarifaria (ordinaria o extraordinaria).

Particularmente, Canatrans solicita se admita la memoria de cálculo que anexa en su posición, según la cual el ajuste tarifario debe ser 8,25%. Al respecto se indica que dicho cálculo no puede ser verificado ya que corresponde simplemente a una imagen y no se aporta la hoja de cálculo mediante el cual se obtuvo el resulta señalado. Por lo cual se procede a indicar lo siguiente:

- *Se indica un PC_0^2 denominado “Precio promedio antes Conflicto” con un valor de ¢530,00 por litro de diésel. No se explica cómo se obtuvo ese promedio.*
- *Se indica un PC_1 denominado “Precio promedio actual” con valor de ¢716,00 por litro de diésel. Considerando esta definición dada por Canatrans al PC_0^2 y PC_1 , erróneamente se está afirmando que los efectos del conflicto bélico iniciaron con el establecimiento del precio de ¢716 y que ha sido el único precio del diésel pagado, lo cual está obviando el hecho de que según las resoluciones de la Intendencia de Energía, los efectos del conflicto bélico se concretaron por primera vez en la resolución RE-0010-IE-2026, publicada en La Gaceta el 16 de abril de 2026, en la cual se dio el primer incremento el precio del litro de diésel al pasar de ¢530 a ¢565.*
- *El porcentaje de ajuste tarifario de 8,25% parte de esas premisas técnicamente incorrectas y no objetivas según lo explicado previamente en este punto, en la sección C del presente informe y en el informe preliminar conocido en consulta pública.*

4. Sobre el equilibrio financiero de los prestadores

Los opositores aducen que el precio vigente de ¢716 por litro de diésel es el precio que les permite obtener la tarifa de equilibrio.

En cuanto al equilibrio financiero de los prestadores, tal y como lo ha expresado esta Intendencia en reiteradas ocasiones, no es técnicamente correcto aducir desequilibrios financieros particulares que sean atendidos mediante fijaciones extraordinarias de tarifas porque:

- a. *Las fijaciones extraordinarias del servicio de autobús solamente reconocen las variaciones en aquellos rubros de costos exógenos a la administración del servicio, no la totalidad de costos de la estructura productiva modelo, ni la variable de los ingresos o inversión. Y en este caso, sólo contempla la variación en el costo del combustible.*
- b. *Es mediante las fijaciones ordinarias de tarifas que se establece el equilibrio financiero de la estructura productiva modelo, reconociendo todos los costos e inversiones de esa estructura y considerando además el volumen de pasajeros movilizados en la ruta.*

En cualquier caso, para cualquier ruta o servicio público regulado, si el prestador considera estar enfrentando una situación de desequilibrio financiero, lo procedente es que presente ante la ARESEP una solicitud de ajuste ordinario de tarifas cumpliendo con los requisitos de admisibilidad vigentes. El artículo 30 de la Ley 7593 establece como obligación de los prestadores, la presentación de una solicitud de ajuste ordinario de tarifas ante la ARESEP al menos una vez al año.

Adicionalmente, sobre este particular, en la página 10 de los documentos de oposición visibles a folios 87 y 88, los opositores señalan:

“(…)

7.3 Artículo 32 de la Ley N.º 7593 — Equilibrio financiero y prohibición de subsidios cruzados

“No se permitirán fijaciones tarifarias que atenten contra el equilibrio financiero de las entidades prestatarias del servicio público. Se prohíbe el establecimiento de tarifas que conlleven a subsidios cruzados entre los servicios o entre las categorías o tipos de usuarios.”

— Artículo 32, Ley N.º 7593.

(…)”

Al respecto se aclara que el artículo 32 de la Ley 7593 no indica lo señalado por los opositores. Dicho artículo, textualmente señala:

“Artículo 32.- Costos sin considerar

No se aceptarán como costos de las empresas reguladas:

- a) *Las multas que les sean impuestas por incumplimiento de las obligaciones que establece esta ley.*
- b) *Las erogaciones innecesarias o ajenas a la prestación del servicio público.*
- c) *Las contribuciones, los gastos, las inversiones y deudas incurridas por actividades ajenas a la administración, la operación o el mantenimiento de la actividad regulada.*
- d) *Los gastos de operación desproporcionados en relación con los gastos normales de actividades equivalentes.*
- e) *Las inversiones rechazadas por la Autoridad Reguladora por considerarlas excesivas para la prestación del servicio público.*

f) El valor de las facturaciones no cobradas por las empresas reguladas, con excepción de los porcentajes técnicamente fijados por la Autoridad Reguladora.”

Por otra parte, el artículo 31 de la Ley 7593 establece:

“Artículo 31.- Fijación de tarifas y precios

Para fijar las tarifas y los precios de los servicios públicos, la Autoridad Reguladora tomará en cuenta las estructuras productivas modelo para cada servicio público, según el desarrollo del conocimiento, la tecnología, las posibilidades del servicio, la actividad de que se trate y el tamaño de las empresas prestadoras. En este último caso, se procurará fomentar la pequeña y la mediana empresa. Si existe imposibilidad comprobada para aplicar este procedimiento, se considerará la situación particular de cada empresa.

Los criterios de equidad social, sostenibilidad ambiental, conservación de energía y eficiencia económica definidos en el Plan nacional de desarrollo, deberán ser elementos centrales para fijar las tarifas y los precios de los servicios públicos. No se permitirán fijaciones que atenten contra el equilibrio financiero de las entidades prestadoras del servicio público.

La Autoridad Reguladora deberá aplicar modelos de ajuste anual de tarifas, en función de la modificación de variables externas a la administración de los prestadores de los servicios, tales como inflación, tipos de cambio, tasas de interés, precios de hidrocarburos, fijaciones salariales realizadas por el Poder Ejecutivo y cualquier otra variable que la Autoridad Reguladora considere pertinente.

De igual manera, al fijar las tarifas de los servicios públicos, se deberán contemplar los siguientes aspectos y criterios, cuando resulten aplicables:

a) Garantizar el equilibrio financiero.

b) El reconocimiento de los esquemas de costos de los distintos mecanismos de contratación de financiamiento de proyectos, sus formas especiales de pago y sus costos; efectivos; entre ellos, pero no limitados a esquemas tipo B: (construya y opere, o construya, opere y transfiera, BOO), así como arrendamientos operativos y/o arrendamientos financieros y cualesquiera otros que sean reglamentados.

c) La protección de los recursos hídricos, costos y servicios ambientales.” (el subrayado es suplido).

Se evidencia lo anterior a modo de aclaración para señalar el error sobre la referencia y transcripción hecha por los opositores, y corregir siendo que no existe en la Ley 7593 una prohibición de subsidios cruzados, como lo afirman categóricamente los opositores, sin que eso signifique que se esté realizando en la presente propuesta tarifaria.

5. Sobre el supuesto incumplimiento de deberes y sus consecuencias

Como se explicó en el informe preliminar conocido en el proceso de participación ciudadana de consulta pública (folios 2 al 69), en el presente informe y en los puntos anteriores de esta sección, en esta propuesta de fijación extraordinaria de tarifas por caso fortuito se ha procedido de manera objetiva, debidamente motivada, apegada a la técnica, la ciencia y la lógica y cumpliendo la normativa vigente, principalmente en el respeto al principio de servicio al costo (art. 3 Ley 7593), el velar por la continuidad del servicio (art. 4.d Ley 7593) y el procurar el equilibrio entre las necesidades de los usuarios y los intereses de los prestadores (art. 4.b Ley 7593).

Sobre la posibilidad señalada por los opositores de recurrir a otras instancias administrativas o judiciales, con repercusiones a nivel institucional o personal de los funcionarios involucrados y las jefaturas, si no se actúa del modo que ellos solicitan, esta Intendencia se reserva la emisión de algún comentario al respecto, toda vez que cualquier persona, física o jurídica, puede recurrir a las instancias pertinentes, siguiendo el debido proceso, si considera que ha visto sus derechos violentados en alguna manera.

6. Sobre el redondeo de las tarifas finales del servicio de autobús

Esta Intendencia tiene conocimiento de los alcances de la resolución GER-RES 0003-2026 en cuanto al retiro de circulación de las monedas de ₡5 y su impacto en la determinación de las tarifas finales de los servicios de transporte público.

Sin embargo, para el caso del servicio de autobús, a diferencia del servicio de taxi, la propuesta tramitada en el presente expediente tarifario no contempla el redondeo a moneda múltiplos de ₡10 aún pues la propuesta del presente expediente aplicaría sólo a las rutas con título habilitante vigente, mientras que el cambio en el redondeo en las tarifas finales debe ser aplicado a todo el pliego tarifario vigente. Al respecto, la metodología extraordinaria vigente del servicio de autobús (resolución RE-0060-JD-2021 y sus reformas) establece en la sección 2.2 lo siguiente:

“(...) Cuando la Intendencia de Transporte reciba comunicación formal del Banco Central de Costa Rica que indique la fecha a partir de la cual vaya a perder valor como medio de pago la moneda de menor denominación del numerario, deberá someter a consulta pública una fijación tarifaria en la cual se ajusten todas las tarifas vigentes que no sean múltiplos de la nueva moneda de menor denominación, sin aplicación de lo dispuesto en las secciones 2.3 a 2.9 siguientes. El cálculo se limitará a tomar las tarifas resultantes de la última fijación extraordinaria u ordinaria realizada a cada prestador de previo al respectivo proceso de redondeo, y redondearlas con base en la nueva moneda de menor denominación siguiendo el criterio al respecto establecido en la metodología ordinaria. Las tarifas deberán entrar a regir en la misma fecha decretada por el BCCR en que pierda valor como medio de pago la moneda de menor denominación.”

Por lo tanto, siendo que el cambio en el redondeo debe aplicar para todas las tarifas del pliego tarifario vigente, esta Intendencia tiene planificada la ejecución de una fijación tarifaria extraordinaria exclusiva para aplicar dicha disposición, considerando los plazos según el debido proceso (incluyendo la etapa de consulta pública) y lo comunicado por el BCCR.

7. Sobre la modificación de metodologías tarifarias vigentes y el establecimiento de subsidios estatales

En el presente expediente administrativo se tramita exclusivamente la propuesta de ajuste extraordinario de tarifas de los servicios de autobús en ruta regular y taxis, por caso fortuito ante el incremento en el precio de los combustibles derivado del conflicto bélico en Medio Oriente.

Dado que las propuestas de modificación de las metodologías tarifarias vigentes escapan del alcance del presente expediente, siendo además competencia, según el Reglamento Interno de Organización y Funciones de Aresep vigente, de la Dirección General de Desarrollo de la Regulación (DGDR) su respectivo análisis y pertinencia y de la Junta Directiva de la institución su aprobación, estas oposiciones fueron remitidas a dicha dependencia mediante el oficio OF-0733-IT-2026 del 21 de mayo de 2026 para lo que corresponda (corre agregado al expediente).

Particularmente, la propuesta denominada por Canatrans como una “metodología de convivencia tarifaria dual” se constituye en una propuesta de instrumento metodológico nuevo, distintos a las actuales metodología ordinaria y extraordinaria vigentes (aunque pueda compartir elementos de estas). Canatrans plantea un mecanismo de cálculo y su aplicación, siendo entonces que la valoración de estos elementos escapa del alcance del presente expediente tarifario, y por ello fue trasladada la posición a la DGDR para lo que corresponda. Ahora bien, tal y como se indicó en el informe IN-0112-IT-2026 (folios 31 al 65), siendo que los efectos del conflicto en Medio Oriente pueden ser temporales y ante una finalización de este verse reflejada en una caída en el precio de los combustibles en magnitudes similares a los incrementos registrados, si dichas rebajas aún no hubiesen sido contempladas en los ajustes extraordinarios semestrales, puede valorarse disponerse en la resolución que conoce el ajuste extraordinario por caso fortuito que en procura de velar por el equilibrio entre las necesidades de los usuarios y los intereses de los prestadores, el principio de servicio al costo y como consecuencia directa, ésta vez, de la finalización del hecho generador de una fijación extraordinaria por caso fortuito (aumento del precio de los combustibles por los efectos del conflicto en Medio Oriente), que se proceda a aplicar un reajuste tarifario extraordinario de oficio siguiendo el debido proceso. En cuanto al debido proceso, se reitera que toda fijación tarifaria que realice la ARESEP debe ser sometida previamente a un proceso de participación ciudadana. En el caso de las fijaciones tarifarias extraordinarias, incluyendo las que se ejecuten ante variaciones importantes en el entorno económico (al alza o a la baja) por caso fortuito o fuerza mayor, estas deben ser sometidas al proceso de consulta pública, cuyo plazo se encuentra normado en el artículo 43 del Decreto Ejecutivo N°29732-MP.

En cuanto a la solicitud de instar al Poder Ejecutivo por recomendación de la ARESEP, a evaluar la habilitación de un mecanismo de subsidio estatal exclusivo para el sector de transporte público regulado, siendo que corresponde a un aspecto que escapa del alcance del presente expediente tarifario, fue remitida al Regulador General mediante el oficio OF-0734-IT-2026 del 21 de mayo de 2026 para lo que corresponda (corre agregado al expediente).

8. Sobre el ajuste de tarifas para la ruta 20

La ruta 20 tuvo una fijación tarifaria ordinaria de tarifas resuelta mediante la resolución RE-0064-IT-2025 del 17 de octubre de 2025, publicada en el Alcance N°135 a La Gaceta N°196 del 20 de octubre de 2026 (folios 875 al 954, ET-107-2024). Es importante aclarar que, mediante las fijaciones ordinarias de tarifas, como la resuelta en octubre de 2025, se revisan todos los componentes de costo, rentabilidad e inversiones de la estructura productiva modelo, así como el volumen mensual de pasajeros de la ruta; mientras que en las fijaciones extraordinarias solo aquellos rubros que el prestador no puede controlar (en este expediente corresponde al precio del combustible).

En la fijación tarifaria ordinaria de la ruta 20 se consideró un precio promedio del litro de diésel de ¢560,64 (promedio del 1° de enero de 2025 al 30 de junio de 2025). Posterior a dicha fijación tarifaria, la ruta 20 fue objeto de la fijación extraordinaria de tarifas del primer semestre de 2026 (resuelta mediante la resolución RE-0020-IT-2026 del 4 de marzo de 2026, publicada en el Alcance N°24 a La Gaceta N°45 del 6 de marzo de 2026, visible a folios 491 al 603 del expediente ET-015-2026), en la cual se ajustaron sus tarifas en -0,086%. En dicha fijación extraordinaria se reconoció un precio promedio del litro de diésel de ¢553,46 (promedio del 1° de julio de 2025 al 31 de diciembre de 2025). En la presente propuesta tarifaria se busca reconocer el incremento en el precio del combustible derivado del conflicto bélico en Medio Oriente, el cual se ha incrementado hasta el momento en promedio 18% con respecto al considerado en las tarifas vigentes del servicio.

Como se explicó en el informe preliminar y sus anexos, sometido a consulta pública, la propuesta del ajuste extraordinario por caso fortuito busca velar por la continuidad del servicio ante el incremento significativo en el precio de los combustibles derivado del conflicto en

Medio Oriente. Dado que los efectos en los precios de los combustibles son percibidos por todos los prestadores, la propuesta del ajuste tarifario debe ser aplicado a todas las rutas del país con título habilitante vigente, en apego al principio de servicio al costo establecido en la Ley 7593.

Ahora bien, la Intendencia reconoce que todo ajuste tarifario en servicios públicos tiene incidencia en el poder adquisitivo de la población. No obstante, conforme al artículo 4 inciso b) de la Ley 7593, la ARESEP debe procurar el equilibrio entre las necesidades de los usuarios y los intereses de los prestadores, garantizando además la continuidad del servicio. La propuesta tarifaria se fundamenta en el principio de servicio al costo, lo que implica que las tarifas deben reflejar los costos necesarios y eficientes para la prestación del servicio. En Costa Rica no existe un esquema de subsidios que cubra parcialmente los costos del servicio, salvo las excepciones legales vigentes (adulto mayor y menores de tres años).

En consecuencia, cuando se presentan variaciones en costos no controlables por el operador (salarios, combustibles, insumos de mantenimiento y gastos administrativos), estos deben reconocerse vía tarifa para evitar la descapitalización del sistema y el eventual deterioro o interrupción del servicio, lo cual también afectaría directamente a las poblaciones vulnerables.

Adicionalmente, es importante aclarar que no es correcto realizar comparaciones entre tarifas de diferentes recorridos basándose solo en su distancia, ya que la tarifa depende de múltiples variables que pueden hacer que sea mayor o menor que una tarifa de un recorrido similar de otra ruta. La tarifa, además de la distancia del recorrido, depende de variables como cantidad, tipo y antigüedad de las unidades, cantidad de carreras que se deben realizar al día, cantidad de usuarios que moviliza la ruta, entre otros. Por lo tanto, no necesariamente una ruta de mayor extensión tendrá una tarifa mayor que una ruta más corta.

9. Sobre la solicitud de exclusión de la ruta 232

La ruta 232 tuvo una fijación tarifaria ordinaria de tarifas resuelta mediante la resolución RE-0034-IT-2026 del 9 de abril de 2026, publicada en el Alcance N°37 a La Gaceta N°68 del 15 de abril de 2026 (folios 574 al 627, ET-096-2025).

Analizados los argumentos presentados por Coopetransasi R.L., concesionario de la ruta 232, se recomienda acoger su petición y excluir la ruta 232 del ajuste tarifario tramitado en el presente expediente considerando que el presente trámite corresponde a un procedimiento especial facultado por ley, no a una metodología tarifaria aprobada por la Junta Directiva de ARESEP que debiera ser aplicada a todos los prestadores, además no se incumple el principio de servicio al costo ya que en la fijación extraordinaria de tarifas del segundo semestre de 2026 se deberán considerar los precios de los combustibles vigentes del 1° de enero de 2026 al 30 de junio de 2026 (aplicación de la metodología tarifaria vigente RE-0060-JD-2021 y sus reformas), de modo que el presente trámite corresponde a un reconocimiento anticipado de dichos precios dada la magnitud de variación generada en los precios de los combustibles por el conflicto bélico y su posible incidencia en el flujo de caja de los prestadores y la continuidad del servicio, en atención a lo dispuesto en la normativa vigente, tal y como se desarrolló en el citado informe IN-0112-IT-2026.

(...)”.

- II. Conforme con los resultandos y considerandos que preceden y de acuerdo con el mérito de los autos, lo procedente es fijar las tarifas de las rutas de autobús con título habilitante vigente y del servicio de taxis en las bases de operación regular y especial, tal y como se dispone.

POR TANTO:

Fundamentado en las facultades conferidas en la Ley 7593 y sus reformas, en la Ley General de la Administración Pública (Ley 6227), en el Decreto Ejecutivo 29732-MP que es el Reglamento a la Ley 7593, el Reglamento Interno de Organización y Funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y sus Órganos Desconcentrados (RIOF).

EL INTENDENTE DE TRANSPORTE A.Í.

RESUELVE:

- I. Acoger el informe IN-0135-IT-2026 del 21 de mayo de 2026 y fijar las siguientes tarifas para las rutas de transporte público, modalidad autobús, con título habilitante vigente:

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
02	SAN JOSE-SABANA-CEMENTERIO	6,73	235	0
02	SAN JOSE-B° LA PITAHAYA	7,23	235	0
03	SAN JOSE-B° CRISTO REY-B° CUBA	2,95	310	0
07	SAN JOSE-CEMENTERIO-SABANA	6,82	310	0
07	SAN JOSE-SABANA-ESTADIO	10,3	310	0
08	SAN JOSE-RUTA PERIFERICA	11,67	335	0
08	SAN JOSE-RUTA PERIFERICA	11,67	335	0
09	SAN JOSE-SAN ANTONIO DE ESCAZU Y VICEVERSA	10,8	610	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-BARRIO EL CARMEN Y VICEVERSA	10,82	610	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-EL CURIO Y VICEVERSA	12,4	610	0
09	SAN JOSE-ESCAZU CENTRO	8,43	610	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-VISTA DE ORO Y VICEVERSA	10,81	610	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-BARRIO CORAZON DE JESUS-CARRIZAL Y VICEVERSA	13,4	610	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-BEBEDERO Y VICEVERSA	13,61	610	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-SANTA TERESA Y VICEVERSA	10,82	610	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-GUACHIPELIN-PAVICEN POR ANONOS Y VICEVERSA	13,34	610	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-GUACHIPELIN-PAVICEN POR PISTA Y VICEVERSA	14,95	610	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE Y VICEVERSA	10,08	610	0
09	CIRCUNVALACION ESCAZU	23,75	610	0
09	SAN JOSE-SANTA ANA-PIEADADES-BRASIL POR PISTA Y VICEVERSA	21,26	610	0
09	CIUDAD COLON-PIEADADES (PERIFERICA)	5,6	505	0
09	SAN JOSE-SANTA ANA Y VICEVERSA	18,13	610	0
09	SANTA ANA-SALITRAL Y VICEVERSA	4,51	505	0
09	SANTA ANA-MATINILLA Y VICEVERSA	7,1	505	0
09	SANTA ANA-SALITRAL-CALLE LOS MONTOYA Y VICEVERSA	5,7	505	0
09	SANTA ANA-PIEADADES-BARRIO LOS ANGELES-LA PROMESA Y VICEVERSA	8,97	505	0
09	SANTA ANA-BARRIO ESPAÑA POR CEBADILLA Y VICEVERSA	5,3	505	0
09	SANTA ANA-LINDORA Y VICEVERSA	5,14	505	0
09	SANTA ANA-POZOS Y VICEVERSA	5,44	505	0
09	SAN JOSE-FORUM-RIO ORO Y VICEVERSA	20,7	610	0
09	SANTA ANA-BARRIO ESPAÑA POR LA CHIMBA Y VICEVERSA	4,8	505	0
09	SAN JOSE-GUACHIPELIN-PAVICEN POR RUTA 27 Y VICEVERSA	18,3	610	0
09	SANTA ANA-PIEADADES-BRASIL Y VICEVERSA	7,97	505	0
10	SAN JOSE-HOSPITAL MEXICO POR LA URUCA	5,35	390	0
10	SAN JOSE-URUCA-LA PEREGRINA	5,54	390	0
10	SAN JOSE-BARRIO CORAZON DE JESUS	5,07	390	0
10	SAN JOSE-LEON XIII	5,33	390	0
10	SAN JOSE-HOSPITAL MEXICO POR PISTA	6,78	390	0
10	SAN JOSE-PARQUE NACIONAL DE DIVERSIONES	7,14	390	0
10	SAN JOSE-ROSSITER CARBALLO POR URUCA	7,38	390	0
10	SAN JOSE-LA CARPIO POR URUCA	10,13	390	0
10	SAN JOSE-LA CARPIO POR PISTA	10,14	390	0
10	SAN JOSE-ROSSITER CARBALLO POR PISTA	9,26	390	0
14	SAN JOSE-PAVAS-ZONA 1	8,24	505	0
14	SAN JOSE-PAVAS-ZONA 2	7,91	505	0
14	SAN JOSE-PAVAS-BOULEVARD-HOSPITAL PSIQUIATRICO	8,03	505	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
14	SAN JOSE-PAVAS-BOULEVARD-AEROPUERTO	8,48	505	0
14	SAN JOSE-PAVAS-LOMAS DEL RIO	10,1	505	0
14	SAN JOSE (ANTIGUO EL GALLITO) - AYA (PAVAS)	5,4	505	0
16	SAN JOSE-BARRIO MEXICO Y VICEVERSA	8,79	250	0
16	SAN JOSE-BARRIO LA CRUZ-SEMINARIO Y VICEVERSA	11,29	350	0
16	SAN JOSE-BARRIO LA CRUZ-SAN CAYETANO-BARRIO EL CARMEN Y VICEVERSA	8,3	350	0
16	SAN JOSE-B° ESCALANTE-UNIVERSIDAD	6,18	480	0
20	MEGASUPER-LA VICTORIA-SANTA ROSA-SANTO DOMINGO-SAN JOSE Y VICEVERSA	10,77	465	0
20	SAN MARTIN-SANTA ROSA-SANTO DOMINGO-SAN JOSE Y VICEVERSA	9,83	465	0
20	LA VIGUI-SANTO DOMINGO-TIBAS-SAN JOSE Y VICEVERSA	8,23	465	0
20	BARRIO LOURDES-QUEBRADAS-SANTO DOMINGO-TIBAS-SAN JOSE Y VICEVERSA	12,05	465	0
20	CALLE HIGINIA-SANTO TOMAS-SANTO DOMINGO-TIBAS-SAN JOSE Y VICEVERSA	9,24	465	0
20	LAS JUNTAS-SAN LUIS-SAN JOSE POR PISTA Y VICEVERSA	12,1	465	0
20	LOS ANGELES-SAN LUIS-SAN MIGUEL-SAN JOSE POR PISTA Y VICEVERSA	16,61	465	0
20	SAN JOSE-BARRIO VIRGINIA-BARRIO SOCORRO-PISTA URBANO, ANILLO ANTIHORARIO	12,85	465	0
20	SANTO DOMINGO-SANTO TOMAS-LOS ANGELES-SAN MIGUEL-SAN LUIS, ANILLO ANTIHORARIO	19,02	465	0
20	FLORIDA-TIBAS-SAN JOSE Y VICEVERSA	4,77	465	0
20	FLORIDA-LLORENTE-SAN JOSE Y VICEVERSA	4,87	465	0
20	BARRIO VIRGINIA-FLORIDA-TIBAS-SAN JOSE Y VICEVERSA	5,52	465	0
20	SAN JOSE-JARDINES-SANTA MONICA Y VICEVERSA	4,39	465	0
20	SAN JOSE-BAJO PIUSES, ANILLO ANTIHORARIO	5,73	465	0
20	SAN JOSE-EL INVU-LINDA VISTA Y VICEVERSA	4,64	465	0
20	SAN JOSE-CUATRO REINAS POR TIBAS Y VICEVERSA	4,92	465	0
20	SAN JOSE-ALMENDROS-CUATRO REINAS POR EL CRUCE Y VICEVERSA	5,48	465	0
20	SAN JOSE-TIBAS-LAS REINAS-CUATRO REINAS Y VICEVERSA	5,68	465	0
20	PERIFERICA SANTA ROSA (ENTRA A LA CLINICA), ANILLO ANTIHORARIO	15,93	465	0
20	PERIFERICA SECTOR NORTE (ENTRA A LA CLINICA), ANILLO ANTIHORARIO	9,16	465	0
20	SAN JOSE-CUATRO ESQUINAS DE SAN MIGUEL-LOS ANGELES-PROYECTO DE VIVIENDA LA ZAMORA Y VICEVERSA	11,43	465	0
25	SAN JOSE-CALLE BLANCOS-MONTELIMAR-SAN ANTONIO	5,72	295	0
25	SAN JOSE-CALLE BLANCOS-MONTELIMAR-SAN ANTONIO alterno por RECOPE	4,29	295	0
30	SAN JOSE-GUADALUPE-EL ALTO	6	410	0
30	SAN JOSE-GUADALUPE-EL ALTO-HELICONIAS	7,6	395	0
30	SAN JOSE-GUADALUPE-B° EL CARMEN	11,65	395	0
30	SAN JOSE-GUADALUPE-B° EL PILAR	6,8	395	0
30	SAN JOSE-GUADALUPE-SAN ANTONIO	6,96	395	0
30	SAN JOSE-GUADALUPE-PURRAL-LOS CUADROS	10,2	395	0
30	SAN JOSE-GUADALUPE-PURRAL-KURU	8,1	395	0
30	SAN JOSE-GUADALUPE-MOZOTAL	9,45	395	0
40	SAN JOSE-SAN BLAS-SAN RAFAEL Y VICEVERSA	12,09	505	0
40	SAN JOSE-LA ISLA Y VICEVERSA	9,56	505	0
40	SAN JOSE-LOS SITIOS Y VICEVERSA	12,65	505	0
40	SAN JOSE-MORAVIA-ROMILIOS Y VICEVERSA	10,93	505	0
40	SAN JOSE-DULCE NOMBRE DE CORONADO Y VICEVERSA	12,55	505	0
40	SAN JOSE-GALLERA Y VICEVERSA	14,11	505	0
40	SAN JOSE-EL MORAL-VILLA MARGARITA-EL CIPRES Y VICEVERSA	12,89	505	0
40	SAN JOSE-SAN JERONIMO-CALLE LA TORRE Y VICEVERSA	14,04	505	0
40	SAN JOSE-SAN JERONIMO-TORNILLAL Y VICEVERSA	14,59	505	0
40	SAN JOSE-SAN JERONIMO-CALLE MENDEZ Y VICEVERSA	14,94	505	0
40	SAN JOSE-PLATANARES-EL CAÑAL Y VICEVERSA	12,56	505	0
40	SAN JOSE-PLATANARES POR CALLE MANANTIAL Y VICEVERSA	14,45	505	0
44	SAN JOSE-IPIS-FACIO-LA MORA-ZETILLAL	10,45	420	0
44	SAN JOSE-VISTA DE MAR	13,6	420	0
44	SAN JOSE-RANCHO REDONDO	19,25	510	0
44	SAN JOSE-VISTA DE MAR	13,6	420	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-SAN RAFAEL-SALITRILLOS-(EXT. KARPINSKY)	8,81	470	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-CEDROS	6,65	470	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-CEDRAL-URBANIZACION EUROPA	8,34	470	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-LOURDES-SANTA MARTA-(EXT. GUAYABOS)	5,5	470	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-CALLE SILES	4,91	470	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-GRANADILLA	8,46	470	0
50	SAN JOSE-CIPRESES	7,21	470	0
50	SAN JOSE-SAN RAMON DE TRES RIOS-VILLA HERMOSA	12,82	470	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-CEDROS	6,65	470	0
50	SAN JOSE-URBANIZACION LAS MANSIONES-CLUB LA CAMPIÑA	10,9	470	0
50	SAN JOSE-SABANILLA	7,08	470	0
50	SAN JOSE-CURRIDABAT POR SAN PEDRO	6,84	470	0
51	SAN JOSE-VARGAS ARAYA-MONTERREY Y VICEVERSA	4,7	460	0
51	SAN JOSE-URBANIZACION CARMOL Y VICEVERSA	5,7	460	0
51	SAN JOSE-BARRIO PINTO Y VICEVERSA	4,8	460	0
58	SAN JOSE-SAN FRANCISCO	13,03	480	0
58	SAN JOSE-CONCEPCION DE LA UNION	11,45	480	0
58	SAN JOSE-GUAYABO	7,4	415	0
58	SAN JOSE-CRUCES A CONCEPCION	5,6	415	0
61	SAN JOSE-CURRIDABAT-B° LA LIA-EXT LOMAS DEL SOL	9,85	555	0
61	SAN JOSE-TIRRASES POR CURRIDABAT	9,55	555	0
65	SAN JOSE-BARRIO QUESADA DURAN	7,17	360	0
65	SAN JOSE-ZAPOTE-CURRIDABAT POR LA PISTA	6,8	430	0
65	SAN JOSE-ZAPOTE POR LA CORTE	5,49	430	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-SAN RAFAEL	8,3	425	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-MONTE CLARO	5,7	425	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-LOMA LINDA	5,45	425	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-GRAVILIAS-VILLA NUEVA-RIBERALTA	6,7	425	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-PORVENIR	6,55	425	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-DOS CERCAS	6,4	425	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-PORVENIR-DOS CERCAS	7,3	425	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-CALLE FALLAS	7,8	425	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-SAN MIGUEL-URBANIZACION LA CAPRI	9,05	425	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-LOMAS	8	425	0
70	SAN JOSE-ASERRI-BARRIO MARIA AUXILIADORA	12,35	485	0
70	SAN JOSE-BARRIO MERCEDES DE ASERRI	11,75	485	0
70	SAN JOSE-BARRIO LOURDES DE ASERRI	11,55	485	0
70	SAN JOSE-ASERRI-BARRIO CORAZON DE JESUS	12,45	485	0
70	SAN JOSE-SALITRILLOS DE ASERRI	11,95	485	0
72	SAN JOSE-QUEBRADA HONDA Y VICEVERSA	13,8	540	0
72	SAN JOSE-TIRRASES POR SAN FRANCISCO Y VICEVERSA	8,36	540	0
72	SAN JOSE-SAN FRANCISCO-BARRIO SAN JOSE Y VICEVERSA	6	540	0
72	SAN JOSE-SAN ANTONIO-PATARRA-GUATUSO Y VICEVERSA	12,8	540	0
72	SAN JOSE-EL BOSQUE-SAN ANTONIO-SAN LORENZO Y VICEVERSA	8,4	540	0
72	SAN JOSE-LINDA VISTA POR SAN FRANCISCO Y VICEVERSA	9,6	540	0
72	SAN JOSE-LINDA VISTA POR DESAMPARADOS Y VICEVERSA	10,35	540	0
72	SAN JOSE-RIO AZUL-QUEBRADAS Y VICEVERSA	7,9	540	0
75	SAN JOSE-PASO ANCHO-SANTA ROSA	4	350	0
75	SAN JOSE-PASO ANCHO-LOMA LINDA	4,2	350	0
75	SAN JOSE-MONTE AZUL-SEMINARIO-MADEIRAS	5,3	350	0
75	SAN JOSE-LUNA PARK-ZOROBARU	2,7	350	0
75	SAN JOSE-BARRIO SAN MARTIN-UMARA	4,1	350	0
75	SAN JOSE-LOPEZ MATEOS	4,8	350	0
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO	5,95	375	0
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-B° LAS FUENTES	6,95	375	0
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-B° VALENCIA	5,85	375	0
80	SAN JOSE-SAN JUAN DE DIOS DE DESAMPARADOS	8,45	375	0
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ARRIBA	8,55	375	0
80	SAN JOSE-POAS DE ASERRI	10,3	395	0
80	SAN JOSE-POAS-SAN JOSE DE LA MONTAÑA	11,55	395	0
80	SAN JOSE-POAS-LAMPARAS	11,15	395	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-LA FLORITA-SANTA CECILIA	7,31	315	0
83	SAN JOSE-CONCEPCION DE ALAJUELITA ARRIBA POR SAN SEBASTIAN	7,55	355	0
83	SAN JOSE-CONCEPCION DE ALAJUELITA ABAJO POR SAN SEBASTIAN	6,78	355	0
90	SAN JOSE-SAN SEBASTIAN-COLONIA KENNEDY	4,45	285	0
90	SAN JOSE-HATILLO 1 Y 2	4,8	390	0
90	SAN JOSE-HATILLO 3 Y 4	5,1	390	0
90	SAN JOSE-HATILLO 5	5,15	390	0
90	SAN JOSE-COLONIA 15 DE SETIEMBRE	4,5	390	0
90	SAN JOSE-HATILLO 6 Y 7	6,2	390	0
90	SAN JOSE-HATILLO 8	5,45	390	0
90	SAN JOSE-ALAJUELITA-IMAS-LA AURORA	8,4	390	0
90	SAN JOSE-ALAJUELITA-LA AURORA POR ANONOS	16,8	390	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-EL LLANO	8,65	530	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-LOS FILTROS	7	530	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-SAN FELIPE	6,25	530	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-TEJARCILLOS	6,85	530	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-CONCEPCION	7,6	530	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-CALLE COCHEA	7	530	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-LAGUNILLA	6,95	530	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-VERBENA	6,65	530	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-GERANIOS-ESQUIPULAS	6,55	530	0
100	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GENERAL	131,79	4115	3085
100	SAN JOSE-OJO DE AGUA	83,5	2580	1935
100	SAN JOSE-LA TRINIDAD	61,55	2290	1720
100	SAN JOSE-EL EMPALME	49,85	2010	1005
100	SAN JOSE-CRUCE LA SIERRA	48,8	1835	920
100	SAN ISIDRO-VILLA MILLS (CERRO)	42,4	1835	920
100	SAN ISIDRO-NIVEL	35	1725	865
100	SAN ISIDRO-DIVISION	29,3	1385	695
100	SAN ISIDRO-EL JARDIN	25	1385	0
100	SAN JOSE-SAN PABLO DE LEON CORTES	78,9	2315	1735
100	SAN JOSE-SAN MARCOS DE TARRAZU	74,1	2165	1625
100	SAN JOSE-SANTA MARIA DE DOTA	67,5	1985	1490
100	SAN JOSE-EL EMPALME	30,7	1170	585
100	SAN MARCOS DE TARRAZU-SAN PABLO DE LEON CORTES	4,8	295	0
100	CARTAGO-SAN PABLO DE LEON CORTES	55,5	1785	1340
100	CARTAGO-SAN MARCOS DE TARRAZU	50	1665	835
100	CARTAGO-SANTA MARIA DE DOTA	44,1	1530	765
100	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GENERAL	131,79	4115	3085
100	CARTAGO-SAN PABLO DE LEON CORTES	55,5	1785	1340
100	CARTAGO-SAN MARCOS DE TARRAZU	50,7	1665	1250
100	CARTAGO-SANTA MARIA DE DOTA	44,1	1530	765
100	SAN MARCOS DE TARRAZU-SAN PABLO DE LEON CORTES	4,8	295	0
100	SAN JOSE-SAN PABLO DE LEON CORTES	78,9	2315	1735
100	SAN MARCOS DE TARRAZU-SANTA MARTA	5,1	355	0
103	SAN JOSE-SAN ANDRES DE LEON CORTES	35,89	1465	735
103	SAN JOSE-MONTERREY	30,38	1465	735
103	SAN JOSE-ENTRADA A LIMONAL	34	970	485
103	SAN JOSE-TRINIDAD	26,51	970	485
103	SAN JOSE-ENTRADA A SAN GABRIEL	23,06	970	0
103	SAN JOSE-TRANQUERILLA	24	715	0
103	SAN JOSE-TARBACA	17,8	715	0
103	ASERRI-MONTERREY	26,3	930	465
103	SAN JOSE-LA LEGUA	35,65	1455	730
103	SAN JOSE-MONTERREY	30,45	1455	730
103	SAN JOSE-ENTRADA A LIMONAL	28,58	960	480
103	SAN JOSE-TRINIDAD	26,7	960	480
103	SAN JOSE-ENTRADA A SAN GABRIEL	23,24	960	0
103	SAN JOSE-TRANQUERILLA	21,34	710	0
103	SAN JOSE-TARBACA	18,43	710	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
105	SANTA ANA-BELEN EXTENSION OJO DE AGUA-SAN VICENTE-ESCOBAL Y VICEVERSA	9,3	475	0
120	SAN JOSE-RODILLAL	10,95	425	0
120	SAN JOSE-HIGUITO-ENCINALES	10,9	425	0
120	SAN JOSE-HIGUITO-CALLE VALVERDE-SANTA BARBARA	10,7	425	0
120	SAN JOSE-HIGUITO-EL LLANO	10,85	425	0
120	SAN JOSE-HIGUITO-EL HUAZO	10,05	425	0
120	SAN JOSE-URB EL LINCE DE HIGUITO	10,35	425	0
120	SAN JOSE-HIGUITO-SABANILLAS	10,8	425	0
125	SAN JOSE-BUSTAMANTE	41,4	2025	1015
125	SAN JOSE-FRAILES	37,05	2025	1015
125	TARIFA MINIMA	0	570	0
125	SAN JOSE-SANTA ELENA	33,33	1635	820
125	SAN JOSE-RIO CONEJO	28,24	1635	820
125	SAN JOSE-ROSARIO	24,78	1165	0
125	SAN JOSE-TRANQUERILLA	21,5	985	0
125	SAN JOSE-TARBACA	18	985	0
125	SAN JOSE-CORRALILLO	35,19	1635	820
125	SAN JOSE-SANTA ELENA	33,33	1635	820
125	SAN JOSE-RIO CONEJO	28,24	1635	820
125	SAN JOSE-ROSARIO	24,78	1165	0
125	SAN JOSE-TRANQUERILLA	21,5	985	0
125	SAN JOSE-TARBACA	18	985	0
125	TARIFA MINIMA	0	570	0
126	SAN JOSE-JERICO	15,24	975	0
126	SAN JOSE-GUADARRAMA	19,43	975	0
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE	20,73	1185	0
126	SAN JOSE-SAN JUAN SUR	21,65	1185	0
126	SAN JOSE-RIO CONEJO	24,28	2010	0
126	SAN JOSE-LOMA LARGA	26,25	2010	1005
126	SAN JOSE-LA GUARIA	31,5	2010	1005
126	TARIFA MINIMA	0	565	0
126	CARTAGO-COPALCHI	16,84	975	0
126	CARTAGO-SAN ISIDRO DE EL ALUMBRE	19,18	975	0
126	CARTAGO-SAN JUAN NORTE	23,2	1185	0
126	CARTAGO-SAN JUAN SUR	24,12	1185	0
126	CARTAGO-LOMA LARGA	29,18	2010	1005
126	TARIFA MINIMA	0	565	0
134	SAN ISIDRO-SAVEGRE	23,7	2175	0
134	SAN ISIDRO-LA FILA	18,2	1810	0
134	SAN ISIDRO-ENTRADA A EL CHIRICANO	14,1	1300	0
134	SAN ISIDRO-SAN CAYETANO	13,7	1025	0
134	SAN ISIDRO-PULPERIA TALI	13,4	945	0
134	SAN ISIDRO-SANTA MARTA	12,1	945	0
134	SAN ISIDRO-CALLE MORA	11,94	945	0
134	SAN ISIDRO-RIO NUEVO	11,7	945	0
134	SAN ISIDRO-LA HAMACA	10,4	740	0
134	SAN ISIDRO-EL CORRAL	10	740	0
134	SAN ISIDRO-SANTA ROSA	8,7	740	0
134	SAN ISIDRO-LOS PADILLA	8	590	0
134	SAN ISIDRO-QUEBRADA SANTA ROSA	7,3	590	0
134	SAN ISIDRO-SILENCIO	6,3	590	0
134	SAN ISIDRO-ALTO GAMBOA	5,5	590	0
134	SAN ISIDRO-CEMENTERIO	5,58	590	0
134	SAN ISIDRO-VILLANUEVA	4,2	425	0
134	SAN ISIDRO-BAJOS DEL RIO	3,4	425	0
134	SAN ISIDRO-PEDREGOSO	2,7	370	0
134	SAN ISIDRO-SANTA ROSA	8,7	740	0
134	SAN ISIDRO-LOS PADILLA	8	590	0
134	SAN ISIDRO-QUEBRADA SANTA ROSA	7,3	590	0
134	SAN ISIDRO-SILENCIO	6,3	590	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
134	SAN ISIDRO-ALTO GAMBOA	5,5	590	0
134	SAN ISIDRO-CEMENTERIO	5,58	590	0
134	SAN ISIDRO-VILLANUEVA	4,2	425	0
134	SAN ISIDRO-BAJOS DEL RIO	3,4	425	0
134	SAN ISIDRO-PEDREGOSO	2,7	370	0
134	SAN ISIDRO-CEMENTERIO	5,58	590	0
134	SAN ISIDRO-VILLANUEVA	4,2	425	0
134	SAN ISIDRO-BAJOS DEL RIO	3,4	425	0
134	SAN ISIDRO-PEDREGOSO	2,7	370	0
134	SAN ISIDRO-CALLE MORA	11,94	945	0
134	SAN ISIDRO-RIO NUEVO	11,7	945	0
134	SAN ISIDRO-LA HAMACA	10,4	740	0
134	SAN ISIDRO-EL CORRAL	10	740	0
134	SAN ISIDRO-SANTA ROSA	8,7	740	0
134	SAN ISIDRO-LOS PADILLA	8	590	0
134	SAN ISIDRO-QUEBRADA SANTA ROSA	7,3	590	0
134	SAN ISIDRO-SILENCIO	6,3	590	0
134	SAN ISIDRO-ALTO GAMBOA	5,5	590	0
134	SAN ISIDRO-LA PIEDRA	20	1325	0
134	SAN ISIDRO-BUENA VISTA	17	1180	0
134	SAN ISIDRO-RIVAS	8	525	0
134	TARIFA MINIMA	0	320	0
134	SAN ISIDRO-PUEBLO NUEVO	12	715	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-LOS ANGELES DE PARAMO	28,37	1860	930
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SANTO TOMAS	25,39	1860	930
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SANTA EDUVIGUES	22,3	1705	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN RAMON NORTE	10,68	950	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-FRONTERA	9,42	835	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN RAMON SUR	8,16	835	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-BERLIN	7,47	765	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-PROVIDENCIA	6,37	715	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-PEDREGOSITO	5,98	715	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-ARIZONA	4,72	445	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-PEDREGOSO	2,93	320	0
134	TARIFA MINIMA	0	320	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-RIVAS	10,26	525	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-LA BONITA	5,28	525	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-UNIVERSIDAD	3,74	525	0
134	TARIFA MINIMA	0	320	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN RAMON NORTE	10,68	950	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-FRONTERA	9,42	835	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN RAMON SUR	8,16	835	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-BERLIN	7,47	765	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-PROVIDENCIA	6,37	715	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-PEDREGOSITO	5,98	715	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-ARIZONA	4,72	445	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-PEDREGOSO	2,93	320	0
134	TARIFA MINIMA	0	320	0
134	SAN ISIDRO-PUEBLO NUEVO	12	715	0
134	SAN ISIDRO-RIVAS	8	525	0
134	TARIFA MINIMA	0	320	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN GERARDO	19,65	1300	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-CANAAN	17,82	1225	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-TAJO	15,59	980	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-CHIMIROL	14,12	845	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-GUADALUPE	12,38	765	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-RIVAS	10,26	525	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-LA BONITA	5,28	525	0
134	SAN ISIDRO DE EL GRAL-UNIVERSIDAD	3,74	525	0
134	TARIFA MINIMA	0	320	0
134	SAN ISIDRO-BARRIO LA LUCHA	3,75	385	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
134	SAN ISIDRO-DOROTEA	3,09	370	0
134	TARIFA MINIMA	0	320	0
134	SAN ISIDRO-MIRAVALLS	9,45	690	0
136	SAN ISIDRO-PEÑAS BLANCAS	11,84	665	0
136	SAN ISIDRO-PALMARES	8,6	420	0
136	SAN ISIDRO-CAÑAVERAL	7,87	420	0
136	SAN ISIDRO-BENEFICIO	6,45	315	0
136	SAN ISIDRO-B° LOURDES	4,55	315	0
136	TARIFA MINIMA	0	290	0
136	SAN ISIDRO-BOLIVIA	32,6	1580	790
136	SAN ISIDRO-MESAS	28,94	1580	790
136	SAN ISIDRO-SAN PABLO	23,83	1265	0
136	SAN ISIDRO-LAS JUNTAS DE PACUARE	14,06	780	0
136	SAN ISIDRO-LOS REYES	17,57	780	0
136	SAN ISIDRO-MOLLEJONES	20,19	1050	0
136	TARIFA MINIMA	0	320	0
136	EXT SAN ISIDRO-EL SOCORRO	25,76	1510	755
136	SAN ISIDRO-LAS JUNTAS DE PACUARE	14,06	780	0
136	SAN ISIDRO-LOS REYES	17,57	780	0
136	SAN ISIDRO-MOLLEJONES	20,19	1050	0
136	SAN ISIDRO-SAN RAFAEL	23,68	1265	0
136	TARIFA MINIMA	0	320	0
136	SAN ISIDRO-VILLA ARGENTINA	28,37	1510	755
136	SAN ISIDRO-LAS JUNTAS DE PACUARE	14,06	780	0
136	SAN ISIDRO-LOS REYES	17,57	780	0
136	SAN ISIDRO-MOLLEJONES	20,19	1050	0
136	SAN ISIDRO-SAN RAFAEL	23,68	1265	0
136	TARIFA MINIMA	0	320	0
136	EXT SAN ISIDRO-SAN CARLOS	27,18	1510	755
136	SAN ISIDRO-LAS JUNTAS DE PACUARE	14,06	780	0
136	SAN ISIDRO-LOS REYES	17,57	780	0
136	SAN ISIDRO-MOLLEJONES	20,19	1050	0
136	SAN ISIDRO-SAN PABLO	23,83	1265	0
136	TARIFA MINIMA	0	320	0
136	SAN ISIDRO-SANTA ELENA	14,43	1405	0
136	SAN ISIDRO-QUIZARRA	17,85	1405	0
136	SAN ISIDRO-LA HERMOSA	7,72	760	0
136	SAN ISIDRO-MARSELLA	6,12	760	0
136	SAN ISIDRO-LOS CHILES	4,14	485	0
136	TARIFA MINIMA	0	420	0
136	SAN ISIDRO-MIRAFLORES	10,9	915	0
136	SAN ISIDRO-CEMENTERIO	7,73	915	0
136	SAN ISIDRO-GENERAL VIEJO	7,1	760	0
136	SAN ISIDRO-MARSELLA	6,12	760	0
136	SAN ISIDRO-LOS CHILES	4,14	485	0
136	GENERAL VIEJO-MIRAFLORES	3,8	420	0
136	TARIFA MINIMA	0	420	0
136	SAN ISIDRO-EL AGUILA	45,63	2010	1005
136	SAN ISIDRO-ZAPOTAL	41,63	1715	860
136	SAN ISIDRO-PEJIBAYE	36,02	1715	860
136	SAN ISIDRO-LAS JUNTAS DE PACUARE	14,06	780	0
136	SAN ISIDRO-LOS REYES	17,57	780	0
136	SAN ISIDRO-MESAS	28,94	1580	790
136	SAN ISIDRO-MOLLEJONES	20,19	1050	0
136	SAN ISIDRO-SAN MARCOS	32,6	1580	790
136	SAN ISIDRO-SAN PABLO	23,83	1265	0
136	TARIFA MINIMA	0	320	0
136	SAN ISIDRO-SAN RAFAEL	23,68	1265	0
136	SAN ISIDRO-MOLLEJONES	20,19	1050	0
136	SAN ISIDRO-LOS REYES	17,57	780	0
136	SAN ISIDRO-LAS JUNTAS DE PACUARE	14,06	780	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
136	TARIFA MINIMA	0	320	0
136	SAN ISIDRO-LAS JUNTAS DE PACUARE	14,06	780	0
136	SAN ISIDRO-LOS REYES	17,57	780	0
136	SAN ISIDRO-MOLLEJONES	20,19	1050	0
136	SAN ISIDRO-SAN ANTONIO	34,71	1715	860
136	SAN ISIDRO-SAN PABLO	23,83	1265	0
136	TARIFA MINIMA	0	320	0
140	SAN ISIDRO-AGUAS BUENAS	27,92	1345	675
140	SAN ISIDRO-LA SUIZA	25,8	1210	605
140	SAN ISIDRO-ORATORIO	25,25	1050	525
140	SAN ISIDRO-SAN JUAN BOSCO	23,12	815	0
140	SAN ISIDRO-CONCEPCION	22,32	815	0
140	SAN ISIDRO-LOS REYES	18,97	515	0
140	SAN ISIDRO-ENTRADA A PACUARE	15,08	455	0
140	TARIFA MINIMA	0	295	0
140	SAN ISIDRO-ORATORIO	25,25	1050	525
140	SAN ISIDRO-SAN JUAN BOSCO	23,12	815	0
140	SAN ISIDRO-CONCEPCION	22,32	815	0
140	SAN ISIDRO-LOS REYES	18,97	515	0
140	SAN ISIDRO-ENTRADA A PACUARE	15,08	455	0
140	TARIFA MINIMA	0	295	0
140	SAN ISIDRO-QUEBRADAS	7	205	0
140	SAN ISIDRO-EL DIQUE	5,9	205	0
140	SAN ISIDRO-PLAZA	5,3	205	0
140	SAN ISIDRO-MONTENEGRO	3,7	205	0
140	SAN ISIDRO-MORAZAN	3,8	205	0
140	SAN ISIDRO-COLEGIO	1,9	205	0
140	TARIFA MINIMA	0	205	0
140	SAN ISIDRO-PACUAR	16,2	485	0
140	TARIFA MINIMA	0	200	0
140	SAN ISIDRO-REPUNTA	12,4	355	0
140	SAN ISIDRO-PALMARES	8,7	355	0
140	SAN ISIDRO-CAÑAVERAL	8	295	0
140	SAN ISIDRO-B° LOURDES	4,6	200	0
140	SAN ISIDRO-VILLA LIGIA	3,3	200	0
140	SAN ISIDRO-BENEFICIO	6,6	200	0
140	SAN ISIDRO-PALMARES	8,8	370	0
140	SAN ISIDRO-BENEFICIO NEVERMANN	6,5	335	0
140	SAN ISIDRO-B° LOURDES	3,9	335	0
140	SAN ISIDRO-VILLA LIGIA	2,7	335	0
140	TARIFA MINIMA	0	335	0
140	SAN ISIDRO-B° LOS ANGELES	5,6	335	0
140	SAN ISIDRO-VILLA LIGIA	2,7	335	0
140	TARIFA MINIMA	0	335	0
140	SAN ISIDRO-MORAZAN	4,3	335	0
140	SAN ISIDRO-COLEGIO UNESCO	1,1	335	0
140	TARIFA MINIMA	0	335	0
140	SAN ISIDRO-HOYON	2,8	335	0
140	SAN ISIDRO-LAS BRISAS	22,1	1110	0
140	SAN ISIDRO-PACUAR	13,8	905	0
140	SAN ISIDRO-BENEFICIO	6,6	370	0
140	SAN ISIDRO-B° LOURDES	4,6	370	0
140	SAN ISIDRO-COLEGIO DE PALMARES	11,2	545	0
140	SAN ISIDRO-CALLE JARA	12	545	0
140	SAN ISIDRO-ESCUELA LAGUNA	8,5	465	0
140	SAN ISIDRO-PISTA MOTOCROSS	7	345	0
140	SAN ISIDRO-BARRIO SAN FRANCISCO	5,5	345	0
140	TARIFA MINIMA	0	335	0
140	SAN ISIDRO-ROSARIO DE PACUARE	9	370	0
140	SAN ISIDRO-LAS RANAS	6,2	370	0
140	SAN ISIDRO-AEROPUERTO	4,8	335	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
140	SAN ISIDRO-B° CRISTO REY	2,1	335	0
140	SAN ISIDRO-BENEFICIO NEVERMANN x FINCA MUNICIPAL	9	495	0
140	SAN ISIDRO-LAS BRISAS x FINCA MUNICIPAL	5,3	365	0
140	SAN ISIDRO-FINCA MUNICIPAL	4,7	365	0
140	SAN ISIDRO-EL ROBLE	8,6	300	0
140	SAN ISIDRO-LA GUARIA	7	295	0
140	SAN ISIDRO-LOS BAÑOS	9	295	0
140	SAN ISIDRO-LA PALMA	5,6	230	0
140	SAN ISIDRO-EL ALTO	6	230	0
140	SAN ISIDRO-HOYON	3,6	230	0
140	SAN ISIDRO-SAN ANDRES-B° BOSTON-T. PROMET.-COOPE.	5,1	335	0
140	SAN ISIDRO-SAN ANDRES-B° BOSTON-T. PROMET.-COOPE.	5,1	335	0
142	CORONADO-SAN RAFAEL Y VICEVERSA	4,34	400	0
142	CORONADO-SAN ANTONIO Y VICEVERSA	3,38	400	0
142	SAN JOSE-CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA Y VICEVERSA	10,43	465	0
142	CORONADO-SAN PEDRO Y VICEVERSA	2,3	400	0
142	CORONADO-SAN FRANCISCO Y VICEVERSA	2,07	400	0
142	CORONADO-DULCE NOMBRE Y VICEVERSA	2,6	400	0
142	PERIFERICA CORONADO	7,18	410	0
142	CORONADO-EL RODEO Y VICEVERSA	4,34	400	0
142	CORONADO-LAS NUBES-CASCAJAL Y VICEVERSA	10,4	465	0
142	PERIFERICA IPIS	12,76	410	0
142	CORONADO-LA COLMENA Y VICEVERSA	4,26	400	0
142	CORONADO-PATIO DE AGUA-CALLE LA MAQUINA Y VICEVERSA	5,94	400	0
144	SAN JOSE-SANTA MARIA DE DOTA	68,9	2070	1555
144	SAN JOSE-SAN PABLO DE LEON CORTES	54,4	2070	1555
144	SAN JOSE-FRAILES	34,6	1390	695
144	SAN JOSE-SANTA ELENA	30,9	1390	695
144	SAN JOSE-RIO CONEJO	27,3	1390	695
144	SAN JOSE-ROSARIO	24	995	0
144	SAN PABLO DE LEON CORTES-SANTA MARIA DE DOTA	12,1	480	0
144	SAN PABLO DE LEON CORTES-SAN MARCOS DE TARRAZU	5,51	320	0
145	SAN JOSE-PURISCAL	41,3	1125	565
145	SAN JOSE-SAN ANTONIO DE PURISCAL	38,3	950	475
145	SAN JOSE-GUAYABO	33,39	895	450
145	SAN JOSE-EL ALTO	30,69	805	405
145	SAN JOSE-QUEBRADAS	26,5	735	370
145	SAN JOSE-CIUDAD COLON	21,12	735	0
145	CIUDAD COLON-PURISCAL	20,18	530	0
145	SAN JOSE-PALMICHAL	42,3	1050	525
145	SAN JOSE-TABARCIA	37,36	960	480
145	SAN JOSE-MORADO	34,86	830	415
145	SAN JOSE-EL ALTO	30,69	795	400
145	SAN JOSE-CIUDAD COLON	21,12	735	0
145	SAN JOSE-SANTA ANA	13,5	735	0
145	CIUDAD COLON-TABARCIA	16,24	430	0
145	CIUDAD COLON-EL ALTO	9,57	430	0
145	EL ALTO-MORADO-TABARCIA-PALMICHAL	11,61	485	0
145	TARIFA MINIMA	0	530	0
145	SAN JOSE-PIEDRAS BLANCAS	40,11	1075	540
145	SAN JOSE-TABARCIA	37,36	850	425
145	SAN JOSE-MORADO	34,86	725	365
145	SAN JOSE-EL ALTO	30,69	710	355
145	TABARCIA-PIEDRAS BLANCAS	2,75	355	0
145	TARIFA MINIMA	0	480	0
145	SAN JOSE-GUAYABO	33,39	895	450
145	SAN JOSE-EL ALTO	30,69	805	405
145	SAN JOSE-QUEBRADAS	26,5	735	370
145	SAN JOSE-CIUDAD COLON	21,12	735	0
145	SAN JOSE-TABARCIA	37,36	850	425

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
145	SAN JOSE-MORADO	34,86	725	365
145	SAN JOSE-EL ALTO	30,69	710	355
145	TARIFA MINIMA	0	480	0
145	SAN JOSE-B° SAN BOSCO	24,1	570	0
145	SAN JOSE-CIUDAD COLON	21,08	540	0
145	TARIFA MINIMA	0	540	0
145	SAN JOSE-CIUDAD COLON	21,08	540	0
145	TARIFA MINIMA	0	540	0
145	SAN JOSE-B° SAN BOSCO	24,1	570	0
145	SAN JOSE-CIUDAD COLON	21,08	540	0
145	TARIFA MINIMA	0	540	0
145	PERIFERICA CIUDAD COLON	8,4	160	0
157	SAN JOSE-TURRUJAL DE ACOSTA	30,07	1050	525
157	SAN JOSE-SAN IGNACIO	29,67	1265	635
157	SAN JOSE-VUELTA DE JORCO	24,32	1065	0
157	SAN JOSE-TARBACA	17,36	1065	0
157	TARIFA MINIMA	0	640	0
157	SAN JOSE-SAN GABRIEL DE ASERRI	26,8	1155	580
157	SAN JOSE-LA FILA	22,63	1015	0
157	SAN JOSE-TARBACA	17,58	1015	0
157	TARIFA MINIMA	0	585	0
157	SAN IGNACIO DE ACOSTA-MONTE REDONDO	6,3	315	0
157	SAN IGNACIO DE ACOSTA-VUELTA DE JORCO	4,03	205	0
166	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-LA ANGOSTURA Y VICEVERSA	13,7	370	0
166	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-PAVONES-LAS CENIZAS Y VICEVERSA	4,3	370	0
166	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-COCORI Y VICEVERSA	4	370	0
166	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-LA ESPERANZA-SAN AGUSTIN Y VICEVERSA	19,8	370	0
167	SAN ISIDRO-LA ESE	12,2	550	0
167	SAN ISIDRO-FINCA YANORI	9	450	0
167	SAN ISIDRO-PIEDRA	7,9	450	0
167	SAN ISIDRO-SAN RAFAEL	5,6	450	0
167	SAN ISIDRO-EL RELLENO	4,2	450	0
167	TARIFA MINIMA	0	420	0
179	SAN ISIDRO-SAN RAFAEL	36,58	1245	625
179	SAN ISIDRO-LOS ANGELES	31,82	870	435
179	SAN ISIDRO-SAN PEDRO	29,02	720	360
179	SAN ISIDRO-ENTRADA A SAN PEDRO	25,19	650	325
179	SAN ISIDRO-ENTRADA A CAJON	21,09	650	0
179	SAN ISIDRO-NAVAJUELAS	18,45	560	0
179	SAN ISIDRO-PACUAR	14,05	570	0
179	SAN ISIDRO-REPUNTA	9,55	465	0
179	SAN ISIDRO-PALMARES	7,03	310	0
179	SAN ISIDRO-LOURDES	3,58	310	0
179	SAN PEDRO-SAN RAFAEL	7,56	375	0
179	TARIFA MINIMA	0	250	0
179	SAN ISIDRO-COLONIA CRISTO REY	42,5	2240	1120
179	SAN ISIDRO-LA HORTENSIA	37,75	2105	1055
179	SAN ISIDRO-SANTIAGO	36,09	2000	1000
179	SAN ISIDRO-LA GUARIA	33,48	1625	815
179	SAN ISIDRO-LA UNION	30,45	1305	655
179	SAN ISIDRO-LA FORTUNA	27,68	1230	615
179	SAN ISIDRO-CAJON	21,96	1060	0
179	SAN ISIDRO-PACUAR	14,94	940	0
179	SAN ISIDRO-REPUNTA	10,31	710	0
179	SAN ISIDRO-ZAPOTAL	38,26	2240	1120
179	SAN ISIDRO-FATIMA	35,08	1745	875
179	SAN ISIDRO-LA GUARIA	33,48	1625	815
179	SAN ISIDRO-LA UNION	30,45	1305	655
179	SAN ISIDRO-LA FORTUNA	27,68	1230	615
179	SAN ISIDRO-CAJON	21,96	1060	0
179	SAN ISIDRO-PACUAR	14,94	940	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
179	SAN ISIDRO-REPUNTA	10,31	710	0
179	SAN ISIDRO-TAMBOR	32,5	1245	625
179	SAN ISIDRO-SAN PEDRO	29,02	720	360
179	SAN ISIDRO-ENTRADA A SAN PEDRO	25,19	650	325
179	SAN ISIDRO-ENTRADA A CAJON	21,09	650	0
179	SAN ISIDRO-NAVAJUELAS	18,45	560	0
179	SAN ISIDRO-PACUAR	14,05	570	0
179	SAN ISIDRO-REPUNTA	9,55	465	0
179	SAN ISIDRO-PALMARES	7,03	310	0
179	SAN ISIDRO-LOURDES	3,58	310	0
179	TARIFA MINIMA	0	250	0
200	SAN JOSE-ALAJUELA (EXPRESO)	20,17	760	0
200	ALAJUELA-HEREDIA	15,53	760	0
200	SAN JOSE-HEREDIA	12,04	820	0
200	ALAJUELA-SAN JUAN ARRIBA	10,43	350	0
200	ALAJUELA-LA AURORA DE HEREDIA	15,6	280	0
200	SAN JOSE-SAN JOAQUIN DE FLORES-PODER JUDICIAL	16,94	625	0
200	SAN JOSE-ALAJUELA X RADIAL E INVU LAS CAÑAS	23,42	760	0
201	SAN JOSE-GRECIA	44,35	1375	690
201	SAN JOSE-SARCHI DE VALVERDE VEGA	51,39	1395	1045
201	SAN JOSE-GRECIA	44,35	1350	675
202	SAN JOSE-PALMARES	57,3	1275	955
203	PALMARES-CANDELARIA Y VICEVERSA	5,25	680	0
203	SAN JOSE-ATENAS Y VICEVERSA	41,65	1435	720
203	LA GARITA-ATENAS Y VICEVERSA	11,12	465	0
203	ALAJUELA-ATENAS Y VICEVERSA	23,8	1435	0
203	LA GARITA-ATENAS Y VICEVERSA	11,12	465	0
203	ATENAS-ESTANQUILLOS Y VICEVERSA	9,8	680	0
203	ATENAS-MORAZAN Y VICEVERSA	19	680	0
203	ATENAS-SANTA EULALIA Y VICEVERSA	9,9	680	0
203	ATENAS-PAVAS Y VICEVERSA	12,15	680	0
203	ATENAS-ALTOS DE NARANJO Y VICEVERSA	9,5	680	0
203	ATENAS-PALMARES Y VICEVERSA (ENTRANDO Y NO A CANDELARIA)	14,92	680	0
203	SAN JOSE-ATENAS Y VICEVERSA POR RUTA NACIONAL 27	39,9	1435	720
208	ALAJUELA-ROSALES	8,77	420	0
208	ALAJUELA-LA CLAUDIA	8,67	420	0
208	ALAJUELA-SANTA BARBARA	8,66	420	0
208	ALAJUELA-URBANIZACION SILVIA EUGENIA	6,77	420	0
214	SAN JOSE-CIUDAD QUESADA	197,4	2845	2135
214	SAN JOSE-ZARCERO DE ALFARO RUIZ	69,7	2105	1580
214	SAN JOSE-NARANJO	50,5	1635	1225
214	SAN JOSE-GUATUSO	378,9	4035	3025
214	SAN JOSE-LA FORTUNA	284,8	3925	2945
214	SAN JOSE-CIUDAD QUESADA	98,4	2735	2050
214	SAN JOSE-NARANJO	50,5	1635	1225
214	SAN JOSE-PITAL	257	3250	2440
214	SAN JOSE-CIUDAD QUESADA	98,4	2845	2135
214	SAN JOSE-ZARCERO DE ALFARO RUIZ	69,7	2105	1580
214	SAN JOSE-NARANJO	50,5	1635	1225
214	SAN JOSE-VENECIA-SAN MIGUEL	139,1	3360	2520
214	SAN JOSE-CIUDAD QUESADA	98,4	2845	2135
214	SAN JOSE-ZARCERO DE ALFARO RUIZ	69,7	2105	1580
214	SAN JOSE-NARANJO	50,5	1635	1225
214	SAN JOSE-LOS CHILES-FRONTERA NORTE	390,2	4605	3455
214	SAN JOSE-SANTA ROSA	142,5	3925	2945
214	SAN JOSE-CIUDAD QUESADA	98,4	2845	2135
214	SAN JOSE-ZARCERO DE ALFARO RUIZ	50,5	2105	1580
214	SAN JOSE-LAGUNA DE ALFARO RUIZ	70,1	1520	1140
214	SAN JOSE-ZARCERO	67	1430	1075
214	SAN JOSE-LLANO BONITO	59	1295	970
214	SAN JOSE-SAN JUANILLO	53,7	1285	965

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
214	SAN JOSE-SAN JUAN DE NARANJO	51,8	1285	965
214	SAN JOSE-NARANJO	47	1285	645
214	SAN JOSE-CIUDAD QUESADA (DIRECTO)	191	2845	2135
214	SAN JOSE- CIUDAD QUESADA-LA FORTUNA	284,8	3925	2945
214	SAN JOSE-CIUDAD QUESADA	98,4	2735	2050
214	SAN JOSE-NARANJO	50,5	1635	1225
215	PITAL-BOCA TAPADA	31,39	420	210
215	PITAL-HACIENDA TRES AMIGOS	24	375	0
215	PITAL-EL OJOCHE	21	220	0
215	PITAL-SAHINO	14,75	190	0
215	PITAL-CRUCE DEL PALMAR	11,77	175	0
215	PITAL-CRUCE PIEDRA ALEGRE	10,3	155	0
215	PITAL-LA LEGUA	8,25	115	0
215	PITAL-CRUCE LOS ANGELES	5,17	105	0
215	TARIFA MINIMA	0	105	0
215	PITAL-SAHINO	14,75	190	0
215	PITAL-CRUCE DEL PALMAR	11,77	175	0
215	PITAL-CRUCE PIEDRA ALEGRE	10,3	155	0
215	PITAL-LA LEGUA	8,25	115	0
215	PITAL-CRUCE LOS ANGELES	5,17	105	0
215	TARIFA MINIMA	0	105	0
215	EXT PITAL-PIEDRA ALEGRE	16,68	250	0
215	EXT PITAL-SANTA ELENA	13,98	205	0
215	EXT PITAL-COOPE ISABEL	11,06	165	0
215	EXT PITAL-CENTRO LOS ANGELES	9,27	130	0
215	EXT PITAL-EL ENCANTO	7,39	115	0
215	TARIFA MINIMA	0	105	0
217	SAN JOSE-LA GUACIMA ABAJO	26,8	910	455
217	SAN JOSE-LA GUACIMA	23,5	755	0
217	SAN JOSE-SAN ANTONIO DE BELEN	14,9	515	0
217	SAN JOSE-SAN RAFAEL	18,9	625	0
217	LA GUACIMA-LA ASUNCION DE BELEN	13,9	495	0
217	LA GUACIMA-SAN ANTONIO DE BELEN	11,9	495	0
217	LA GUACIMA-SAN RAFAEL	7,9	440	0
217	SAN RAFAEL-LA ASUNCION DE BELEN	6	440	0
217	SAN RAFAEL-SAN ANTONIO DE BELEN	4	345	0
217	TARIFA MINIMA	0	310	0
217	SAN JOSE-LA GUACIMA	23,5	755	0
217	SAN JOSE-SAN ANTONIO DE BELEN	14,9	515	0
217	LA GUACIMA-LA ASUNCION DE BELEN	13,9	495	0
217	LA GUACIMA-SAN ANTONIO DE BELEN	11,9	495	0
217	SAN RAFAEL-LA ASUNCION DE BELEN	6	440	0
217	SAN RAFAEL-SAN ANTONIO DE BELEN	4	345	0
217	TARIFA MINIMA	0	310	0
217	SAN JOSE-LA REFORMA	23,7	660	0
217	SAN JOSE-SAN RAFAEL	18,9	625	0
217	SAN JOSE-SAN ANTONIO DE BELEN	14,9	515	0
217	SAN RAFAEL-LA ASUNCION DE BELEN	6	440	0
217	SAN RAFAEL-SAN ANTONIO DE BELEN	4	345	0
217	TARIFA MINIMA	0	310	0
217	SAN JOSE-OJO DE AGUA	19,4	660	0
217	SAN JOSE-LA RIBERA-OJO DE AGUA	19,4	660	0
217	SAN JOSE-SAN ANTONIO DE BELEN	14,9	515	0
217	TARIFA MINIMA	0	310	0
217	SAN JOSE-URBANIZACION LA PAZ	21,85	625	0
217	SAN JOSE-SAN RAFAEL	18,9	625	0
217	SAN JOSE-SAN ANTONIO DE BELEN	14,9	515	0
217	SAN RAFAEL-LA ASUNCION DE BELEN	6	440	0
217	SAN RAFAEL-SAN ANTONIO DE BELEN	4	345	0
217	TARIFA MINIMA	0	310	0
217	SAN RAFAEL-LA ASUNCION DE BELEN	6	440	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
217	SAN RAFAEL-SAN ANTONIO DE BELEN	4	345	0
217	TARIFA MINIMA	0	310	0
217	LA GUACIMA-LA ASUNCION DE BELEN	13,9	495	0
217	LA GUACIMA-SAN ANTONIO DE BELEN	11,9	495	0
217	LA GUACIMA-SAN RAFAEL	7,9	440	0
217	TARIFA MINIMA	0	310	0
217	LA GUACIMA-SAN ANTONIO DE BELEN	11,9	495	0
217	LA GUACIMA-SAN RAFAEL	7,9	440	0
217	TARIFA MINIMA	0	310	0
218	EXT CIUDAD QUESADA-BETANIA	60,8	2290	1720
218	CIUDAD QUESADA-SAN MARCOS DE CUTRIS	53,9	2055	1540
218	CIUDAD QUESADA-SAN PEDRO	49,7	1750	875
218	CIUDAD QUESADA-BELLAVISTA	46,3	1535	770
218	CIUDAD QUESADA-SAN JORGE DE CUTRIS	43,2	1455	730
218	CIUDAD QUESADA-SANTA TERESA	38,2	1365	685
218	CIUDAD QUESADA-CRUCES A SANTA TERESA	36,3	1230	615
218	CIUDAD QUESADA-ARENAL	31,9	1230	615
218	CIUDAD QUESADA-KOOPER	25,3	1080	540
218	CIUDAD QUESADA-MUELLE	23,6	1015	0
218	CIUDAD QUESADA-PLATANAR	16,1	755	0
218	CIUDAD QUESADA-QUEBRADA AZUL	13,8	640	0
218	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	9	505	0
220	ALAJUELA-BARRIO SAN JOSE	6,8	265	0
221	ALAJUELA-CALLE LORIA	7	260	0
221	ALAJUELA-TACACORI	6,55	260	0
221	ALAJUELA-ITIKUIS-IMAS 2	4,5	260	0
221	ALAJUELA-TACACORI	6,55	260	0
221	ALAJUELA-TACACORI	6,55	260	0
221	ALAJUELA-HACIENDA	6,4	260	0
221	ALAJUELA-INVU	5,55	260	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE	5,21	215	0
223	ALAJUELA-CIRUELAS	6,86	255	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE	5,01	215	0
223	ALAJUELA-LA GUACIMA	9,28	315	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE	5,01	215	0
223	ALAJUELA-LAS VUELTAS	14,98	480	0
223	ALAJUELA-CIRUELAS	6,86	255	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE	5,01	215	0
223	ALAJUELA-LA GUACIMA	9,28	315	0
223	ALAJUELA-CIRUELAS	6,86	255	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE	5,01	215	0
223	ALAJUELA-RINCON HERRERA	7,24	315	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE	5,01	215	0
223	ALAJUELA-URBANIZACION LA PRADERA	7,95	315	0
223	ALAJUELA-CIRUELAS	6,86	255	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE	5,01	215	0
223	ALAJUELA-CALLE SANCHEZ	9,88	315	0
223	ALAJUELA-CIRUELAS	6,86	255	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE	5,01	215	0
223	ALAJUELA-CIRUELAS	6,86	255	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE	5,01	215	0
224	ALAJUELA-PUEBLO NUEVO-LA TIGRA-CALLE CARRANZA Y VICEVERSA	5,05	300	0
226	ALAJUELA-EL CACAO-ALTOS DE RINCÓN-URBANIZACIÓN COLINAS-URBANIZACIÓN LOS ALPES	12,75	475	0
227	ALAJUELA-PUENTE NEGRO	6,17	355	0
227	ALAJUELA-GUADALUPE	5,16	355	0
227	ALAJUELA-AZUCENA-CALLE LA LOMA	4,29	355	0
227	ALAJUELA-CALLE ATRÁS - LOS ANGELES-EL LLANO - LA GUARIA-CALLE FLORY	5,77	355	0
227	ALAJUELA-CANOAS-PROVIDENCIA	3,46	355	0
228	SAN PEDRO DE POAS-ALAJUELA	17,8	520	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
228	SAN PEDRO DE POAS-BAJO CARRILLOS	9,3	370	0
228	SAN PEDRO DE POAS-ALTO CARRILLOS	8	370	0
228	SAN PEDRO DE POAS-CHILAMATE	4,6	305	0
228	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS	8,5	370	0
228	TARIFA MINIMA	0	260	0
229	ALAJUELA-PUENTE RIO ALAJUELA-BOSQUE ENCANTADO	11,48	440	0
229	ALAJUELA-CALLE LOS LLANOS	9,63	375	0
229	ALAJUELA-IGLESIA	5,18	365	0
229	ALAJUELA-VILLA RICA	3,6	365	0
229	CALLE LOS LLANOS-PUENTE RIO ALAJUELA-BOSQUE ENCANTADO	1,85	365	0
229	ALAJUELA-EL COYOL X PISTA	0	375	0
230	ALAJUELA-NARANJO	32,94	1150	575
230	ALAJUELA-SARCHI NORTE Y SUR	26,12	1050	525
230	ALAJUELA-GRECIA	19,62	905	0
230	ALAJUELA-TACARES	11,06	575	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS	8,14	470	0
230	ALAJUELA-CACAO	6,44	420	0
230	TACARES-GRECIA	8,56	405	0
230	GRECIA-SARCHI	6,5	405	0
230	SARCHI NORTE-SARCHI SUR	1,59	355	0
230	NARANJO-GRECIA	13,32	650	0
230	NARANJO-SARCHI	6,83	405	0
230	NARANJO-DULCE NOMBRE	2,12	355	0
230	TARIFA MINIMA	0	355	0
230	ALAJUELA-LA ARGENTINA	18,61	690	0
230	ALAJUELA-LA CATALUÑA	13,92	570	0
230	ALAJUELA-TACARES	11,08	570	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS	8,45	465	0
230	ALAJUELA-EL CACAO	6,6	415	0
230	RINCON DE SALAS-LA ARGENTINA	1,85	375	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS	10,83	390	0
230	ALAJUELA-ENTRADA AL CACAO	6,6	390	0
230	ALAJUELA-B° SAN JOSE	3,1	390	0
230	EXT ALAJUELA-CALLE FLORES-LOS CHORROS	13,85	390	0
231	ALAJUELA-TAMBOR-TACACORI	10,64	370	0
233	ALAJUELA-RINCON VENEGAS-SAN ANTONIO DE BELEN	14,5	410	0
233	ALAJUELA-LA REFORMA-SAN ANTONIO DE BELEN	15,45	410	0
233	ALAJUELA-BALNEARIO OJO DE AGUA-SAN ANTONIO DE BELEN	13,4	410	0
233	ALAJUELA-URBANIZACION LA PAZ-SAN ANTONIO DE BELEN	13,4	410	0
234	CIUDAD QUESADA-UPALA	138,96	3140	2355
234	CIUDAD QUESADA-COLONIA PUNTARENAS	127,05	2905	2180
234	CIUDAD QUESADA-SAN LUIS DE UPALA	120	2750	2065
234	CIUDAD QUESADA-EL VALLE	111,92	2600	1950
234	CIUDAD QUESADA-ENTRADA AL VALLE	107,58	2500	1875
234	CIUDAD QUESADA-KATIRA	105,8	2455	1840
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO	91,25	2175	1630
234	CIUDAD QUESADA-MONTERREY	65,9	1660	1245
234	CIUDAD QUESADA-LA FORTUNA	43,92	1705	855
234	CIUDAD QUESADA-EL TANQUE	36,71	1380	690
234	CIUDAD QUESADA-LOS ANGELES	32,99	1285	645
234	CIUDAD QUESADA-LA VEGA	23,19	960	0
234	CIUDAD QUESADA-JAVILLOS	18,04	745	0
234	CIUDAD QUESADA-SANTA CLARA	13,8	650	0
234	CIUDAD QUESADA-CUESTILLAS	12,06	585	0
234	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	9,17	555	0
234	CIUDAD QUESADA-PUENTE CASA	5,79	375	0
234	GUATUSO-EL VALLE	20,67	755	0
234	GUATUSO-FLORENCIA	82,08	2010	1510
234	UPALA-GUATUSO	47,71	1325	665
234	TARIFA MINIMA	0	440	0
234	TARIFA MINIMA	0	440	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
244	GRECIA-BARRIO LATINO-SAN ROQUE-SAN MIGUEL-CARBONAL-EXT HIGUERONES	8,93	555	0
244	GRECIA-COOPERATIVA-SANTA GERTRUDIS-SAN RAFAEL-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE EL ACHIOTE-CALLE ROSALES-CALLE SAN JOSE-CALLE RODRIGUEZ-CALLE EL SITIO-LA Y GRIEGA(CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA,	13,66	555	0
244	GRECIA-COOPERATIVA-SANTA GERTRUDIS-SAN RAFAEL-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE EL ACHIOTE-CALLE ROSALES-CALLE SAN JOSE-CALLE RODRIGUEZ-CALLE EL SITIO-LA Y GRIEGA(CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA	13,66	555	0
244	GRECIA-COOPERATIVA-SANTA GERTRUDIS-SAN RAFAEL-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE EL ACHIOTE-CALLE ROSALES-CALLE SAN JOSE-CALLE RODRIGUEZ-CALLE EL SITIO-LA Y GRIEGA(CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA,	13,66	555	0
244	GRECIA-COOPERATIVA-SANTA GERTRUDIS-SAN RAFAEL-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE EL ACHIOTE-CALLE ROSALES-CALLE SAN JOSE-CALLE RODRIGUEZ-CALLE EL SITIO-LA Y GRIEGA(CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA,	13,66	555	0
244	GRECIA-COOPERATIVA-SANTA GERTRUDIS-SAN RAFAEL-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE EL ACHIOTE-CALLE ROSALES-CALLE SAN JOSE-CALLE RODRIGUEZ-CALLE EL SITIO-LA Y GRIEGA(CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA,	13,66	555	0
244	GRECIA-COOPERATIVA-SANTA GERTRUDIS-SAN RAFAEL-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE EL ACHIOTE-CALLE ROSALES-CALLE SAN JOSE-CALLE RODRIGUEZ-CALLE EL SITIO-LA Y GRIEGA(CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA,	13,66	555	0
244	GRECIA-COOPERATIVA-SANTA GERTRUDIS-SAN RAFAEL-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE EL ACHIOTE-CALLE ROSALES-CALLE SAN JOSE-CALLE RODRIGUEZ-CALLE EL SITIO-LA Y GRIEGA(CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA,	13,66	555	0
244	GRECIA-COOPERATIVA-SANTA GERTRUDIS-SAN RAFAEL-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE EL ACHIOTE-CALLE ROSALES-CALLE SAN JOSE-CALLE RODRIGUEZ-CALLE EL SITIO-LA Y GRIEGA(CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA,	13,66	555	0
244	GRECIA-COOPERATIVA-SANTA GERTRUDIS-SAN RAFAEL-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE EL ACHIOTE-CALLE ROSALES-CALLE SAN JOSE-CALLE RODRIGUEZ-CALLE EL SITIO-LA Y GRIEGA(CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA,	13,66	555	0
244	GRECIA-COOPERATIVA-SANTA GERTRUDIS-SAN RAFAEL-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE EL ACHIOTE-CALLE ROSALES-CALLE SAN JOSE-CALLE RODRIGUEZ-CALLE EL SITIO-LA Y GRIEGA(CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA,	13,66	555	0
244	GRECIA-COOPERATIVA-SANTA GERTRUDIS-SAN RAFAEL-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE EL ACHIOTE-CALLE ROSALES-CALLE SAN JOSE-CALLE RODRIGUEZ-CALLE EL SITIO-LA Y GRIEGA(CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA,	13,66	555	0
245	GRECIA-CALLE RODRIGUEZ-SAN ISIDRO-SAN FRANCISCO-CALLE ACHIOTE	10,53	860	0
247	ATENAS-PAN DE AZUCAR	10,2	610	0
247	ATENAS-RIO GRANDE	6,8	515	0
247	ATENAS-LOS ANGELES	2	405	0
247	RIO GRANDE-ESTACION	2,4	405	0
247	RIO GRANDE-CRUCÉ LA GARITA	2,4	405	0
247	ATENAS-BALSA EXT. LA PRESA	12,5	775	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS	13,96	710	0
254	ALAJUELA-QUEBRADAS	13,9	495	0
254	ALAJUELA-TAMBOR	9,05	495	0
254	TARIFA MINIMA	0	350	0
254	ALAJUELA-SAN RAFAEL DE POAS	16,14	830	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS	13,96	710	0
254	ALAJUELA-QUEBRADAS	13,9	495	0
254	ALAJUELA-TAMBOR	9,05	495	0
254	TARIFA MINIMA	0	350	0
254	SAN PEDRO DE POAS-POASITO	15,78	670	0
254	SAN PEDRO DE POAS-FRAIJANES	12,98	540	0
254	SAN PEDRO DE POAS-PUENTE COLORADO	11,1	540	0
254	SAN PEDRO DE POAS-SABANA REDONDA	7,43	400	0
254	SAN PEDRO DE POAS-SANJUAN SUR	3,04	350	0
254	TARIFA MINIMA	0	350	0
254	SAN PEDRO DE POAS-POASITO-VARABLANCA	20,9	1265	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
254	SAN PEDRO DE POAS-POASITO	15,78	670	0
254	SAN PEDRO DE POAS-FRAIJANES	12,98	540	0
254	SAN PEDRO DE POAS-PUENTE COLORADO	11,1	540	0
254	SAN PEDRO DE POAS-SABANA REDONDA	7,43	400	0
254	SAN PEDRO DE POAS-SANJUAN SUR	3,04	350	0
254	TARIFA MINIMA	0	350	0
254	SAN PEDRO DE POAS-LOS MURILLO (ALTURA)	18,97	1145	0
254	SAN PEDRO DE POAS-FRAIJANES	12,98	540	0
254	SAN PEDRO DE POAS-PUENTE COLORADO	11,1	540	0
254	SAN PEDRO DE POAS-SABANA REDONDA	7,43	400	0
254	SAN PEDRO DE POAS-SANJUAN SUR	3,04	350	0
254	TARIFA MINIMA	0	350	0
254	SAN PEDRO DE POAS-SAN JUAN NORTE	5,98	350	0
254	SAN PEDRO DE POAS-CALLE SAN JOSE	2,32	350	0
254	SAN PEDRO DE POAS-LA HILDA SANTA CECILIA	4,32	350	0
256	NARANJO-CEMENTERIO-DULCE NOMBRE-PUENTE PILAS-EL LLANO-EL ROSARIO-LOS VARGAS-PERALTA Y VICEVERSA	11,37	370	0
257	NARANJO-LOURDES	6,8	735	0
257	NARANJO-CIRRI	3,7	440	0
257	NARANJO-BAMBU	3,3	440	0
257	NARANJO-CRUCES	3	440	0
257	NARANJO-SAN RAFAEL	3,3	315	0
257	NARANJO-LOS ROBLES	7,4	550	0
257	NARANJO-SAN JERONIMO	3,1	325	0
257	NARANJO-SAN ANTONIO BARRANCAS	18,3	1150	0
257	NARANJO-LOURDES	6,8	735	0
257	NARANJO-CIRRI	3,7	440	0
257	NARANJO-BAMBU	3,3	440	0
257	NARANJO-CRUCES	3	440	0
259	NARANJO-SAN JUANILLO-SAN JUAN-CAÑUELA Y VICEVERSA	12,77	370	0
260	NARANJO-PALMITOS	7,78	515	0
260	NARANJO-RIO GRANDE	10,3	515	0
260	NARANJO-CONCEPCION	7,43	455	0
260	NARANJO-CANDELARIA	3,3	395	0
260	NARANJO-EL MURO	1,74	395	0
260	TARIFA MINIMA	0	370	0
261	NARANJO-SAN ANTONIO-SAN ROQUE Y VICEVERSA	10,78	505	0
261	NARANJO-CANDELARIA-CINCO ESQUINAS-PUEBLO NUEVO Y VICEVERSA	4,28	505	0
266	PALMARES-HACIENDA LOS PINOS	4,03	360	0
266	PALMARES-BAJO ORLICH	2,5	360	0
266	PALMARES-FINAL DE SANTIAGO	6,15	360	0
266	PALMARES-SANTIAGO CENTRO	4,5	360	0
266	PALMARES-ZARAGOZA	1,5	360	0
266	PALMARES-RINCON DE ZARAGOZA-QUEBRADAS	4,65	360	0
266	PALMARES-CALLE VARGAS	2	360	0
266	PALMARES-CALLE VASQUEZ-CALLE JIMENEZ	5,2	360	0
266	PALMARES-ZARAGOZA	1,5	360	0
266	PALMARES-ESQUIPULAS	2,65	360	0
266	PALMARES-LA GRANJA	3,6	360	0
266	PALMARES-URB. TRES MARIAS-URB. BUENOS AIRES-CALLE RAMIREZ	6,08	360	0
266	PALMARES-URB. LOS AGUACATES-COCALECA	2,68	360	0
270	ZARCERO-LA LEGUA	14,47	580	0
270	ZARCERO-ENTRADA A CATARATA	11,59	455	0
270	ZARCERO-SANTA ROSA	9,72	380	0
270	ZARCERO-LOS ANGELES	8,34	345	0
270	ZARCERO-TAPEZCO	3,87	295	0
270	ZARCERO-LAGUNA	3,8	295	0
270	ZARCERO-PUEBLO NUEVO	8,79	345	0
270	ZARCERO-PALMIRA	4,72	290	0
270	ZARCERO-LAS TORRES	3,71	290	0
271	NARANJO-SAN MIGUEL OESTE	9,78	315	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
271	NARANJO-SAN MIGUEL ESTE	7,35	315	0
271	NARANJO-INTERSECCION	2,8	315	0
271	SAN RAMON-NARANJO x PISTA	19,5	665	0
271	SAN RAMON-NARANJO x CARRETERA VIEJA	22,8	665	0
271	SAN RAMON-BAJO CORRALES	19	605	0
271	SAN RAMON-CONCEPCION	16,8	540	0
271	SAN RAMON-CRUCE PALMITOS	13,4	485	0
271	SAN RAMON-BUENOS AIRES	11,4	410	0
271	SAN RAMON-PALMARES x CARRETERA VIEJA	8,7	410	0
271	TARIFA MINIMA	0	310	0
271	SAN RAMON-PALMARES x PISTA	8,85	410	0
271	NARANJO-SAN MIGUEL OESTE	9,78	315	0
271	NARANJO-SAN MIGUEL ESTE	7,35	315	0
271	NARANJO-INTERSECCION	2,8	315	0
272	SAN RAMON-LA FORTUNA DE SAN CARLOS	77	2675	2005
272	SAN RAMON-EL BOSQUE	70	2585	1940
272	SAN RAMON-SAN FRANCISCO	67	2490	1870
272	SAN RAMON-EL ABANICO	65	2400	1800
272	SAN RAMON-CHACHAGUA	62	2240	1680
272	SAN RAMON-SAN ISIDRO DE PEÑAS BLANCAS	57	1980	1485
272	SAN RAMON-LA TIGRA	51	1595	1195
272	SAN RAMON-LOS CRIQUES	48	1475	740
272	SAN RAMON-VALLE AZUL	45	1375	690
272	SAN RAMON-BAJO LOS RODRIGUEZ	40	1140	570
272	SAN RAMON-BAJO CORDOBA	34	1080	540
272	SAN RAMON-LOS LAGOS	29	955	480
272	SAN RAMON-LA Balsa	14	545	0
272	SAN RAMON-LOS ANGELES DE SAN RAMON	9	315	0
272	SAN RAMON-LOS ANGELES DE LA FORTUNA	71	1535	1150
272	SAN RAMON-LA CRUZ	65	1405	1055
272	SAN RAMON-SAN ISIDRO DE PEÑAS BLANCAS	57	1245	935
272	SAN RAMON-LA TIGRA	51	990	745
272	SAN RAMON-LOS CRIQUES	48	930	465
272	SAN RAMON-VALLE AZUL	45	865	435
272	SAN RAMON-BAJO LOS RODRIGUEZ	40	705	355
272	SAN RAMON-BAJO CORDOBA	34	680	340
272	SAN RAMON-LOS LAGOS	29	575	290
272	SAN RAMON-LA Balsa	14	325	0
272	SAN RAMON-LOS ANGELES DE SAN RAMON	9	190	0
276	SAN RAMON-ZARCERO	23,2	1050	0
276	SAN RAMON-LLANO BONITO	20,8	970	0
276	SAN RAMON-BARRANCA DE NARANJO	16	740	0
276	SAN RAMON-SAN ANTONIO DE NARANJO	14,1	565	0
276	SAN RAMON-ALTO VILLEGAS	10,1	520	0
276	SAN RAMON-VOLIO	8,3	480	0
276	SAN RAMON-EL TANQUE	4,6	350	0
276	SAN RAMON-SAN JUAN (BUSETAS)	3	350	0
276	TARIFA MINIMA	0	350	0
276	SAN RAMON-VOLIO	8,3	480	0
276	SAN RAMON-EL TANQUE	4,6	350	0
276	SAN RAMON-SAN JUAN (BUSETAS)	3	350	0
276	TARIFA MINIMA	0	350	0
276	SAN RAMON-ASILO ANCIANOS-BAJO EL TEJAR	6,96	350	0
276	SAN RAMON-SAN JUAN (BUSETAS)	3	350	0
277	SAN RAFAEL-SABANILLAS	5	380	0
277	TARIFA MINIMA	0	315	0
277	SARCHI-EL INVU LOS ANGELES	11,52	845	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO	8,1	600	0
277	SARCHI-LA LUISA	7,16	600	0
277	SARCHI-SAN PEDRO	5,6	450	0
277	SARCHI-SARCHI SUR	2,2	315	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
277	TARIFA MINIMA	0	315	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO	8,1	600	0
277	SARCHI-LA LUISA	7,16	600	0
277	SARCHI-SAN PEDRO	5,6	450	0
277	SARCHI-SARCHI SUR	2,2	315	0
277	TARIFA MINIMA	0	315	0
277	SARCHI-LAS TROJAS	9,34	845	0
277	SARCHI-SAN PEDRO	4,74	450	0
277	SARCHI-SARCHI SUR	2,2	315	0
277	TARIFA MINIMA	0	315	0
277	GRECIA-PUEBLO NUEVO	15,4	845	0
282	CIUDAD QUESADA-ESQUIPULAS-PITALITO-BUENOS AIRES	28,02	1445	725
282	CIUDAD QUESADA-PITAL	29,98	1385	695
282	CIUDAD QUESADA-LAS DELICIAS	23,4	1100	0
282	CIUDAD QUESADA-LOS CHILES DE AGUAS ZARCAS	20,6	880	0
282	CIUDAD QUESADA-LA MARINA	13,1	645	0
282	CIUDAD QUESADA-SAN JUAN	9,81	530	0
282	PITAL-AGUAS ZARCAS	13,2	680	0
282	TARIFA MINIMA	0	420	0
282	CIUDAD QUESADA-AGUAS ZARCAS	16,77	875	0
282	PITAL-VERACRUZ	8,4	890	0
282	CIUDAD QUESADA-AGUAS ZARCAS	16,77	875	0
282	CIUDAD QUESADA-LA MARINA	13,1	645	0
282	CIUDAD QUESADA-SAN JUAN	9,81	530	0
282	TARIFA MINIMA	0	420	0
282	PITAL-QUEBRADA GRANDE	12,3	890	0
282	PITAL-PALMAR	16,1	890	0
286	CIUDAD QUESADA-LA FORTUNA	44	1645	825
286	CIUDAD QUESADA-EL TANQUE	36,7	1335	670
286	CIUDAD QUESADA-LOS ANGELES	33,1	1245	625
286	CIUDAD QUESADA-LA VEGA	23,26	945	0
286	CIUDAD QUESADA-JAVILLOS	18,13	720	0
286	CIUDAD QUESADA-SANTA CLARA	13,88	640	0
286	CIUDAD QUESADA-CUESTILLAS	12,13	570	0
286	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,9	540	0
286	CIUDAD QUESADA-PUENTE CASA	5,8	360	0
286	TARIFA MINIMA	0	360	0
286	CIUDAD QUESADA-LA FORTUNA	44	1645	825
286	CIUDAD QUESADA-SAN FRANCISCO	35,45	1595	800
286	CIUDAD QUESADA-CHACHAGUA	31,65	1485	745
286	CIUDAD QUESADA-SAN ISIDRO DE PEÑAS BLANCAS	26,9	1195	600
286	CIUDAD QUESADA-JAVILLOS	18,13	720	0
286	CIUDAD QUESADA-SANTA CLARA	13,88	640	0
286	CIUDAD QUESADA-CUESTILLAS	12,13	570	0
286	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,9	540	0
286	CIUDAD QUESADA-PUENTE CASA	5,8	360	0
286	TARIFA MINIMA	0	360	0
286	CIUDAD QUESADA-LA TIGRA	30,45	1485	745
286	CIUDAD QUESADA-VALLE AZUL	24,7	1385	0
286	CIUDAD QUESADA-BAJO LOS RODRIGUEZ	20,4	1110	0
286	CIUDAD QUESADA-LA TIGRA	34,35	1485	745
286	CIUDAD QUESADA-LA LUCHA	24,85	1385	0
286	CIUDAD QUESADA-SAN JOSE DE LA TIGRA	31,11	1335	670
286	CIUDAD QUESADA-CRUCE LA TIGRA	23,9	1110	0
286	CIUDAD QUESADA-SAN PEDRO	20,9	1035	0
286	CIUDAD QUESADA-JAVILLOS	18,13	720	0
286	CIUDAD QUESADA-LA ESPERANZA	15,01	705	0
286	CIUDAD QUESADA-SANTA CLARA	13,88	640	0
286	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,9	540	0
286	TARIFA MINIMA	0	360	0
286	CIUDAD QUESADA-ABANICO	41,07	1915	960

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
286	CIUDAD QUESADA-SECTOR ANGELES	36,7	1790	895
286	CIUDAD QUESADA-B° LA CRUZ	33,18	1520	760
286	CIUDAD QUESADA-I.N.V.U.	30,35	1385	695
286	CIUDAD QUESADA-SAN ISIDRO DE PEÑAS BLANCAS	26,9	1195	600
286	CIUDAD QUESADA-CRUCES A LA TIGRA	23,9	1110	0
286	CIUDAD QUESADA-SAN PEDRO	20,9	1035	0
286	CIUDAD QUESADA-JAVILLOS	18,13	720	0
286	CIUDAD QUESADA-ESPERANZA	15,01	705	0
286	CIUDAD QUESADA-SANTA CLARA	13,88	640	0
286	CIUDAD QUESADA-CUESTILLAS	12,13	570	0
286	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,9	540	0
286	TARIFA MINIMA	0	360	0
286	CIUDAD QUESADA-SAN JOSECITO DE CUTRIS x PISTA	31,4	1360	680
286	CIUDAD QUESADA-LA MAYJU	27,9	1280	640
286	CIUDAD QUESADA-MUELLE	21,6	1170	0
286	CIUDAD QUESADA-PLATANAR	16,1	840	0
286	CIUDAD QUESADA-QUEBRADA AZUL	13,8	720	0
286	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,9	540	0
286	TARIFA MINIMA	0	360	0
286	CIUDAD QUESADA-SANTA RITA	19	840	0
286	CIUDAD QUESADA-LA VIEJA	13,6	705	0
286	CIUDAD QUESADA-PENJAMO	11,8	640	0
286	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,9	540	0
286	CIUDAD QUESADA-PUENTE CASA	5,8	360	0
286	CIUDAD QUESADA-CRUCES CEDRAL	4,5	360	0
286	TARIFA MINIMA	0	360	0
287	CIUDAD QUESADA-CEDRAL-SAN RAMON	14,2	985	0
287	CIUDAD QUESADA-SAN VICENTE	10,7	745	0
287	CIUDAD QUESADA-CEDRAL-PLAZA	6,4	330	0
287	CIUDAD QUESADA-CAÑAVERAL	6,1	330	0
287	CIUDAD QUESADA-CAMPO 1-SAN LUIS	5,8	330	0
287	CIUDAD QUESADA-CAMPO 2	4,1	330	0
287	CIUDAD QUESADA-B° LOS ANGELES	3,7	330	0
287	CIUDAD QUESADA-URBANIZACION ARCO IRIS	3,7	330	0
287	CIUDAD QUESADA-SAN GERARDO	3,7	330	0
287	CIUDAD QUESADA-URBANIZACION COOIQUE	3,4	330	0
287	CIUDAD QUESADA-B° SAN MARTIN-GAMONALES	3,3	330	0
287	CIUDAD QUESADA-B° SAN MARTIN-LA ISLA	2,8	330	0
287	CIUDAD QUESADA-LA PALMERA	17,75	540	0
287	CIUDAD QUESADA-SANTA ROSA	15,8	510	0
287	CIUDAD QUESADA-SAN RAFAEL-LA MARINA	9,5	375	0
287	CIUDAD QUESADA-SAN JUAN	6,4	320	0
287	CIUDAD QUESADA-CEDRAL-DULCE NOMBRE	8,2	400	0
287	CIUDAD QUESADA-TEXACO-COROBICI	4,1	330	0
287	CIUDAD QUESADA-TERMINAL-PLAZA SAN CARLOS	2,1	330	0
288	CIUDAD QUESADA-LOS CHILES	96,59	3310	2485
288	CIUDAD QUESADA-SANTA ROSA	44,18	1620	810
288	CIUDAD QUESADA-BUENOS AIRES	37,67	1525	765
288	CIUDAD QUESADA-FERRY	35,4	1420	710
288	CIUDAD QUESADA-ARENAL	31,88	1275	640
288	CIUDAD QUESADA-SANTA ELENA	27,4	1190	595
288	CIUDAD QUESADA-KOOPER	25,31	1155	580
288	CIUDAD QUESADA-MUELLE	22,79	1050	0
288	CIUDAD QUESADA-PLATANAR	16,12	780	0
288	CIUDAD QUESADA-QUEBRADA AZUL	13,82	680	0
288	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,93	515	0
288	TARIFA MINIMA	0	315	0
288	CIUDAD QUESADA-EL AMPARO	79,37	2580	1935
288	SANTA ROSA-RIO SAN JUAN	48,1	1525	765
288	SANTA ROSA-JOCOTE	43,1	1270	635
288	SANTA ROSA-LLANO VERDE	43,82	1050	525

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
288	SANTA ROSA-EL CONCHO	32,28	870	435
288	SANTA ROSA-CARRIZAL	23,78	710	0
288	SANTA ROSA-LA CEIBA	21,91	575	0
288	SANTA ROSA-SAN RAFAEL	18,72	555	0
288	SANTA ROSA-PARAISO	17,5	425	0
288	SANTA ROSA-RANCHO QUEMADO	12,8	325	0
288	SANTA ROSA-EL PLOMO	8,8	210	0
288	SANTA ROSA-SANTA MARIA	2,8	110	0
288	CIUDAD QUESADA-SANTA ROSA	44,18	665	335
288	CIUDAD QUESADA-BUENOS AIRES	37,67	565	285
288	CIUDAD QUESADA-FERRY	34,94	540	270
288	CIUDAD QUESADA-ARENAL	31,88	475	240
288	CIUDAD QUESADA-SANTA ELENA	27,4	420	210
288	CIUDAD QUESADA-COOPER	25,31	385	195
288	CIUDAD QUESADA-MUELLE	22,79	410	0
288	CIUDAD QUESADA-PLATANAR	16,12	325	0
288	CIUDAD QUESADA-QUEBRADA AZUL	13,82	250	0
288	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,93	150	0
288	TARIFA MINIMA	0	115	0
288	CIUDAD QUESADA-SAN JORGE (FINCA FELIX GARCIA)	81,1	1320	990
288	CIUDAD QUESADA-SAN JORGE CENTRO	77,71	1220	915
288	CIUDAD QUESADA-PORVENIR	70,44	1145	860
288	CIUDAD QUESADA-LA LUCHA	62	1145	860
288	CIUDAD QUESADA-SANTA ROSA	44,18	665	335
288	CIUDAD QUESADA-BUENOS AIRES	37,67	565	285
288	CIUDAD QUESADA-FERRY	35,4	540	270
288	CIUDAD QUESADA-ARENAL	31,88	475	240
288	CIUDAD QUESADA-SANTA ELENA	27,4	420	210
288	CIUDAD QUESADA-KOOPER	25,31	385	195
288	CIUDAD QUESADA-MUELLE	22,79	410	0
288	CIUDAD QUESADA-PLATANAR	16,12	325	0
288	CIUDAD QUESADA-QUEBRADA AZUL	13,82	250	0
288	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,93	150	0
290	CIUDAD QUESADA-PORVENIR-SUCRE Y VICEVERSA (A LA VIEJA Y LICEO)	8,22	430	0
294	SAN RAMON-PIEDESUR Y VICEVERSA	11,77	445	0
294	SAN RAMON-BOLIVAR Y VICEVERSA	6,58	370	0
294	SAN RAMON-RINCON OROZCO-CALLE ZAMORA Y VICEVERSA	6,8	370	0
294	SAN RAMON-LOS ANGELES-LOS ANGELES NORTE-ALTO LA Balsa Y VICEVERSA	11,04	445	0
294	SAN RAMON-SAN PEDRO-CALLE VALVERDE Y VICEVERSA	3,28	370	0
294	SAN RAMON-SAN ISIDRO-CALLE RAMIREZ (ANILLO)	7,92	370	0
294	SAN RAMON-LA UNION-RINCON DE MORA-BERLIN-LLANO BRENES Y VICEVERSA	11,46	445	0
294	SAN RAMON-SAN JUAN-CHAPARRAL-CONCEPCION ARRIBA-PEPE ARAYA Y VICEVERSA	9,09	445	0
294	SAN RAMON-MUSAS (CATARATAS) Y VICEVERSA	6,01	370	0
294	URBANO SAN RAMON: COPAN-LOMAS-HOSPITAL-CEMENTERIO-BARRIO EL PROGRESO-CENTRO (ANILLO)	10,36	370	0
300	SAN JOSE-ZAPOTE-PISTA-TARAS-CARTAGO	22,4	695	0
300	SAN JOSE-SAN PEDRO-TRES RIOS-TARAS-CARTAGO	23,76	695	0
300	SAN JOSE-ZAPOTE-TRES RIOS-TARAS-CARTAGO	23,61	695	0
300	SAN JOSE-SAN PEDRO-PISTA-TARAS-CARTAGO	22,81	695	0
300	SAN JOSE-SAN PEDRO-TRES RIOS-LA LIMA-CARTAGO	24,5	695	0
300	SAN JOSE-ZAPOTE- TRES RIOS-LA LIMA-CARTAGO	24,08	695	0
300	SAN JOSE-SAN PEDRO-PISTA-LA LIMA-CARTAGO	25,44	695	350
300	SAN JOSE-ZAPOTE-PISTA-LA LIMA-CARTAGO	25,28	695	350
300	EXPRESO SAN JOSE-CARTAGO	23,32	695	0
300	DIRECTO, CARTAGO - SAN JOSE, SAN PEDRO (SOLO SENTIDO 2-1)	25	695	0
300	DIRECTO, CARTAGO - SAN JOSE, ZAPOTE	24,19	695	0
300	SAN RAFAEL - SAN JOSE (SOLO SENTIDO 2-1)	25,49	695	350
300	TEJAR - SAN JOSE (SOLO SENTIDO 2-1)	30,1	695	350
300	SAN JOSE-COCORI (SOLO SENTIDO 2-1)	27,42	695	350

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
300	TARAS - SAN JOSE (SOLO SENTIDO 2-1)	20,93	695	0
300	INA - CARTAGO	33,29	695	350
300	ICE - CARTAGO	30,15	695	350
300	MIGRACION - CARTAGO	32,7	695	350
300	MINISTERIO DE SALUD - CARTAGO (SOLO SENTIDO 1-2)	27,35	695	350
300	SAN JOSE-PARQUE INDUSTRIAL CARTAGO	26,34	695	350
300	CARTAGO - REGISTRO NACIONAL	25,94	695	350
300	SAN JOSE - ITCR (SOLO SENTIDO 1-2)	27,31	695	350
301	SAN JOSE-TRES RIOS (SERVICIO REGULAR)	12,56	425	0
301	SAN JOSE-TRES RIOS (SERVICIO DIRECTO)	12,56	425	0
301	SAN JOSE-SAN MIGUEL DE LA UNION	13,57	425	0
301	SAN JOSE-DULCE NOMBRE DE TRES RIOS	12,74	425	0
301	SAN JOSE-TRES RIOS (SERVICIO REGULAR)	12,56	425	0
301	TRES RIOS-DULCE NOMBRE	1,62	255	0
301	SAN JOSE-ASILO CHACON PAUT	13,5	425	0
301	EXT SAN JOSE-EL FIERRO	15,61	425	0
301	SAN JOSE-TRES RIOS (SERVICIO REGULAR)	12,56	425	0
301	SAN JOSE-SAN MIGUEL DE LA UNION	13,57	425	0
301	EXT SAN JOSE-YERBABUENA	12,99	425	0
301	SAN JOSE-TRES RIOS (SERVICIO REGULAR)	12,56	425	0
301	PERIFERICA-TRES RIOS-EL FIERRO	5,09	305	0
301	PERIFERICA-TRES RIOS-YERBABUENA-MONTUFAR	2,1	305	0
301	PERIFERICA-SAN MIGUEL-TRES RIOS-SAN JUAN-VILLAS DE AYARCO-CALLE BONILLA	5,2	255	0
301	TRES RIOS-DULCE NOMBRE	1,62	255	0
302	SAN JOSE-TURRIALBA	63,68	1745	1310
302	SAN JOSE-JUAN VIÑAS	53,1	1545	1160
302	SAN JOSE-CERVANTES	41,76	1295	650
302	TARIFA MINIMA	0	645	0
302	SAN JOSE-TURRIALBA (SERVICIO EXPRESO)	63,68	1745	1310
302	TURRIALBA-CARTAGO	40,12	1040	520
302	TURRIALBA-PARAISO	33,55	930	465
302	JUAN VIÑAS-CARTAGO	29,67	945	475
302	TURRIALBA-CERVANTES	21,79	635	0
302	CERVANTES-CARTAGO	18,33	645	0
302	TURRIALBA-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	45,75	1125	565
302	TARIFA MINIMA	0	645	0
302	SAN JOSE-JUAN VIÑAS	52,8	1420	1065
302	SAN JOSE-CERVANTES	42,5	1170	585
302	SAN JOSE-BIRRISITO	42,39	1080	540
302	SAN JOSE-PARAISO	30,1	1080	540
302	SAN JOSE-CARTAGO	24,2	765	0
302	JUAN VIÑAS-CARTAGO	30,1	840	420
302	JUAN VIÑAS-PARAISO	24,2	690	0
302	JUAN VIÑAS-CERVANTES	11,8	540	0
302	JUAN VIÑAS-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	38,67	975	490
302	TARIFA MINIMA	0	430	0
302	TURRIALBA-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	45,75	1125	565
303	SAN JOSE-SAN DIEGO DE TRES RIOS-CALLE MESEN-RIO AZUL Y VICEVERSA	13,31	420	0
303	SAN JOSE-SAN DIEGO DE TRES RIOS-SANTIAGO DEL MONTE Y VICEVERSA	14,98	420	0
303	CALLE MESEN-SAN JOSE (NO VA A TRES RIOS) Y VICEVERSA	15,73	420	0
303	SANTIAGO DEL MONTE-SAN JOSE (NO VA A TRES RIOS) Y VICEVERSA	15,73	420	0
304	SAN JOSE-SAN VICENTE DE TRES RIOS	15,75	530	0
304	SAN JOSE-TRES RIOS	10,89	530	0
304	SAN VICENTE-SAN JUAN DE TRES RIOS	7	400	0
304	SAN VICENTE-TRES RIOS	4,23	310	0
304	SAN JOSE-VILLAS DE AYARCO	10,65	465	0
304	SAN JOSE-MONTUFAR-FLORENCIO DEL CASTILLO	10,55	485	0
306	TRES RIOS-B° EL CARMEN	3,28	310	0
306	SAN JOSE-TRES RIOS	10,22	495	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
306	TRES RIOS-B° EL CARMEN	3,28	310	0
306	TARIFA MINIMA	0	310	0
306	SAN JOSE-B° EL CARMEN DE LA UNION	13,66	495	0
307	SAN JOSE-VOLCAN IRAZU Y VICEVERSA	56,18	2350	1765
307	CARTAGO-VOLCAN IRAZU Y VICEVERSA	34,47	1440	720
307	SAN JOSE-TIERRA BLANCA Y VICEVERSA	35,77	1495	750
307	CARTAGO-SANATORIO Y VICEVERSA	16,88	705	0
307	CARTAGO-COT Y VICEVERSA	9,07	380	0
307	CARTAGO-COT Y VICEVERSA	9,07	380	0
307	CARTAGO-SANATORIO Y VICEVERSA	16,88	705	0
307	CARTAGO-VOLCAN IRAZU Y VICEVERSA	34,47	1440	720
307	CARTAGO-SANATORIO Y VICEVERSA	16,88	705	0
308	TURRIALBA-COLORADO Y VICEVERSA	4,25	420	0
310	CARTAGO-LA CRUZ DE CARAVACA-EL ALTO	3,41	345	0
310	CARTAGO-EL ALTO -MATA DE MORA	4,47	345	0
310	CARTAGO-FINCA PAEZ	4,75	345	0
313	TURRIALBA-PROYECTO	4	120	0
313	TURRIALBA-CRUCÉ	4	120	0
313	TARIFA MINIMA	0	120	0
316	SAN JOSE-PARAISO	30,21	1160	580
316	SAN JOSE-PARAISO	30,21	1160	580
317	TURRIALBA-B° RECOPE-CEDROS-B° MARGOT-SAN RAFAEL-URB-JORGE DE BRAVO	4,8	325	0
317	TURRIALBA-AZUL-ISABEL-AZUL EXT CARMEN LYRA	3,44	350	0
317	TURRIALBA-LA ISABEL-EL MORA-AZUL-VEROLIZ	4,77	350	0
317	TURRIALBA-EL COYOL-TRIBUNALES	5,23	350	0
322	CARTAGO-LOYOLA-PEDREGAL-QUIRCOT	4,26	320	0
322	EXT CARTAGO-CIUDADELA SAN RAFAEL-LOS COLEGIOS	5,43	320	0
322	EXT CARTAGO-COOPERROSALES	6,11	410	0
322	EXT AL CARMEN PLANTEL MOPT	0	320	0
322	SAN RAFAEL DE QUIRCOT-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	7,15	370	0
322	LOYOLA-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	7,35	370	0
323	CARTAGO-OCHOMOGO	7,2	355	0
323	CARTAGO-LA LIMA	3,7	355	0
323	CARTAGO-TARAS-SAN NICOLAS	3,3	355	0
324	CARTAGO-EL BOSQUE-BLANQUILLO Y VICEVERSA	3,88	335	0
325	CARTAGO-SAN RAFAEL DE OREAMUNO (anillo)	2,55	270	0
325	EXT CARTAGO-B° MARIA AUXILIADORA (anillo)	3,06	270	0
325	EXT CARTAGO-COLEGIO AGROPECUARIO	5,72	270	0
325	EXT SAN RAFAEL-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	7,57	495	0
325	EXT SAN RAFAEL- C. O. V. A. O.	3,44	420	0
326	CARTAGO-TRES RIOS	11,7	370	0
326	CARTAGO-TRES RIOS	11,7	370	0
327	CARTAGO-MADRE SELVA	43,8	2080	1040
327	CARTAGO-EMPALME	31	1470	735
327	CARTAGO-CASA MATA	19,2	930	0
327	TARIFA MINIMA	0	395	0
328	CARTAGO-PARQUE INDUSTRIAL	6,45	325	0
328	CARTAGO-HIGUITO	8,08	325	0
328	CARTAGO-SAN ISIDRO DE EL TEJAR	6,33	325	0
328	CARTAGO-BARRIO NUEVO	7,69	325	0
328	CARTAGO-TEJAR	3,32	325	0
328	CARTAGO-SAN ISIDRO DE EL TEJAR	6,33	325	0
328	CARTAGO-BARRIO NUEVO	7,69	325	0
328	CARTAGO-TEJAR	3,32	325	0
328	CARTAGO-HIGUITO	8,08	325	0
328	CARTAGO-HIGUITO	8	325	0
328	CARTAGO-SAN ISIDRO DE EL TEJAR	6,33	325	0
328	CARTAGO-BARRIO NUEVO	7,69	325	0
328	CARTAGO-TEJAR	3,32	325	0
328	CARTAGO-PARQUE INDUSTRIAL	6,45	325	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
328	CARTAGO-PARQUE INDUSTRIAL	6,45	325	0
328	CARTAGO-SAN ISIDRO DE EL TEJAR	6,33	325	0
329	CARTAGO-SAN BLAS	3,7	290	0
329	SAN BLAS-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	5,75	510	0
329	CARTAGO-SAN BLAS	3,7	290	0
330	CARTAGO-RIO CONEJO	35,3	1785	895
330	CARTAGO-SANTA ELENA ABAJO	31,4	1525	765
330	CARTAGO-SANTA ELENA ARRIBA	30	1525	765
330	CARTAGO-SAN ANTONIO	28,2	1210	605
330	CARTAGO-CORRALILLO	26,3	1095	550
330	CARTAGO-ENTRADA A COPALCHI	21	900	0
330	CARTAGO-TABLON	16,6	550	0
330	TARIFA MINIMA	0	320	0
331	CARTAGO-CORIS Y VICEVERSA	13,2	395	0
331	CARTAGO-TABLON	17,8	395	0
331	CARTAGO-BERMEJO	13,8	395	0
331	CARTAGO-QUEBRADILLA	12,75	395	0
331	CARTAGO-ENTRADA A PURIRES-SABANA GRANDE	5,48	330	0
331	TARIFA MINIMA	0	330	0
331	CARTAGO-QUEBRADILLA	12,75	395	0
331	CARTAGO-ENTRADA A PURIRES-SABANA GRANDE	5,48	330	0
331	TARIFA MINIMA	0	330	0
331	CARTAGO-QUEBRADILLA	12,75	395	0
331	CARTAGO-ENTRADA A PURIRES-SABANA GRANDE	5,48	330	0
331	TARIFA MINIMA	0	330	0
331	CARTAGO-QUEBRADILLA	12,75	395	0
331	CARTAGO-ENTRADA A PURIRES-SABANA GRANDE	5,48	330	0
331	TARIFA MINIMA	0	330	0
331	CARTAGO-QUEBRADILLA	12,75	395	0
331	CARTAGO-ENTRADA A PURIRES-SABANA GRANDE	5,48	330	0
331	TARIFA MINIMA	0	330	0
332	CARTAGO-GUADALUPE-LA LIMA	4,21	325	0
334	CARTAGO-DULCE NOMBRE	5,3	310	0
334	CARTAGO-BLANQUILLO	5,55	310	0
335	CARTAGO-LOURDES	5,92	290	0
335	CARTAGO-AGUA CALIENTE	3,46	290	0
335	TARIFA MINIMA	0	290	0
335	CARTAGO-PROYECTO MANUEL DE JESUS JIMENEZ	0	290	0
336	CARTAGO-PARAISO	7,21	375	0
336	CARTAGO-DOÑA ANA-LAGUNA	8,99	400	0
336	PARAISO-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	12,67	615	0
336	CARTAGO-LLANOS DE SANTA LUCIA	6,53	315	0
336	PERIFERICA DE PARAISO	5,57	315	0
336	CARTAGO-B° SAN JOSE-CABALLO BLANCO	4,4	315	0
336	PARAISO-CARTAGO-C.O.V.A.O.	10,2	570	0
336	CARTAGO-PEÑAS BLANCAS	19	880	0
336	CARTAGO-LOAIZA	20,9	815	0
336	CARTAGO-CHARRARRA	18,54	815	0
336	CARTAGO-CACHI	16,9	750	0
336	CARTAGO-URASCA	15,7	615	0
336	PARAISO-CACHI	10,7	615	0
336	PARAISO-URASCA	9,5	465	0
336	PARAISO-AJENJAL	7,9	465	0
336	CARTAGO-PARAISO	6,2	375	0
336	TARIFA MINIMA	0	295	0
336	CARTAGO-EL HUMO	42,04	2055	1030
336	CARTAGO-LAS VUELTAS	34,98	1690	845
336	CARTAGO-TUCURRIQUE	31,43	1575	790
336	CARTAGO-GUATUSO	20,01	1010	0
336	TUCURRIQUE-EL HUMO	11,27	375	0
336	TARIFA MINIMA	0	295	0
336	CARTAGO-PIEDRA AZUL	17,95	970	0
336	CARTAGO-RIO REGADO	14,8	795	0
336	CARTAGO-B° LA MINITA	13,4	745	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
336	CARTAGO-PARAISO	6,9	425	0
336	TARIFA MINIMA	0	325	0
336	CARTAGO-PEÑAS BLANCAS	19	880	0
336	CARTAGO-LOAIZA	20,9	815	0
336	CARTAGO-CHARRARRA	18,54	815	0
336	CARTAGO-CACHI	16,9	750	0
336	CARTAGO-URASCA	15,7	615	0
336	PARAISO-CACHI	10,7	615	0
336	PARAISO-URASCA	9,5	465	0
336	PARAISO-AJENJAL	7,9	465	0
336	CARTAGO-PARAISO	6,2	375	0
336	TARIFA MINIMA	0	295	0
336	PERIFERICA DE PARAISO	5,57	315	0
336	CARTAGO-CACHI	16,9	750	0
336	CARTAGO-URASCA	15,7	615	0
336	PARAISO-CACHI	10,7	615	0
336	PARAISO-URASCA	9,5	465	0
336	PARAISO-AJENJAL	7,9	465	0
336	CARTAGO-PARAISO	6,2	375	0
336	TARIFA MINIMA	0	295	0
336	CARTAGO-LOAIZA	20,9	815	0
336	CARTAGO-CHARRARRA	18,54	815	0
336	CARTAGO-CACHI	16,9	750	0
336	CARTAGO-URASCA	15,7	615	0
336	PARAISO-CACHI	10,7	615	0
336	PARAISO-URASCA	9,5	465	0
336	PARAISO-AJENJAL	7,9	465	0
336	CARTAGO-PARAISO	6,2	375	0
336	TARIFA MINIMA	0	295	0
336	PERIFERICA DE PARAISO	5,57	315	0
337	CARTAGO-SAN ANTONIO-BUSTAMANTE	37,8	1785	895
337	CARTAGO-FRAILES-SANTA CRUZ	33,6	1610	805
337	CARTAGO-CASA MATA	19,2	930	0
337	TARIFA MÍNIMA	0	395	0
338	CARTAGO-SANTIAGO DE PARAISO	25,1	565	285
338	CARTAGO-CERVANTES	18,6	420	0
338	CARTAGO-BIRRISITO	13,65	335	0
338	SANTIAGO DE PARAISO-CERVANTES (estudiantes)	6,4	235	0
338	CARTAGO-PARAISO	6,7	335	0
338	SANTIAGO DE PARAISO-PARQUE INDUSTRIAL	30,4	710	355
339	CARTAGO-PURISIL	21,06	755	0
339	CARTAGO-RIO MACHO	19,4	710	0
339	CARTAGO-OROSI	18,58	610	0
339	TARIFA MINIMA	0	355	0
339	CARTAGO-LA ALEGRIA	23,07	755	0
339	CARTAGO-PALOMO	19,24	710	0
339	CARTAGO-OROSI	18,58	610	0
339	TARIFA MINIMA	0	355	0
339	CARTAGO-RIO MACHO	19,4	710	0
339	CARTAGO-OROSI	18,58	610	0
339	TARIFA MINIMA	0	355	0
339	CARTAGO-OROSI	18,58	610	0
339	TARIFA MINIMA	0	355	0
339	CARTAGO-RIO MACHO	19,4	710	0
342	CARTAGO-SANTA CRUZ DE TURRIALBA	34,03	1130	565
342	CARTAGO-LA PASTORA	29,73	1130	565
342	CARTAGO-LOS RIOS	25,8	1130	565
342	PACAYAS-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	23,12	1130	0
342	CARTAGO-COLIBLANCO	25,48	890	445
342	CARTAGO-SANTA TERESA	23,57	890	0
342	CARTAGO-CAPELLADES	22,25	890	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
342	CARTAGO-PACAYAS	18	420	0
342	CARTAGO-ORATORIO	13,24	420	0
342	CARTAGO-CIPRESES	11,93	420	0
342	CARTAGO-BOQUERON	10,55	420	0
342	CARTAGO-PASO ANCHO	8,9	420	0
342	CARTAGO-CRUCES AL VOLCAN IRAZU	7,05	420	0
342	CARTAGO-EL YUGO	3,6	420	0
342	CARTAGO-PUENTE BEILEY	1,7	420	0
342	PACAYAS-LA PASTORA	11,73	420	0
342	PACAYAS-LOS RIOS	9	420	0
342	PACAYAS-COLIBLANCO	7,48	420	0
342	PACAYAS-SANTA TERESA	5,57	420	0
342	PACAYAS-ORATORIO	4,76	420	0
342	PACAYAS-CAPELLADES	4,25	420	0
342	PACAYAS-CIPRESES	6,07	420	0
342	CARTAGO-COLIBLANCO	25,48	890	445
342	CARTAGO-SANTA TERESA	23,57	890	0
342	CARTAGO-CAPELLADES	22,25	890	0
342	CARTAGO-PACAYAS	18	420	0
342	CARTAGO-ORATORIO	13,24	420	0
342	CARTAGO-CIPRESES	11,93	420	0
342	CARTAGO-BOQUERON	10,55	420	0
342	CARTAGO-PASO ANCHO	8,9	420	0
342	CARTAGO-CRUCES AL VOLCAN IRAZU	7,05	420	0
342	CARTAGO-EL YUGO	3,6	420	0
342	CARTAGO-PUENTE BEILEY	1,7	420	0
342	PACAYAS-COLIBLANCO	7,48	420	0
342	PACAYAS-SANTA TERESA	5,57	420	0
342	PACAYAS-ORATORIO	4,76	420	0
342	PACAYAS-CAPELLADES	4,25	420	0
342	PACAYAS-CIPRESES	6,07	420	0
342	CARTAGO-CAPELLADES	22,25	890	0
342	PACAYAS-ORATORIO	4,76	420	0
342	PACAYAS-CAPELLADES	4,25	420	0
342	PACAYAS-CIPRESES	6,07	420	0
342	CARTAGO-PACAYAS	18	420	0
342	CARTAGO-ORATORIO	13,24	420	0
342	CARTAGO-CIPRESES	11,93	420	0
342	CARTAGO-BOQUERON	10,55	420	0
342	CARTAGO-PASO ANCHO	8,9	420	0
342	CARTAGO-CRUCES AL VOLCAN IRAZU	7,05	420	0
342	CARTAGO-EL YUGO	3,6	420	0
342	CARTAGO-PUENTE BEILEY	1,7	420	0
342	PACAYAS-ORATORIO	4,76	420	0
342	PACAYAS-CIPRESES	6,07	420	0
342	CARTAGO-CIPRESES	11,93	420	0
342	CARTAGO-BOQUERON	10,55	420	0
342	CARTAGO-PASO ANCHO	8,9	420	0
342	CARTAGO-CRUCES AL VOLCAN IRAZU	7,05	420	0
342	CARTAGO-EL YUGO	3,6	420	0
342	CARTAGO-PUENTE BEILEY	1,7	420	0
342	PACAYAS-CIPRESES	6,07	420	0
342	CARTAGO-PACAYAS	18	420	0
342	CARTAGO-ORATORIO	13,24	420	0
342	CARTAGO-CIPRESES	11,93	420	0
342	CARTAGO-BOQUERON	10,55	420	0
342	CARTAGO-PASO ANCHO	8,9	420	0
342	CARTAGO-CRUCES AL VOLCAN IRAZU	7,05	420	0
342	CARTAGO-EL YUGO	3,6	420	0
342	CARTAGO-PUENTE BEILEY	1,7	420	0
342	PACAYAS-ORATORIO	4,76	420	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
342	PACAYAS-CIPRESES	6,07	420	0
343	CARTAGO-SAN PABLO DE OREAMUNO	19,22	855	0
343	CARTAGO-SANTA ROSA DE OREAMUNO	14,65	590	0
343	CARTAGO-SAN GERARDO DE OREAMUNO	15,75	600	0
343	SAN GERARDO-SAN PABLO	2,06	270	0
343	CARTAGO-SAGRADA FAMILIA	2,73	270	0
343	SANTA ROSA-SAN GERARDO DE OREAMUNO	1,1	270	0
345	TRES RIOS-CONCEPCION	6,03	370	0
345	TRES RIOS-SAN FRANCISCO	6,32	370	0
345	TRES RIOS-CONCEPCIÓN-BARRIO LOS ANGELES	5,3	370	0
345	PERIFÉRICA TRES RÍOS-SAN FRANCISCO-FRANCO	7,01	370	0
345	TRES RIOS-CONCEPCIÓN-BARRIO LOS ANGELES	5,3	370	0
345	TRES RIOS-FRANCO COSTARRICENSE	6,32	370	0
345	TRES RIOS-CONCEPCION	6,03	370	0
345	TRES RIOS-SAN FRANCISCO	6,32	370	0
347	TURRIALBA-GUAYABO-EL TORITO	24,37	915	0
347	TURRIALBA-EL GUAYABO	14,33	745	0
347	TURRIALBA-SAN RAFAEL-SAN ANTONIO	18,35	540	0
347	TURRIALBA-CALLE BAMBU-VERBENA SUR-VERBENA NORTE	3,14	540	0
347	TURRIALBA-SANTA ROSA	7,93	360	0
347	TURRIALBA-SANTA CRUZ-LA PASTORA	17,13	915	0
347	TURRIALBA-SANTA CRUZ	15,52	745	0
347	TURRIALBA-SAN RAFAEL-SAN ANTONIO	18,35	540	0
347	TURRIALBA-CALLE BAMBU-VERBENA SUR-VERBENA NORTE	3,14	540	0
347	TURRIALBA-SANTA ROSA	7,93	360	0
347	TURRIALBA-CALLE BAMBU-VERBENA SUR-VERBENA NORTE	3,14	540	0
347	TURRIALBA-SANTA ROSA	7,93	360	0
347	TURRIALBA-SANTA ROSA	7,93	360	0
347	TURRIALBA-CALLE BAMBU-VERBENA SUR-VERBENA NORTE	3,14	540	0
347	BARRIO CAMUSA-UNIVERSIDAD DE COSTA RICA	7,59	325	0
347	TURRIALBA-TRES EQUIS	24,4	675	0
347	TURRIALBA-CHITARIA	20,06	565	0
347	TURRIALBA-PAVONES HASTA JAVILLOS	14,9	440	0
347	TURRIALBA-PAVONES	12,66	420	0
348	TURRIALBA-TUCURRIQUE	29,38	870	435
348	TURRIALBA-EL HUMO	27,92	815	410
348	TURRIALBA-PEJIBAYE	22,61	705	0
348	TURRIALBA-LAS VUELTAS	21,79	605	0
348	TURRIALBA-ORIENTE	17,58	530	0
348	TURRIALBA-ATIRRO	12,91	430	0
348	TURRIALBA-ESLABON	7,72	315	0
350	TURRIALBA-SAN JUAN SUR	6,88	505	0
350	TURRIALBA-SAN JUAN NORTE	5,07	505	0
352	TURRIALBA-NARANJO	13,1	545	0
352	TURRIALBA-JUAN VIÑAS	10,7	420	0
352	TURRIALBA-LA VICTORIA	8,3	350	0
352	TURRIALBA-EL COLORADO	6	325	0
352	TURRIALBA-EL RECREO	2,9	270	0
352	TARIFA MINIMA	0	270	0
354	TURRIALBA-LA CECILIANA	7,5	425	0
354	TURRIALBA-AQUIARES	7,58	425	0
354	TURRIALBA-SANTA ROSA	3	310	0
358	TURRIALBA-EL SILENCIO	14,27	545	0
358	TURRIALBA-SITIO MATA	12,17	515	0
358	TURRIALBA-PAVONES	9,95	395	0
358	TARIFA MINIMA	0	235	0
359	TURRIALBA-GRANO DE ORO	39	1615	810
359	TURRIALBA-QUETZAL	46,6	1920	960
360	TURRIALBA-JICOTEA	24,15	955	0
360	TURRIALBA-PLATANILLO (TAYUTIC)	21,15	710	0
360	TURRIALBA-TUIS	16,89	525	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
360	TURRIALBA-LA SUIZA	12,72	450	0
360	TURRIALBA-ESLABON	7,53	375	0
360	TUIS-LA SUIZA	4,1	375	0
360	TARIFA MINIMA	0	375	0
360	TURRIALBA-PLATANILLO (TAYUTIC)	21,15	710	0
360	TURRIALBA-TUIS	16,89	525	0
360	TURRIALBA-LA SUIZA	12,79	450	0
360	TURRIALBA-ESLABON	7,53	375	0
360	TUIS-LA SUIZA	4,1	375	0
360	TARIFA MINIMA	0	375	0
360	TURRIALBA-TUIS	16,89	525	0
360	TURRIALBA-LA SUIZA	12,79	450	0
360	TURRIALBA-ESLABON	7,53	375	0
360	TUIS-LA SUIZA	4,1	375	0
360	TARIFA MINIMA	0	375	0
360	TURRIALBA-LA SUIZA	12,79	450	0
360	TURRIALBA-ESLABON	7,53	375	0
360	TARIFA MINIMA	0	375	0
360	TARIFA MINIMA	0	375	0
360	TURRIALBA-LA SUIZA	12,79	450	0
362	TURRIALBA-SAN ANTONIO	38,35	855	430
362	TURRIALBA-PASCUA	32,26	775	390
362	TURRIALBA-EL ORIENTE	25,13	675	340
362	TURRIALBA-SAUCE	23,33	675	0
362	TURRIALBA-PALOMO	22,13	570	0
362	TURRIALBA-COLINA	20,6	570	0
362	TURRIALBA-SANTA TERESA	18,85	525	0
362	TURRIALBA-CIMARRON	16,29	525	0
362	TURRIALBA-CRUCES A GUAYABO	14,35	390	0
362	TURRIALBA-SAN RAMON	13,95	390	0
362	TURRIALBA-JESUS MARIA	9,31	375	0
362	TURRIALBA-AZUL	4,02	230	0
362	EXT TURRIALBA-GUAYABO	19,06	565	0
362	TURRIALBA-CRUCES A GUAYABO	14,35	390	0
362	TURRIALBA-SAN RAMON	13,95	390	0
362	TURRIALBA-JESUS MARIA	9,31	375	0
362	TURRIALBA-AZUL	4,02	230	0
362	TURRIALBA-JESUS MARIA	9,31	375	0
362	TURRIALBA-AZUL	4,02	230	0
362	TURRIALBA-EL ORIENTE	25,13	675	340
362	TURRIALBA-SAUCE	23,33	675	0
362	TURRIALBA-PALOMO	22,13	570	0
362	TURRIALBA-COLINA	20,6	570	0
362	TURRIALBA-SANTA TERESA	18,85	525	0
362	TURRIALBA-CIMARRON	16,29	525	0
362	TURRIALBA-CRUCES A GUAYABO	14,35	390	0
362	TURRIALBA-SAN RAMON	13,95	390	0
362	TURRIALBA-JESUS MARIA	9,31	375	0
362	TURRIALBA-AZUL	4,02	230	0
366	CARTAGO-SAGRADA FAMILIA	11,7	485	0
366	CARTAGO-PUENTE BEILEY	1,9	235	0
366	TARIFA MINIMA	0	235	0
366	CARTAGO-LLANO GRANDE ENTRADA A PAVAS	10,8	570	0
366	CARTAGO-LLANO GRANDE	9,9	545	0
366	CARTAGO-PUENTE BEILEY	1,9	235	0
366	TARIFA MINIMA	0	235	0
366	CARTAGO-LLANO GRANDE	9,9	545	0
366	CARTAGO-PUENTE BEILEY	1,9	235	0
366	TARIFA MINIMA	0	235	0
370	CARTAGO-LLANO LOS ANGELES	26,9	1285	645
370	CARTAGO-SAN CRISTOBAL	21,6	1015	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
370	CARTAGO-CASAMATA	19,2	930	0
370	TARIFA MINIMA	0	395	0
371	LA FLOR-PARQUE INDUSTRIAL	24,7	1140	0
371	CARTAGO-EL YAS	19,9	935	0
371	CARTAGO-LA FLOR	18,2	935	0
371	CARTAGO-ENTRADA A EL YAS	13,9	720	0
371	CARTAGO-BIRRISITO	10,9	705	0
371	CARTAGO-PARAISO	6,8	705	0
371	EL YAS-BIRRISITO	8,9	530	0
371	EL YAS-ENTRADA A EL YAS	5,2	530	0
400	SAN JOSE-HEREDIA	11,3	540	0
400	SAN JOSE-GUARARI-LA MILPA-LA URUCA	11,55	405	0
400	SAN JOSE-LOS LAGOS	8,1	405	0
400	SAN JOSE-GUARARI-LA MILPA-LA PISTA	12,05	405	0
400	SAN JOSE-LOS LAGOS	8,1	405	0
400	SAN JOSE-LA AURORA x LA PISTA	16,55	495	0
400	SAN JOSE-BARREAL-AURORA	11,7	425	0
400	SAN JOSE-URBANIZACION SANTA CECILIA	12,7	425	0
402	HEREDIA-LAGUNILLA-BARREAL	9,4	355	0
402	TARIFA MINIMA	0	350	0
405	HEREDIA-SAN RAFAEL DE ALAJUELA Y VICEVERSA	13,17	370	0
405	HEREDIA-SAN ANTONIO DE BELEN Y VICEVERSA	9,32	370	0
405	HEREDIA-LA AURORA Y VICEVERSA	5	370	0
405	HEREDIA-OJO DE AGUA Y VICEVERSA	11,35	370	0
405	HEREDIA-ESCOBAL Y VICEVERSA	14,16	370	0
405	HEREDIA-IMAS-URB. LA CUMBRE Y VICEVERSA	5,58	370	0
406	CIUDAD QUESADA-PUERTO VIEJO	70,8	2200	1650
406	CIUDAD QUESADA-CHILAMATE	63,98	2000	1500
406	CIUDAD QUESADA-BAJOS DE CHILAMATE	58,23	1940	1455
406	CIUDAD QUESADA-LA VIRGEN	52,95	1625	1220
406	CIUDAD QUESADA-CORAZON DE JESUS	43,79	1340	670
406	CIUDAD QUESADA-RIO CUARTO	34,34	1040	520
406	CIUDAD QUESADA-SAN MIGUEL	39,9	1160	580
406	CIUDAD QUESADA-VENECIA	26,97	985	495
406	TARIFA MINIMA	0	330	0
406	CIUDAD QUESADA-SAN MIGUEL	59,3	1160	870
406	CIUDAD QUESADA-RIO CUARTO	34,34	1040	520
406	CIUDAD QUESADA-VENECIA	26,97	985	495
406	TARIFA MINIMA	0	330	0
406	GUAPILES-RIO FRIO POR LA VICTORIA	32,94	1570	785
406	GUAPILES-RIO FRIO POR FINCAS	28,55	1635	820
406	PUERTO VIEJO-GUAPILES	45,45	1725	865
406	PUERTO VIEJO-RIO FRIO	25,75	1075	540
406	SAN JOSE-LA VIRGEN DE SARAPIQUI	121,5	3925	2945
406	SAN JOSE-PUERTO VIEJO DE SARAPIQUI	97,2	3555	2665
406	SAN JOSE-PUERTO VIEJO DE SARAPIQUI	82,35	3555	2665
406	SAN JOSE-HORQUETAS DE SARAPIQUI	64,7	2640	1980
406	HORQUETAS-CRUCES A GUAPILES	23,9	645	0
406	HORQUETAS-PUERTO VIEJO	17,13	645	0
406	SAN JOSE-RIO FRIO	68,55	2480	1860
406	HORQUETAS-CRUCES A GUAPILES	23,9	645	0
406	PUERTO VIEJO-SAN JULIAN	32,45	2060	1030
406	PUERTO VIEJO-COMANDO	1,9	355	0
406	PUERTO VIEJO-CRUCES NOGAL-GUAYACAN	4,45	530	0
406	PUERTO VIEJO-DEVA 2	6	760	0
406	PUERTO VIEJO-LOS NARANJALES	3,12	370	0
406	PUERTO VIEJO-OROPEL	39,35	1780	890
406	PUERTO VIEJO-ZAPOTE	17,76	1470	0
406	PUERTO VIEJO-CRUCES NOGAL-GUAYACAN	4,45	530	0
406	PUERTO VIEJO-LOS NARANJALES	3,12	370	0
406	PUERTO VIEJO-COMANDO	1,9	355	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
406	PUERTO VIEJO-NOGAL-GUAYACAN	12	1210	0
406	PUERTO VIEJO-LA VIRGEN CON EXTENSION A GAVILANES	20,65	745	0
406	CIUDAD QUESADA-VENECIA CON EXTENSION A MARSELLA	31,5	985	495
406	PUERTO VIEJO - CHILAMATE - RANCHO CHILAMATE	13,89	480	0
406	PUERTO VIEJO-ACHIOTE CON EXTENSION A LA ALDEA	53,48	2525	1895
406	PUERTO VIEJO-COMANDO	1,9	355	0
406	PUERTO VIEJO-CRUCE NOGAL-GUAYACAN	4,45	530	0
406	PUERTO VIEJO-DEVA 2	6	760	0
406	PUERTO VIEJO-GUAPINOL-COYOL	9,68	970	0
406	PUERTO VIEJO-LAS MARIAS	18,52	1520	0
406	PUERTO VIEJO-LOS NARANJALES	3,12	370	0
406	PUERTO VIEJO-MALINCHE	12,82	1295	0
406	PUERTO VIEJO - LA CHILERA - PUEBLO NUEVO - LA CALIFORNIA	14,43	480	0
406	PUERTO VIEJO-COLONIA SAN JOSE	19,51	1470	0
406	PUERTO VIEJO-COMANDO	1,9	355	0
406	PUERTO VIEJO-CRUCE NOGAL-GUAYACAN	4,45	530	0
406	PUERTO VIEJO-DEVA 2	6	760	0
406	PUERTO VIEJO-GUAPINOL-COYOL	9,68	970	0
406	PUERTO VIEJO-LOS NARANJALES	3,12	370	0
406	PUERTO VIEJO-MALINCHE	12,82	1295	0
406	PUERTO VIEJO-COMANDO	1,9	355	0
406	PUERTO VIEJO-CRUCE NOGAL-GUAYACAN	4,45	530	0
406	PUERTO VIEJO-DEVA 2	6	760	0
406	PUERTO VIEJO-GUAPINOL-COYOL	9,68	970	0
406	PUERTO VIEJO-LAS MARIAS CON EXTENSION A LA GATA	53,36	1520	1140
406	PUERTO VIEJO-LOS NARANJALES	3,12	370	0
406	PUERTO VIEJO-MALINCHE	12,82	1295	0
406	PUERTO VIEJO-LAS MARIAS (INGRESA A COLONIA Y COCOBOLO)	30,65	1520	760
406	PUERTO VIEJO-COMANDO	1,9	355	0
406	PUERTO VIEJO-CRUCE NOGAL-GUAYACAN	4,45	530	0
406	PUERTO VIEJO-DEVA 2	6	760	0
406	PUERTO VIEJO-GUAPINOL-COYOL	9,68	970	0
406	PUERTO VIEJO-LOS NARANJALES	3,12	370	0
406	PUERTO VIEJO-MALINCHE	12,82	1295	0
406	PUERTO VIEJO-COLONIA SAN JOSE	19,51	1470	0
406	PUERTO VIEJO-ROBLE-COCOBOLO	12,55	1210	0
406	PUERTO VIEJO - LLANO GRANDE	15,95	480	0
406	LA VIRGEN-SAN VICENTE	17,45	2325	0
406	PUERTO VIEJO-LA VIRGEN	17,38	745	0
406	PUERTO VIEJO-SAN VICENTE CON EXTENSION A SAN GERARDO Y LOS ANGELES	29,5	2925	1465
407	SAN JOSE-SAN RAFAEL	15,34	545	0
407	SAN JOSE-LA SUIZA	14,43	545	0
407	SAN JOSE-SAN PABLO DE HEREDIA	12,25	545	0
407	SAN JOSE-SANTO DOMINGO DE HEREDIA	10,09	545	0
407	SAN JOSE-SANTA ROSA	2,16	475	0
407	SAN JOSE-LA VALENCIA	6,15	475	0
407	SAN PABLO-LA VALENCIA	6,1	475	0
407	SAN PABLO-SANTO DOMINGO	2,16	355	0
407	SANTA ROSA-SANTO DOMINGO	1,65	355	0
414	HEREDIA-POASITO	35,35	1390	695
414	HEREDIA-VARA BLANCA	29,3	1190	595
414	HEREDIA-LOS CARTAGOS	25	1055	0
414	HEREDIA-LA GIRALDA	22	905	0
414	HEREDIA-LA CONCORDIA	21	750	0
414	HEREDIA-CINCO ESQUINAS	18,1	735	0
414	HEREDIA-CHAHUITES-BAJO CACHOS-CARRIZAL	15,2	585	0
414	HEREDIA-SANTO DOMINGO-EL ROBLE	12	530	0
414	HEREDIA-SAN BOSCO	11	445	0
414	HEREDIA-BIRRI	8,42	445	0
414	HEREDIA-PUENTE SALAS	6,23	360	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
414	TARIFA MINIMA	0	355	0
414	PUENTE SALAS-BIRRI-CARRIZAL-CINCO ESQUINAS	11,87	445	0
414	HEREDIA-CINCO ESQUINAS	18,1	735	0
414	HEREDIA-CHAHUITES-BAJO CACHOS-CARRIZAL	15,2	585	0
414	HEREDIA-SANTO DOMINGO-EL ROBLE	12	530	0
414	HEREDIA-SAN BOSCO	11	445	0
414	HEREDIA-BIRRI	8,42	445	0
414	HEREDIA-PUENTE SALAS	6,23	360	0
414	TARIFA MINIMA	0	355	0
414	PUENTE SALAS-BIRRI-CARRIZAL-CINCO ESQUINAS	11,87	445	0
414	HEREDIA-CHAHUITES-BAJO CACHOS-CARRIZAL	15,2	585	0
414	HEREDIA-SANTO DOMINGO-EL ROBLE	12	530	0
414	HEREDIA-SAN BOSCO	11	445	0
414	HEREDIA-BIRRI	8,42	445	0
414	HEREDIA-PUENTE SALAS	6,23	360	0
414	TARIFA MINIMA	0	355	0
414	SANTA BARBARA-EL ROBLE-CHAHUITES-BAJO CACHOS	9,75	445	0
414	HEREDIA-BIRRI	8,42	445	0
414	HEREDIA-PUENTE SALAS	6,23	360	0
414	TARIFA MINIMA	0	355	0
414	HEREDIA-EL BOSQUE	6,68	360	0
414	HEREDIA-PUENTE SALAS	6,23	360	0
414	TARIFA MINIMA	0	355	0
414	HEREDIA-BIRRI	8,42	445	0
414	HEREDIA-PUENTE SALAS	6,23	360	0
414	TARIFA MINIMA	0	355	0
414	HEREDIA-PUENTE SALAS	6,23	360	0
414	TARIFA MINIMA	0	355	0
414	HEREDIA-BIRRI	8,42	445	0
414	HEREDIA-PUENTE SALAS	6,23	360	0
414	TARIFA MINIMA	0	355	0
414	HEREDIA-BIRRI	8,42	445	0
414	HEREDIA-PUENTE SALAS	6,23	360	0
414	TARIFA MINIMA	0	355	0
414	HEREDIA-BIRRI	8,42	445	0
414	HEREDIA-PUENTE SALAS	6,23	360	0
414	TARIFA MINIMA	0	355	0
414	HEREDIA-SANTO DOMINGO-EL ROBLE	12	530	0
414	HEREDIA-SAN BOSCO	11	445	0
414	HEREDIA-BIRRI	8,42	445	0
414	HEREDIA-PUENTE SALAS	6,23	360	0
414	TARIFA MINIMA	0	355	0
417	HEREDIA-BARRIO ESPAÑA-MONTEBELLO-BORUCA-URBANIZACION BANCO-CALLE ANCHA-CALLE GUADALUPE (MALIBU)-URBANIZACION AMARANTO-PUENTE AMARILLO-URBANIZACION SAN GERARDO Y VICEVERSA	4,8	290	0
417	HEREDIA-BARRIO ESPAÑA-MONTEBELLO-BORUCA-URBANIZACION BANCO-CALLE ANCHA-CALLE GUADALUPE (MALIBU)-URBANIZACION AMARANTO-PUENTE AMARILLO-URBANIZACION SAN GERARDO Y VICEVERSA	4,8	290	0
417	HEREDIA-BARRIO ESPAÑA-MONTEBELLO-BORUCA-URBANIZACION BANCO-CALLE ANCHA-CALLE GUADALUPE (MALIBU)-URBANIZACION AMARANTO-PUENTE AMARILLO-URBANIZACION SAN GERARDO Y VICEVERSA	4,8	290	0
422	HEREDIA-LOTES PERALTA-SANTA LUCIA-EL QUEBRADOR-BARVA	2,7	235	0
422	HEREDIA-LOTES PERALTA-SANTA LUCIA-EL QUEBRADOR-BARVA	2,7	235	0
422	HEREDIA-LOTES PERALTA-SANTA LUCIA-EL QUEBRADOR-BARVA	2,7	235	0
422	HEREDIA-LOTES PERALTA-SANTA LUCIA-EL QUEBRADOR-BARVA	2,7	235	0
422	HEREDIA-LOTES PERALTA-SANTA LUCIA-EL QUEBRADOR-BARVA	2,7	235	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-LA JOAQUINA	9,3	370	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-EL ALTO	7,15	370	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-EL ALTO	7,15	370	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-BARRIO SANTISIMA TRINIDAD	4,24	370	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-URBANIZACIÓN DON ÁLVARO	5,5	370	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
424	HEREDIA-MERCEDES SUR-PARQUE LOS ANGELES	3,94	315	0
424	HEREDIA-CUBUJUQUI-SAN JORGE-PARQUE LOS ANGELES	2,53	315	0
425	HEREDIA-C.O.P.A.N.-GUARARI	3,35	230	0
425	HEREDIA-URBANIZACION BERNARDO BENAVIDES	3,6	230	0
425	HEREDIA-LA ESPERANZA-MIRAFLORES	2,75	230	0
427	HEREDIA-OJO DE AGUA	8,6	355	0
427	HEREDIA-SAN ANTONIO DE BELEN	8,5	355	0
427	TARIFA MINIMA	0	230	0
427	SAN JOAQUIN DE FLORES-SAN ANTONIO DE BELEN	6,4	325	0
427	HEREDIA-SAN JOAQUIN DE FLORES	4	325	0
427	HEREDIA-BARRIO CRISTO REY	8,5	325	0
427	HEREDIA-SAN JOAQUIN DE FLORES	4	325	0
427	TARIFA MINIMA	0	230	0
427	HEREDIA-SAN ANTONIO DE BELEN	10,4	355	0
427	HEREDIA-LA RIVERA DE BELEN	8,5	355	0
427	TARIFA MINIMA	0	230	0
427	SAN JOAQUIN DE FLORES-SAN ANTONIO DE BELEN	6,4	325	0
427	HEREDIA-SAN JOAQUIN DE FLORES	4	325	0
428	HEREDIA-SANTA BARBARA	9,1	425	0
428	HEREDIA-SAN JUAN	7,7	425	0
428	HEREDIA-SAN LORENZO	5,95	425	0
428	HEREDIA-SAN JOAQUIN	4,3	330	0
428	SANTA BARBARA-SAN JOAQUIN	5,05	330	0
428	SAN JUAN-SAN JOAQUIN	3,4	330	0
428	SANTA BARBARA-SAN BOSCO	5,4	425	0
428	SANTA BARBARA-ZETILLAL	3,2	330	0
428	HEREDIA-SAN JUAN-CINCO ESQUINAS	3,2	425	0
428	HEREDIA-SAN JUAN	7,7	425	0
428	HEREDIA-SAN LORENZO	5,95	425	0
428	HEREDIA-SAN JOAQUIN	4,3	330	0
428	SAN JUAN-SAN JOAQUIN	3,4	330	0
428	SAN JOSE-SANTA BARBARA DE HEREDIA	3,2	785	0
428	HEREDIA-SANTA BARBARA	9,1	425	0
428	HEREDIA-SAN JUAN	7,7	425	0
428	HEREDIA-SAN LORENZO	5,95	425	0
428	HEREDIA-SAN JOAQUIN	4,3	330	0
428	SANTA BARBARA-SAN JOAQUIN	5,05	330	0
428	SAN JUAN-SAN JOAQUIN	3,4	330	0
428	HEREDIA-SAN JOAQUIN	4,3	330	0
428	HEREDIA-SAN JOAQUIN	4,3	330	0
430	HEREDIA-SANTA BARBARA POR BARRIO JESÚS	8,97	250	0
430	TARIFA MINIMA	0	195	0
430	BARVA-BARRIO JESUS	5,3	200	0
430	SANTA BARBARA-LA MAQUINA-SAN PEDRO-BARVA	7,2	200	0
430	HEREDIA-SANTA BARBARA-GUACHIPELINES-CATALINA	13,8	250	0
430	HEREDIA-SANTA BARBARA POR BARRIO JESÚS	8,97	250	0
430	BARVA-BARRIO JESUS	5,3	200	0
430	SANTA BARBARA-LA MAQUINA-SAN PEDRO-BARVA	7,2	200	0
430	TARIFA MINIMA	0	195	0
430	HEREDIA-SAN PEDRO-CALLE SEGURA	7,2	200	0
430	HEREDIA-SAN PEDRO-CALLE CINCO ESQUINAS	6,15	200	0
430	HEREDIA-SAN PEDRO-CALLE SOLIS	7,7	200	0
430	HEREDIA-SAN PEDRO-CALLE BOTADERO	5,5	200	0
430	HEREDIA-BARVA-CEMENTERIO	3,2	195	0
433	HEREDIA-PASO LLANO	12,74	795	0
433	HEREDIA-SAN MIGUEL	9,9	425	0
433	HEREDIA-EL INVU	8,49	425	0
433	HEREDIA-SAN JOSE DE LA MONTAÑA	7,65	425	0
433	HEREDIA-LA PLAZA	7,2	425	0
433	HEREDIA-EL CRISTO	6,65	425	0
433	HEREDIA-RECIBIDOR-COPELIBERTAD	6,08	425	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
433	HEREDIA-CALLE LOS ESPINOS	5,47	420	0
433	HEREDIA-EL PUENTE	5,13	330	0
433	HEREDIA-CRUCO A BUENA VISTA	4,91	330	0
433	HEREDIA-SAN PABLO (BENEFICIO)	4,07	330	0
433	HEREDIA-BARVA	2,95	325	0
433	TARIFA MINIMA	0	325	0
433	SAN JOSE DE LA MONTAÑA-BARVA	4,7	330	0
433	HEREDIA-SAN MIGUEL	9,9	425	0
433	HEREDIA-EL INVU	8,49	425	0
433	HEREDIA-SAN JOSE DE LA MONTAÑA	7,65	425	0
433	HEREDIA-LA PLAZA	7,2	425	0
433	HEREDIA-EL CRISTO	6,65	425	0
433	HEREDIA-RECIBIDOR-COPELIBERTAD	6,08	425	0
433	HEREDIA-CALLE LOS ESPINOS	5,47	420	0
433	HEREDIA-EL PUENTE	5,13	330	0
433	HEREDIA-CRUCO A BUENA VISTA	4,91	330	0
433	HEREDIA-SAN PABLO (BENEFICIO)	4,07	330	0
433	HEREDIA-BARVA	2,95	325	0
433	TARIFA MINIMA	0	325	0
433	SAN JOSE DE LA MONTAÑA-BARVA	4,7	330	0
433	HEREDIA-CALLE GALLITO	8,49	425	0
433	HEREDIA-LA PLAZA	7,2	425	0
433	HEREDIA-EL CRISTO	6,65	425	0
433	HEREDIA-RECIBIDOR-COPELIBERTAD	6,08	425	0
433	HEREDIA-CALLE LOS ESPINOS	5,47	420	0
433	HEREDIA-EL PUENTE	5,13	330	0
433	HEREDIA-CRUCO A BUENA VISTA	4,91	330	0
433	HEREDIA-SAN PABLO (BENEFICIO)	4,07	330	0
433	HEREDIA-BARVA	2,95	325	0
433	TARIFA MINIMA	0	325	0
433	HEREDIA-BUENA VISTA	7,82	425	0
433	HEREDIA-ESCUELA	6,1	355	0
433	HEREDIA-CRUCO A BUENA VISTA	4,91	330	0
433	HEREDIA-SAN PABLO (BENEFICIO)	4,07	330	0
433	HEREDIA-BARVA	2,95	325	0
433	TARIFA MINIMA	0	325	0
433	HEREDIA-SAN JOSE DE LA MONTAÑA	7,65	425	0
433	HEREDIA-EL CRISTO	6,65	425	0
433	HEREDIA-LA PLAZA	7,2	425	0
433	HEREDIA-RECIBIDOR-COPELIBERTAD	6,08	425	0
433	HEREDIA-CALLE LOS ESPINOS	5,47	420	0
433	HEREDIA-EL PUENTE	5,13	330	0
433	HEREDIA-CRUCO A BUENA VISTA	4,91	330	0
433	HEREDIA-SAN PABLO (BENEFICIO)	4,07	330	0
433	HEREDIA-BARVA	2,95	325	0
433	TARIFA MINIMA	0	325	0
433	SAN JOSE DE LA MONTAÑA-BARVA	4,7	330	0
433	SERVICIOS INTER BARRIOS	5,55	355	0
433	HEREDIA-PASO LLANO	12,74	795	0
433	HEREDIA-SAN MIGUEL	9,9	425	0
433	HEREDIA-EL INVU	8,49	425	0
433	HEREDIA-SAN JOSE DE LA MONTAÑA	7,65	425	0
433	HEREDIA-LA PLAZA	7,2	425	0
433	HEREDIA-EL CRISTO	6,65	425	0
433	HEREDIA-RECIBIDOR-COPELIBERTAD	6,08	425	0
433	HEREDIA-CALLE LOS ESPINOS	5,47	420	0
433	HEREDIA-EL PUENTE	5,13	330	0
433	HEREDIA-CRUCO A BUENA VISTA	4,91	330	0
433	HEREDIA-SAN PABLO (BENEFICIO)	4,07	330	0
433	HEREDIA-BARVA	2,95	325	0
433	TARIFA MINIMA	0	325	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
433	SAN JOSE DE LA MONTAÑA-BARVA	4,7	330	0
436	HEREDIA-SAN ISIDRO	7,98	375	0
436	HEREDIA-SAN FRANCISCO	5,39	335	0
436	HEREDIA-SAN PABLO	3,32	335	0
436	SAN ISIDRO-SAN PABLO	4,66	335	0
436	TARIFA MINIMA	0	235	0
436	SAN JOSE-CONCEPCION DE SAN RAFAEL DE HEREDIA	16,05	545	0
436	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE HEREDIA x LOS ANGELES	13,8	515	0
436	TARIFA MINIMA	0	235	0
436	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE HEREDIA x SANTA ELENA	17,15	545	0
436	SAN JOSE-SAN JOSECITO	14,99	515	0
436	SAN JOSE-SANTA ELENA	13	515	0
436	TARIFA MINIMA	0	235	0
436	HEREDIA-SAN PABLO	4,74	330	0
436	HEREDIA-MONTECILLOS (CHORRERAS)	11,75	705	0
436	HEREDIA-BRASILIA	10,1	515	0
436	SAN RAFAEL-BRASILIA	5,6	375	0
436	TARIFA MINIMA	0	325	0
436	HEREDIA-MONTE DE LA CRUZ	10,6	705	0
436	HEREDIA-BRASILIA	10,1	515	0
436	HEREDIA-LOS ANGELES	7,3	420	0
436	SAN RAFAEL-MONTE DE LA CRUZ	0	515	0
436	SAN RAFAEL-BRASILIA	5,6	375	0
436	TARIFA MINIMA	0	325	0
436	HEREDIA-KITIMAK	8,3	515	0
436	SAN RAFAEL-KITIMAK	3,8	375	0
436	HEREDIA-SAN ISIDRO	7,85	480	0
436	HEREDIA-CONCEPCIÓN (IGLESIA)	0	475	0
436	TARIFA MINIMA	0	325	0
436	HEREDIA-SAN PABLO	4,74	330	0
436	HEREDIA-SAN PABLO	4,74	330	0
436	HEREDIA-SAN PABLO	4,74	330	0
436	TARIFA MINIMA	0	325	0
436	TARIFA MINIMA	0	325	0
436	TARIFA MINIMA	0	325	0
436	HEREDIA-SAN ISIDRO	7,98	375	0
436	HEREDIA-SAN FRANCISCO	5,39	335	0
436	HEREDIA-SAN PABLO	3,32	335	0
436	SAN ISIDRO-SAN PABLO	4,66	335	0
436	TARIFA MINIMA	0	235	0
436	HEREDIA-SAN ISIDRO	7,98	375	0
436	HEREDIA-SAN FRANCISCO	5,39	335	0
436	HEREDIA-SAN PABLO	3,32	335	0
436	SAN ISIDRO-SAN PABLO	4,66	335	0
436	SAN ISIDRO DE HEREDIA-SANTA ELENA	3,9	335	0
436	TARIFA MINIMA	0	235	0
436	HEREDIA-SAN ISIDRO	7,98	375	0
436	HEREDIA-SAN FRANCISCO	5,39	335	0
436	HEREDIA-SAN PABLO	3,32	335	0
436	SAN ISIDRO-SAN LUIS	6,31	350	0
436	SAN ISIDRO-SAN PABLO	4,66	335	0
436	TARIFA MINIMA	0	235	0
436	SAN ISIDRO-LOS ANGELES-SAN MIGUEL	8,54	350	0
438	HEREDIA-SANTO DOMINGO	7	290	0
438	HEREDIA-SANTO DOMINGO-YURUSTI-LA QUINTANA-LA PACIFICA-BARRIO SAN MARTIN	7,65	290	0
438	CASERIO RINCON DE RICARDO	3,69	290	0
447	HEREDIA-LOS LAGOS	5,2	315	0
500	SAN JOSE-LIBERIA (SERVICIO REGULAR)	217,69	4940	3705
500	SAN JOSE-PLAYAS DEL COCO	270	5870	4405
500	LIBERIA-PLAYAS DEL COCO	37,16	865	435

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
500	LIBERIA-SARDINAL	28,85	580	290
500	LIBERIA-LLANO GRANDE	18,77	315	0
500	TARIFA MINIMA	0	205	0
500	SAN JOSE-LIBERIA (SERVICIO DIRECTO)	217,69	4940	3705
501	SAN JOSE-CAÑAS (SERVICIO REGULAR)	171,64	3660	2745
501	SAN JOSE-CAÑAS (SERVICIO DIRECTO)	171,64	3660	2745
501	SAN JOSE-TILARAN	193,07	5060	3795
505	SAN JOSÉ-PEÑAS BLANCAS	295,5	5820	4365
505	SAN JOSÉ-LA CRUZ	276,69	5445	4085
505	PEÑAS BLANCAS-LA ANGOSTURA Y VICEVERSA	211,85	4170	3130
505	PEÑAS BLANCAS-ESPARZA Y VICEVERSA	205,45	4055	3040
505	PEÑAS BLANCAS-CRUCES A BARRANCA Y VICEVERSA	198,05	3910	2935
505	PEÑAS BLANCAS-CRUCES A MIRAMAR Y VICEVERSA	188,45	3715	2785
505	PEÑAS BLANCAS-CRUCES A SARDINAL Y VICEVERSA	180,45	3560	2670
505	PEÑAS BLANCAS-ENTRADA DE CHOMES	172,45	3385	2540
505	PEÑAS BLANCAS-LAGARTO Y VICEVERSA	166,3	3290	2470
505	PEÑAS BLANCAS-RANCHO HANIA Y VICEVERSA	155,45	3080	2310
505	PEÑAS BLANCAS-LA IRMA Y VICEVERSA	151,43	2995	2245
505	PEÑAS BLANCAS-LAS JUNTAS DE ABANGARES Y VICEVERSA	144,15	2845	2135
505	PEÑAS BLANCAS-CAÑAS Y VICEVERSA	126,94	2495	1870
505	PEÑAS BLANCAS-MONTENEGRO Y VICEVERSA	111,63	2195	1645
505	PEÑAS BLANCAS-BAGACES Y VICEVERSA	103,69	2035	1525
505	PEÑAS BLANCAS-PIJIJE Y VICEVERSA	92,25	2035	1525
505	PEÑAS BLANCAS-EL SALTO Y VICEVERSA	87,43	2035	1525
505	SAN JOSE-PEÑAS BLANCAS (SERVICIO DIRECTO)	295,5	5820	4365
505	TARIFA MINIMA	295,5	5820	4365
506	LIBERIA-PUNTARENAS	137,62	3490	2620
506	LIBERIA-HOSPITAL MONSEÑOR SANABRIA	128,49	3490	2620
506	LIBERIA-BARRANCA	122,24	3490	2620
506	LIBERIA-ENTRADA A CHOMES	94,76	2785	2090
506	LIBERIA-LAGARTO	88,61	2785	2090
506	LIBERIA-LA IRMA	75,61	2350	1765
506	LIBERIA-CAÑAS	48,85	1815	910
506	LIBERIA-ENTRADA A BAGACES	26,38	895	450
506	LIBERIA-PIJIJE	14,98	555	0
506	LIBERIA-EL SALTO	10,26	485	0
506	TARIFA MINIMA	0	485	0
509	CAÑAS-UPALA	67	2035	1525
509	CAÑAS-CANALETE	58,57	1810	1360
509	CAÑAS-PUEBLO NUEVO	46,06	1405	705
509	CAÑAS-BIJAGUA	40,14	1190	595
509	CAÑAS-RIO NARANJO	33,3	935	470
509	CAÑAS-PALMIRA	17,4	625	0
509	BIJAGUA-UPALA	26,86	850	425
509	UPALA-LIBERIA	102,5	2350	1765
509	UPALA-BIJAGUA	26,6	710	355
509	UPALA-CANALETE	8,5	190	0
509	UPALA-ROSARIO	4,2	110	0
511	JICARAL-BEJUCO	56,8	1805	1355
511	JICARAL-JABILLO	26,6	1515	760
511	JICARAL-JUAN DE LEON	24	1195	0
511	JICARAL-SAN BLAS	15,9	895	0
511	JICARAL-PLAYA NARANJO	19,4	620	0
511	JICARAL-LA FRESCA	13,9	620	0
511	JICARAL-LEPANTO	10,5	350	0
511	JICARAL-DOMINICAS	5,6	305	0
511	TARIFA MINIMA	0	305	0
511	NICOYA-PLAYA NARANJO	83,13	1775	1330
511	NICOYA-LEPANTO	73,79	1655	1240
511	NICOYA-JICARAL	63,32	1430	1075
511	NICOYA-POROSAL	57,22	1235	925

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
511	NICOYA-PILAS DE CANJEL	53,25	1000	750
511	NICOYA-PAVONES	49,43	885	445
511	NICOYA-PUERTO THIEL	45,8	865	435
511	NICOYA-SAN PABLO	44,23	740	370
511	NICOYA-COYAPA	24,85	740	0
511	NICOYA-VIGIA	22,23	740	0
511	NICOYA-PUEBLO VIEJO	15,08	740	0
512	SAN JOSE-NANDAYURE	227,2	4605	3455
512	SAN JOSE-JICARAL	257,2	5025	3770
512	SAN JOSE-NANDAYURE	227,2	4605	3455
513	LIBERIA-COLON	42	945	475
513	LIBERIA-ARTOLA	36	820	410
513	LIBERIA-SARDINAL	32	550	275
513	LIBERIA-GUARDIA	20	315	0
513	LIBERIA-LLANO GRANDE	15	310	0
513	LIBERIA-ARTOLA	36	820	410
513	LIBERIA-SARDINAL	32	550	275
513	LIBERIA-GUARDIA	20	315	0
513	LIBERIA-LLANO GRANDE	15	310	0
515	SAN JOSE-UPALA x CAÑAS	237	5805	4355
515	CAÑAS-SAN JOSE	170,5	3830	2875
515	CAÑAS-UPALA	67,24	2070	1555
515	CAÑAS-BIJAGUA	40,68	1235	620
515	BIJAGUA-UPALA	26,56	875	440
515	SAN JOSE-UPALA x CAÑAS (SERVICIO DIRECTO)	237	5685	4265
515	PEÑAS BLANCAS-CIUDAD QUESADA	217,72	4450	3340
515	PEÑAS BLANCAS-GUATUSO	141,54	2665	2000
515	PEÑAS BLANCAS-UPALA	103,24	2095	1570
515	PEÑAS BLANCAS-SAN JOSE DE UPALA	86,72	1745	1310
515	PEÑAS BLANCAS-BIRMANIA	69,42	1405	1055
515	PEÑAS BLANCAS-SANTA CECILIA	48,77	975	490
515	SAN JOSE-BAGACES-AGUAS CLARAS	237,01	4595	3445
515	SAN JOSE-UPALA x SAN CARLOS	211	5885	4415
515	CIUDAD QUESADA-SAN JOSE	98,52	2515	1885
515	GUATUSO-FLORENCIA	66,98	2275	1705
515	CIUDAD QUESADA-NARANJO	47,79	1200	600
515	UPALA-GUATUSO	38,3	1550	775
515	FLORENCIA-CIUDAD QUESADA	9,2	335	0
515	LIBERIA-COLONIA LIBERTAD	85,78	2335	1750
515	LIBERIA-COLONIA BLANCA	79,06	2130	1600
515	LIBERIA-RIO NEGRO	76,2	1915	1435
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1755	1315
515	LIBERIA-CRUCE DE AGUAS CLARAS	67,67	1635	1225
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1480	1110
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1185	890
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	930	465
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	930	465
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	705	355
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	425	215
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	390	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	390	0
515	TARIFA MINIMA	0	295	0
515	BAGACES-SAN ISIDRO	43,74	1400	700
515	BAGACES-AGUAS CLARAS	41,59	1250	625
515	BAGACES-GUAYABAL	34,53	1000	500
515	BAGACES-GUAYABO	26,95	755	380
515	BAGACES-SAN BERNARDO	16,77	615	0
515	BAGACES-SALITRAL	8,83	330	0
515	BAGACES-LA FORTUNA	21,07	755	0
515	LIBERIA-COLONIA LIBERTAD	85,78	2335	1750
515	LIBERIA-COLONIA BLANCA	79,06	2130	1600

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1755	1315
515	LIBERIA-CRUC DE AGUAS CLARAS	67,67	1635	1225
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1480	1110
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1185	890
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	930	465
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	930	465
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	705	355
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	425	215
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	390	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	390	0
515	TARIFA MINIMA	0	295	0
515	LIBERIA-COLONIA LIBERTAD	85,78	2335	1750
515	LIBERIA-COLONIA BLANCA	79,06	2130	1600
515	LIBERIA-RIO NEGRO	76,2	1915	1435
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1755	1315
515	LIBERIA-CRUC DE AGUAS CLARAS	67,67	1635	1225
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1480	1110
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1185	890
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	930	465
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	930	465
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	705	355
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	425	215
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	390	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	390	0
515	TARIFA MINIMA	0	295	0
515	BAGACES-SAN ISIDRO	43,74	1400	700
515	BAGACES-AGUAS CLARAS	41,59	1250	625
515	BAGACES-GUAYABAL	34,53	1000	500
515	BAGACES-GUAYABO	26,95	755	380
515	BAGACES-SAN BERNARDO	16,77	615	0
515	BAGACES-SALITRAL	8,83	330	0
515	BAGACES-LA FORTUNA	21,07	755	0
515	LIBERIA-COLONIA LIBERTAD	85,78	2335	1750
515	LIBERIA-COLONIA BLANCA	79,06	2130	1600
515	LIBERIA-RIO NEGRO	76,2	1915	1435
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1755	1315
515	LIBERIA-CRUC DE AGUAS CLARAS	67,67	1635	1225
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1480	1110
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1185	890
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	930	465
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	930	465
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	705	355
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	425	215
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	390	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	390	0
515	TARIFA MINIMA	0	295	0
515	BAGACES-SAN ISIDRO	43,74	1400	700
515	BAGACES-AGUAS CLARAS	41,59	1250	625
515	BAGACES-GUAYABAL	34,53	1000	500
515	BAGACES-GUAYABO	26,95	755	380
515	BAGACES-SAN BERNARDO	16,77	615	0
515	BAGACES-SALITRAL	8,83	330	0
515	BAGACES-LA FORTUNA	21,07	755	0
515	LIBERIA-COLONIA LIBERTAD	85,78	2335	1750
515	LIBERIA-COLONIA BLANCA	79,06	2130	1600
515	LIBERIA-RIO NEGRO	76,2	1915	1435
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1755	1315
515	LIBERIA-CRUC DE AGUAS CLARAS	67,67	1635	1225
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1480	1110
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1185	890
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	930	465

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	930	465
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	705	355
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	425	215
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	390	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	390	0
515	TARIFA MINIMA	0	295	0
515	SAN JOSE-UPALA x SAN CARLOS	211	5885	4415
515	CIUDAD QUESADA-SAN JOSE	98,52	2515	1885
515	GUATUSO-FLORENCIA	66,98	2275	1705
515	CIUDAD QUESADA-NARANJO	47,79	1200	600
515	UPALA-GUATUSO	38,3	1550	775
515	FLORENCIA-CIUDAD QUESADA	9,2	335	0
515	PEÑAS BLANCAS-UPALA	103,24	2095	1570
515	PEÑAS BLANCAS-SAN JOSE DE UPALA	86,72	1745	1310
515	PEÑAS BLANCAS-BIRMANIA	69,42	1405	1055
515	PEÑAS BLANCAS-SANTA CECILIA	48,77	975	490
515	LIBERIA-COLONIA LIBERTAD	85,78	2335	1750
515	LIBERIA-COLONIA BLANCA	79,06	2130	1600
515	LIBERIA-RIO NEGRO	76,2	1915	1435
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1755	1315
515	LIBERIA-CRUCE DE AGUAS CLARAS	67,67	1635	1225
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1480	1110
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1185	890
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	930	465
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	930	465
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	705	355
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	425	215
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	390	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	390	0
515	TARIFA MINIMA	0	295	0
515	BAGACES-SAN ISIDRO	43,74	1400	700
515	BAGACES-AGUAS CLARAS	41,59	1250	625
515	BAGACES-GUAYABAL	34,53	1000	500
515	BAGACES-GUAYABO	26,95	755	380
515	BAGACES-SAN BERNARDO	16,77	615	0
515	BAGACES-SALITRAL	8,83	330	0
515	BAGACES-LA FORTUNA	21,07	755	0
515	LIBERIA-COLONIA LIBERTAD	85,78	2335	1750
515	LIBERIA-COLONIA BLANCA	79,06	2130	1600
515	LIBERIA-RIO NEGRO	76,2	1915	1435
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1755	1315
515	LIBERIA-CRUCE DE AGUAS CLARAS	67,67	1635	1225
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1480	1110
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1185	890
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	930	465
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	930	465
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	705	355
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	425	215
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	390	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	390	0
515	TARIFA MINIMA	0	295	0
515	BAGACES-SAN ISIDRO	43,74	1400	700
515	BAGACES-AGUAS CLARAS	41,59	1250	625
515	BAGACES-GUAYABAL	34,53	1000	500
515	BAGACES-GUAYABO	26,95	755	380
515	BAGACES-SAN BERNARDO	16,77	615	0
515	BAGACES-SALITRAL	8,83	330	0
515	BAGACES-LA FORTUNA	21,07	755	0
515	BAGACES-SAN ISIDRO	43,74	1400	700
515	BAGACES-AGUAS CLARAS	41,59	1250	625
515	BAGACES-GUAYABAL	34,53	1000	500

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
515	BAGACES-GUAYABO	26,95	755	380
515	BAGACES-SAN BERNARDO	16,77	615	0
515	BAGACES-SALITRAL	8,83	330	0
515	BAGACES-LA FORTUNA	21,07	755	0
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1755	1315
515	LIBERIA-CRUC DE AGUAS CLARAS	67,67	1635	1225
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1480	1110
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1185	890
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	930	465
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	930	465
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	705	355
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	425	215
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	390	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	390	0
515	TARIFA MINIMA	0	295	0
515	BAGACES-SAN ISIDRO	43,74	1400	700
515	BAGACES-AGUAS CLARAS	41,59	1250	625
515	BAGACES-GUAYABAL	34,53	1000	500
515	BAGACES-GUAYABO	26,95	755	380
515	BAGACES-GUAYABO	16,77	615	0
515	BAGACES-SALITRAL	8,83	330	0
515	BAGACES-LA FORTUNA	21,07	755	0
520	LIBERIA-SAN ROQUE-CAPULIN	10,2	425	0
520	LIBERIA-AEROPUERTO DANIEL ODUBER	0	580	0
520	LIBERIA-MORACIA-CAPULIN	11,2	425	0
521	LIBERIA-PEÑAS BLANCAS	77,69	2005	1505
521	LIBERIA-LA CRUZ	59	1660	1245
521	LIBERIA-CUAJINIQUIL	43,78	1180	590
521	LIBERIA-SANTA ROSA	33,97	930	465
521	LIBERIA-POTRERILLOS	24,73	690	0
521	LIBERIA-HIRIGARAY	13,48	560	0
521	LIBERIA-COLORADO	6,33	360	0
521	TARIFA MINIMA	0	310	0
523	LIBERIA-BUENAVISTA	19,1	790	0
523	LIBERIA-CAÑAS DULCES	15,8	710	0
523	LIBERIA-COLORADO	6,1	415	0
523	LIBERIA-GUADALUPE	4,2	330	0
523	TARIFA MINIMA	0	330	0
523	LIBERIA-HACIENDA GUACHIPELIN	15,1	1140	0
523	LIBERIA-CURUBANDE	15,1	1060	0
523	LIBERIA-CAÑON	7,1	510	0
523	LIBERIA-GUADALUPE	4,2	225	0
523	LIBERIA-BALNEARIO LAS VEGAS	10,3	320	0
523	LIBERIA-COLORADO	8	275	0
523	LIBERIA-EL GALLO	5,95	220	0
523	LIBERIA-GUADALUPE	5,3	210	0
523	LIBERIA-LAS DELICIAS	3,8	150	0
523	LIBERIA-TRIUNFO	45,12	1460	730
523	LIBERIA-BAHIA	34,13	1075	540
523	TRIUNFO-GUARDIA	26,55	880	440
523	LIBERIA-GUARDIA	18,57	510	0
524	LIBERIA-CAÑAS	49,25	1855	930
524	LIBERIA-MONTENEGRO	33,94	1245	625
524	LIBERIA-BAGACES	26	930	465
524	LIBERIA-PIJIJE	14,56	560	0
524	BAGACES-CAÑAS	23,25	920	0
524	TARIFA MINIMA	0	235	0
524	LIBERIA-EL SALTO	9,74	495	0
524	LIBERIA-EL SALTO	9,74	495	0
526	LIBERIA-BRASILIA	70,25	2405	1805
526	LIBERIA-COLONIA MAYORGA (DOS RIOS DE UPALA)	49,5	1695	850

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
526	LIBERIA-QUEBRADA GRANDE	34,8	1065	535
526	LIBERIA-POTRERILLOS	24,6	810	0
526	LIBERIA-LA FLECHA	13,3	625	0
526	LIBERIA-COLORADO	6,2	415	0
526	LIBERIA-BUENOS AIRES	58	2005	1505
526	LIBERIA-COLONIA MAYORGA (DOS RIOS DE UPALA)	49,5	1695	850
526	LIBERIA-QUEBRADA GRANDE	34,8	1065	535
526	LIBERIA-POTRERILLOS	24,6	810	0
526	LIBERIA-LA FLECHA	13,3	625	0
526	LIBERIA-COLORADO	6,2	415	0
526	LIBERIA-QUEBRADA GRANDE	34,8	1065	535
526	LIBERIA-POTRERILLOS	24,6	810	0
526	LIBERIA-LA FLECHA	13,3	625	0
526	LIBERIA-COLORADO	6,2	415	0
526	UPALA-DOS RIOS-BUENOS AIRES	40,12	955	480
528	FILADELFIA-SARDINAL	19	520	0
528	FILADELFIA-TAMARINDO	17	480	0
528	FILADELFIA-PALMIRA	8,8	250	0
528	FILADELFIA-PASO TEMPISQUE	7,1	200	0
528	FILADELFIA-LOS JOCOTES	4,5	120	0
528	TARIFA MINIMA	0	120	0
528	EXT FILADELFIA-SAN BLAS	25,1	735	370
528	EXT FILADELFIA-PLAYAS DEL COCO	25,2	700	350
528	EXT FILADELFIA-SAN BLAS	25,1	735	370
528	FILADELFIA-SARDINAL	19	520	0
528	FILADELFIA-TAMARINDO	17	480	0
528	FILADELFIA-PALMIRA	8,8	250	0
528	FILADELFIA-PASO TEMPISQUE	7,1	200	0
528	FILADELFIA-LOS JOCOTES	4,5	120	0
528	TARIFA MINIMA	0	120	0
528	FILADELFIA-PLAYA PANAMA	35,9	1070	535
528	FILADELFIA-SARDINAL	19	520	0
528	FILADELFIA-TAMARINDO	17	480	0
528	FILADELFIA-PALMIRA	8,8	250	0
528	FILADELFIA-PASO TEMPISQUE	7,1	200	0
528	FILADELFIA-LOS JOCOTES	4,5	120	0
528	TARIFA MINIMA	0	120	0
533	SANTA CRUZ-JUNQUILLAL	36,58	1385	695
533	SANTA CRUZ-PARAISO	32,99	1265	635
533	SANTA CRUZ-LA CUESTA	31,57	1225	615
533	SANTA CRUZ-CRUCE FLORIDA	28,56	1125	565
533	SANTA CRUZ-RIO SECO	27,08	1025	515
533	SANTA CRUZ-LAS DELICIAS	22,84	930	0
533	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	19,34	1050	0
533	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	16,83	940	0
533	SANTA CRUZ-CAIMITO	14,29	755	0
533	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	11,48	640	0
533	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	8,46	480	0
533	SANTA CRUZ-PUENTE NEGRO	6,11	395	0
533	TARIFA MINIMA	0	395	0
533	SANTA CRUZ-NOSARA	71,5	4210	3160
533	SANTA CRUZ-OSTIONAL	57,46	3375	2530
533	SANTA CRUZ-SAN JUANILLO	54,54	3210	2410
533	SANTA CRUZ-CUAJINIQUIL	51,54	3045	2285
533	SANTA CRUZ-VERACRUZ	51,34	3015	2260
533	SANTA CRUZ-MARBELLA	46,22	2720	1360
533	SANTA CRUZ-MANZANILLO	45,4	2690	1345
533	SANTA CRUZ-LAGARTO	40	2360	1180
533	SANTA CRUZ-VENADO	37,37	2210	1105
533	SANTA CRUZ-PARAISO	32,8	1935	970
533	SANTA CRUZ-LA CUESTA	30,9	1805	905

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
533	SANTA CRUZ-CRUCES A FLORIDA	28,55	1665	835
533	SANTA CRUZ-RIO SECO	27,06	1610	805
533	SANTA CRUZ-LAS DELICIAS	22,83	1355	0
533	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	19,36	1145	0
533	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	16,84	980	0
533	SANTA CRUZ-CAIMITO	14,3	845	0
533	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	11,48	660	0
533	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	8,45	495	0
533	SANTA CRUZ-PUENTE NEGRO	6,08	405	0
533	TARIFA MINIMA	0	405	0
534	SANTA CRUZ-MATAPALO	60,4	1650	1240
534	TARIFA MINIMA	10,4	405	0
534	SANTA CRUZ-HUACAS	56,2	1650	1240
534	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL-SANTA ROSA	53,88	1375	1030
534	SANTA CRUZ-SANTA ROSA	47,7	1375	690
534	SANTA CRUZ-TAMARINDO	39,5	1365	685
534	SANTA CRUZ-VILLA REAL	34,7	1330	665
534	SANTA CRUZ-HERNANDEZ	31,2	1190	595
534	SANTA CRUZ-CAÑA FISTULA	27,4	1375	690
534	SANTA CRUZ-SAN FRANCISCO	24,7	1245	0
534	SANTA CRUZ-SONCOYO	22,2	1110	0
534	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	19,3	1075	0
534	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	16,8	955	0
534	SANTA CRUZ-CAIMITO	13,8	780	0
534	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	11,5	660	0
534	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	8,4	495	0
534	SANTA CRUZ-PUENTE NEGRO	9,4	405	0
534	SANTA CRUZ-HUACAS	56,2	1650	1240
534	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL-SANTA ROSA	53,88	1375	1030
534	SANTA CRUZ-SANTA ROSA	47,7	1375	690
534	SANTA CRUZ-VILLA REAL	34,7	1330	665
534	SANTA CRUZ-HERNANDEZ	31,2	1190	595
534	SANTA CRUZ-CAÑA FISTULA	27,4	1375	690
534	SANTA CRUZ-SAN FRANCISCO	24,7	1245	0
534	SANTA CRUZ-SONCOYO	22,2	1110	0
534	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	19,3	1075	0
534	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	16,8	955	0
534	SANTA CRUZ-CAIMITO	13,8	780	0
534	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	11,5	660	0
534	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	8,4	495	0
534	SANTA CRUZ-PUENTE NEGRO	9,4	405	0
534	TARIFA MINIMA	0	405	0
534	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL-SANTA ROSA	53,88	1375	1030
534	SANTA CRUZ-SANTA ROSA	47,7	1375	690
534	SANTA CRUZ-VILLA REAL	34,7	1330	665
534	SANTA CRUZ-HERNANDEZ	31,2	1190	595
534	SANTA CRUZ-CAÑA FISTULA	27,4	1375	690
534	SANTA CRUZ-SAN FRANCISCO	24,7	1245	0
534	SANTA CRUZ-SONCOYO	22,2	1110	0
534	TARIFA MINIMA	0	405	0
534	SANTA CRUZ-TAMARINDO	39,5	1365	685
534	SANTA CRUZ-VILLA REAL	34,7	1330	665
534	SANTA CRUZ-HERNANDEZ	31,2	1190	595
534	SANTA CRUZ-CAÑA FISTULA	27,4	1375	690
534	SANTA CRUZ-SAN FRANCISCO	24,7	1245	0
534	SANTA CRUZ-SONCOYO	22,2	1110	0
534	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	19,3	1075	0
534	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	16,8	955	0
534	SANTA CRUZ-CAIMITO	13,8	780	0
534	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	11,5	660	0
534	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	8,4	495	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
534	SANTA CRUZ-PUENTE NEGRO	9,4	405	0
534	TARIFA MINIMA	0	405	0
534	SANTA CRUZ-TAMARINDO	39,5	1365	685
534	SANTA CRUZ-VILLA REAL	34,7	1330	665
534	SANTA CRUZ-HERNANDEZ	31,2	1190	595
534	SANTA CRUZ-CAÑA FISTULA	27,4	1375	690
534	SANTA CRUZ-SAN FRANCISCO	24,7	1245	0
534	SANTA CRUZ-SONCOYO	22,2	1110	0
534	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	19,3	1075	0
534	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	16,8	955	0
534	SANTA CRUZ-CAIMITO	13,8	780	0
534	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	11,5	660	0
534	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	8,4	495	0
534	SANTA CRUZ-PUENTE NEGRO	9,4	405	0
534	TARIFA MINIMA	0	405	0
537	SANTA CRUZ-BOLSON	28,8	1725	865
537	SANTA CRUZ-ORTEGA	29,95	1725	865
537	SANTA CRUZ-TALOLINGA	21	1090	0
537	SANTA CRUZ-POLVAZAL	19,01	1090	0
537	SANTA CRUZ-ORIENTE	13,25	760	0
537	SANTA CRUZ-SANTA BARBARA	13	760	0
537	SANTA CRUZ-SAN MIGUEL	9,22	560	0
537	TARIFA MINIMA	0	560	0
537	SANTA CRUZ-SAN LAZARO	19,01	1330	0
537	SANTA CRUZ-LAS POZAS	19,01	1090	0
537	TARIFA MINIMA	0	560	0
537	SANTA CRUZ-SAN VICENTE	19,01	1090	0
537	SANTA CRUZ-GUAIL	16,13	945	0
537	SANTA CRUZ-SANTA BARBARA	13	760	0
537	SANTA CRUZ-SAN MIGUEL	9,22	560	0
541	NICOYA-HOJANCHA	19	1090	0
541	NICOYA-LOS ANGELES	14	815	0
541	NICOYA-MANSION	11	620	0
541	HOJANCHA-MANSION	8	620	0
541	NICOYA-HOJANCHA	19	1090	0
541	NICOYA-LOS ANGELES	14	815	0
541	NICOYA-MANSION	11	620	0
541	HOJANCHA-MANSION	8	620	0
542	NICOYA-NANDAYURE	37	800	400
542	NICOYA-SANTA RITA	29	745	375
542	NICOYA-COYAPA	24	410	0
542	NICOYA-VIGIA	21	410	0
542	NICOYA-PUEBLO VIEJO	13	410	0
546	NICOYA-EL COPAL	35	1660	830
546	NICOYA-EL ROBLAR	52,5	1660	1245
546	NICOYA-LOMA BONITA	36,8	1555	780
546	NICOYA-EL POCHOTE	30	1530	765
546	NICOYA-QUEBRADA HONDA	33,6	1530	765
546	NICOYA-DIEGO TREJOS	30,4	1285	645
546	NICOYA-SAN JUAN	28,4	1185	595
546	NICOYA-BARRA HONDA	20,2	1060	0
546	NICOYA-PUEBLO VIEJO	16	915	0
546	NICOYA-CRUCES A MANSION	14	840	0
546	NICOYA-EL OBISPO	10,3	705	0
546	NICOYA-PEDERNAL	7,9	705	0
546	NICOYA-RIO GRANDE	5,6	660	0
548	NICOYA-ESTRADA	48,6	1815	910
548	NICOYA-SAMARA	34,8	1580	790
548	NICOYA-BUENA VISTA	29,9	1530	765
548	NICOYA-TERCIOPELO	27,9	1290	645
548	NICOYA-MAQUENCO	24,1	1090	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
548	NICOYA-CUESTA GRANDE	19,6	835	0
548	NICOYA-BELEN	16,1	745	0
548	NICOYA-CAIMITAL	9,9	420	0
548	TARIFA MINIMA	0	310	0
548	NICOYA-CARRILLO	44,9	1710	855
548	NICOYA-CARRILLO	44,9	1710	855
548	NICOYA-SAMARA	34,8	1580	790
548	NICOYA-BUENA VISTA	29,9	1530	765
548	NICOYA-TERCIOPELO	27,9	1290	645
548	NICOYA-MAQUENCO	24,1	1090	0
548	NICOYA-CUESTA GRANDE	19,6	835	0
548	NICOYA-BELEN	16,1	745	0
548	NICOYA-CAIMITAL	9,9	420	0
548	TARIFA MINIMA	0	310	0
548	ESTRADA-NOSARA	45,1	1710	855
548	EXT SAMARA-NOSARA	33,9	1025	515
548	EXT SAMARA-EL CARMEN	15,7	520	0
548	EXT NICOYA-NOSARA	62,1	2250	1690
548	NICOYA-BUENA VISTA	29,9	1530	765
548	NICOYA-TERCIOPELO	27,9	1290	645
548	NICOYA-MAQUENCO	24,1	1090	0
548	NICOYA-CUESTA GRANDE	19,6	835	0
548	NICOYA-BELEN	16,1	745	0
548	NICOYA-CAIMITAL	9,9	420	0
548	TARIFA MINIMA	0	310	0
548	NICOYA-LA VIRGINIA	18,3	745	0
548	NICOYA-CUAJINIQUIL	14,9	600	0
548	NICOYA-GAMALOTAL	13,1	545	0
548	NICOYA-DULCE NOMBRE	10,6	395	0
548	NICOYA-CURIME	4	290	0
548	NICOYA-SAMARA	34,8	1580	790
548	NICOYA-BUENA VISTA	29,9	1530	765
548	NICOYA-TERCIOPELO	27,9	1290	645
548	NICOYA-MAQUENCO	24,1	1090	0
548	NICOYA-CUESTA GRANDE	19,6	835	0
548	NICOYA-BELEN	16,1	745	0
548	NICOYA-CAIMITAL	9,9	420	0
548	TARIFA MINIMA	0	310	0
550	LIBERIA-PLAYA PANAMA	42,3	955	480
550	SARDINAL-PLAYA PANAMA	13,38	310	0
550	LIBERIA-NICOYA	85,96	1945	1460
550	LIBERIA-SANTA CRUZ	57,51	1300	975
550	LIBERIA-BELEN	39,48	895	450
550	LIBERIA-FILADELFIA	33,22	750	375
550	LIBERIA-GUARDIA	18,53	425	0
550	SANTA CRUZ-FILADELFIA	24,29	555	0
550	SANTA CRUZ-NICOYA	23,82	540	0
550	LIBERIA-PLAYA TAMARINDO	87,74	2005	1505
550	LIBERIA-PLAYA FLAMINGO	85,96	2005	1505
550	LIBERIA-HUACAS	75,03	1705	1280
550	LIBERIA-EL LLANO	70,72	1610	1210
550	LIBERIA-PORTEGOLPE	68,41	1555	1165
550	LIBERIA-CARTAGENA	57,46	1300	975
550	LIBERIA-SANTA ANA	47,39	1075	540
550	LIBERIA-CRUCE A BELEN	39,48	895	450
550	LIBERIA-FILADELFIA	33,22	750	375
550	LIBERIA-PASO TEMPISQUE	29,69	750	375
550	LIBERIA-PALMIRA	27,83	625	315
550	LIBERIA-GUARDIA	18,53	425	0
550	FLAMINGO-TAMARINDO	24	545	0
561	NICOYA-CORRAL DE PIEDRA	26	160	80

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
561	NICOYA-CABALLITO	26	160	80
561	NICOYA-MONTAÑITA	0	90	0
561	TARIFA MINIMA	0	70	0
564	HOJANCHA-PUERTO CARRILLO	33,79	390	195
564	HOJANCHA-ESTRADA	29,12	310	155
564	HOJANCHA-CUESTA TABACO	25,28	290	145
564	HOJANCHA-SANTA MARTA	21,44	275	0
564	HOJANCHA-BETANIA	16	240	0
564	HOJANCHA-SAN MIGUEL	13,44	230	0
564	HOJANCHA-LAJAS	11,52	215	0
564	HOJANCHA-SAN RAFAEL	7,68	155	0
564	HOJANCHA-LA MARAVILLA	4,96	105	0
564	HOJANCHA-CUESTA BLANCA	3,84	90	0
568	LA CRUZ-PUERTO SOLEY-TEMPATAL-EL JOBO	17,2	915	0
568	LA CRUZ-SN DIMAS-LAS BRISAS-LA LIBERTAD	23,7	1245	0
568	URBANO DE LA CRUZ	4,1	420	0
571	SANTA CRUZ-EL LLANO	33,6	1550	775
571	SANTA CRUZ-ORTEGOLPE	26,9	1250	625
571	SANTA CRUZ-RINCON	23,3	1080	0
571	SANTA CRUZ-HATILLO	20	930	0
571	SANTA CRUZ-SAN JERONIMO	16,8	770	0
571	SANTA CRUZ-CAIMITO	13,8	655	0
571	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	11,5	540	0
571	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	8,4	395	0
571	SANTA CRUZ-CHIRCO	3	280	0
571	TARIFA MINIMA	0	225	0
571	SANTA CRUZ-PLAYA NEGRA EXT. PARAISO	44,14	1980	990
571	SANTA CRUZ-LOS PARGOS	43,36	1940	970
571	SANTA CRUZ-AVELLANA	40,43	1810	905
571	SANTA CRUZ-PINILLA	35,3	1570	785
571	SANTA CRUZ-HERNANDEZ	31,07	1435	720
571	SANTA CRUZ-CEBADILLA	30,12	1385	695
571	SANTA CRUZ-CAÑA FISTULA	27,22	1255	630
571	SANTA CRUZ-SAN FRANCISCO	24,58	1135	0
571	SANTA CRUZ-SONCOYO	21,83	1000	0
571	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	19,17	890	0
571	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	16,98	780	0
571	SANTA CRUZ-CAIMITO	14,28	655	0
571	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	11,6	540	0
571	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	8,47	395	0
571	SANTA CRUZ-CHIRCO	3,1	280	0
571	TARIFA MINIMA	0	225	0
571	SANTA CRUZ-EL SOCORRO	45,8	2100	1050
571	SANTA CRUZ-RIO ESPAVELAR	36,9	1825	915
571	SANTA CRUZ-LA FLORIDA	36	1665	835
571	SANTA CRUZ-LAS MEZAS	32,4	1485	745
571	SANTA CRUZ-CRUCE FLORIDA	27,4	1265	635
571	SANTA CRUZ-RIO SECO	26,8	1240	620
571	SANTA CRUZ-LAS DELICIAS	22,5	1035	0
571	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	19,2	890	0
571	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	17	780	0
571	SANTA CRUZ-CAIMITO	14,3	655	0
571	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	11,6	540	0
571	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	8,5	395	0
571	SANTA CRUZ-CHIRCO	6,1	280	0
571	TARIFA MINIMA	0	225	0
592	LIBERIA-CUAJINIQUIL	54,65	580	435
592	EXT LA CRUZ-PUERTO MORA	27,84	375	190
592	LA CRUZ-CUAJINIQUIL	23	350	0
598	TILARAN-MONTEVERDE	41,89	875	440
598	TILARAN-SANTA ELENA	37	755	380

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
598	TILARAN-CABECERAS	27	575	290
598	TILARAN-EL DOS (SAN RAMON)	21	495	0
598	TARIFA MINIMA	0	135	0
601	SAN JOSE-CIUDAD NEILY	329,53	9355	7015
601	SAN JOSE-PASO CANOAS	347,17	9830	7375
601	SAN JOSE-COTO 47	339	9355	7015
601	SAN JOSE-RIO CLARO	313,26	8865	6650
601	SAN JOSE-KMTO. 23	304,56	8865	6650
601	SAN JOSE-KMTO. 40	296,84	8425	6320
601	SAN JOSE-PIEDRAS BLANCAS	287,99	8445	6335
601	SAN JOSE-FINCA ALAJUELA	284,81	8080	6060
601	SAN JOSE-JALACA	272,09	8080	6060
601	SAN JOSE-TINOCO	267,2	7715	5785
601	SAN JOSE-CIUDAD CORTES	270,33	7715	5785
601	SAN JOSE-OLLA CERO	261,24	7715	5785
601	SAN JOSE-PALMAR NORTE Y SUR	253,46	7355	5515
601	SAN JOSE-ZAPOTE	247	7065	5300
601	SAN JOSE-CAJON DE PALMAR NORTE	239,03	7065	5300
601	SAN JOSE-PUERTO NUEVO	232,77	6800	5100
601	SAN JOSE-CHANGUENA	228,44	6645	4985
601	SAN JOSE-CURRE	226,16	6645	4985
601	SAN JOSE-SAN ANDRES	212,07	6150	4615
601	SAN JOSE-PASO REAL	218,07	6150	4615
601	SAN JOSE-CATARATA	207,46	6150	4615
601	SAN JOSE-EL BRUJO	202,9	6145	4610
601	SAN JOSE-SAN LUIS	201,75	5815	4360
601	SAN JOSE-BUENOS AIRES	193,71	5815	4360
601	SAN JOSE-CEIBO	188,11	5530	4150
601	SAN JOSE-CAÑAS	180,57	5425	4070
601	SAN JOSE-ENTRADA A VOLCAN	174,62	5270	3955
601	SAN JOSE-CACAO	170,43	4940	3705
601	SAN JOSE-CONVENTO	165,47	4940	3705
601	SAN JOSE-LA UNION	159,66	4940	3705
601	SAN JOSE-CAJON DE BUENOS AIRES	153,01	4800	3600
601	SAN JOSE-PACUARE	146,07	4525	3395
601	SAN JOSE-COTO 47	339	9355	7015
601	SAN JOSE-CIUDAD NEILY	329,53	9355	7015
601	SAN JOSE-RIO CLARO	313,26	8865	6650
601	SAN JOSE-KMTO. 23	304,56	8865	6650
601	SAN JOSE-KMTO. 40	296,84	8425	6320
601	SAN JOSE-PIEDRAS BLANCAS	287,99	8445	6335
601	SAN JOSE-FINCA ALAJUELA	284,81	8080	6060
601	SAN JOSE-JALACA	272,09	8080	6060
601	SAN JOSE-TINOCO	267,2	7715	5785
601	SAN JOSE-CIUDAD CORTES	270,33	7715	5785
601	SAN JOSE-OLLA CERO	261,24	7715	5785
601	SAN JOSE-PALMAR NORTE Y SUR	253,46	7355	5515
601	SAN JOSE-ZAPOTE	247	7065	5300
601	SAN JOSE-CAJON DE PALMAR NORTE	239,03	7065	5300
601	SAN JOSE-PUERTO NUEVO	232,77	6800	5100
601	SAN JOSE-CHANGUENA	228,44	6645	4985
601	SAN JOSE-CURRE	226,16	6645	4985
601	SAN JOSE-SAN ANDRES	212,07	6150	4615
601	SAN JOSE-PASO REAL	218,07	6150	4615
601	SAN JOSE-CATARATA	207,47	6150	4615
601	SAN JOSE-EL BRUJO	202,9	6145	4610
601	SAN JOSE-SAN LUIS	201,75	5815	4360
601	SAN JOSE-BUENOS AIRES	193,71	5815	4360
601	SAN JOSE-CEIBO	188,11	5530	4150
601	SAN JOSE-CAÑAS	180,57	5425	4070
601	SAN JOSE-ENTRADA A VOLCAN	174,62	5270	3955

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
601	SAN JOSE-CACAO	170,43	4940	3705
601	SAN JOSE-CONVENTO	165,47	4940	3705
601	SAN JOSE-LA UNION	159,66	4940	3705
601	SAN JOSE-CAJON DE BUENOS AIRES	153,01	4800	3600
601	SAN JOSE-PACUARE	146,07	4525	3395
601	SAN JOSE-GOLFITO	338,22	9355	7015
601	SAN JOSE-CIUDAD NEILY	329,53	9355	7015
601	SAN JOSE-RIO CLARO	313,26	8865	6650
601	SAN JOSE-Kmto. 23	304,56	8865	6650
601	SAN JOSE-Kmto. 40	296,84	8425	6320
601	SAN JOSE-PIEDRAS BLANCAS	287,99	8445	6335
601	SAN JOSE-FINCA ALAJUELA	284,81	8080	6060
601	SAN JOSE-JALACA	272,09	8080	6060
601	SAN JOSE-TINOCO	267,2	7715	5785
601	SAN JOSE-CIUDAD CORTES	270,33	7715	5785
601	SAN JOSE-OLLA CERO	261,24	7715	5785
601	SAN JOSE-PALMAR NORTE Y SUR	253,46	7355	5515
601	SAN JOSE-ZAPOTE	247	7065	5300
601	SAN JOSE-CAJON DE PALMAR NORTE	239,03	7065	5300
601	SAN JOSE-PUERTO NUEVO	232,77	6800	5100
601	SAN JOSE-CHANGUENA	228,44	6645	4985
601	SAN JOSE-CURRE	226,16	6645	4985
601	SAN JOSE-SAN ANDRES	212,07	6150	4615
601	SAN JOSE-PASO REAL	218,07	6150	4615
601	SAN JOSE-CATARATA	207,46	6150	4615
601	SAN JOSE-EL BRUJO	202,9	6145	4610
601	SAN JOSE-SAN LUIS	201,75	5815	4360
601	SAN JOSE-BUENOS AIRES	193,71	5815	4360
601	SAN JOSE-CEIBO	188,11	5530	4150
601	SAN JOSE-CAÑAS	180,57	5425	4070
601	SAN JOSE-ENTRADA A VOLCAN	174,62	5270	3955
601	SAN JOSE-CACAO	170,43	4940	3705
601	SAN JOSE-CONVENTO	165,47	4940	3705
601	SAN JOSE-LA UNION	159,66	4940	3705
601	SAN JOSE-CAJON DE BUENOS AIRES	153,01	4800	3600
601	SAN JOSE-PACUARE	146,07	4525	3395
601	SAN JOSE-CIUDAD CORTES	270,33	7715	5785
601	SAN JOSE-OLLA CERO	261,24	7715	5785
601	SAN JOSE-PALMAR NORTE Y SUR	253,46	7355	5515
601	SAN JOSE-ZAPOTE	247	7065	5300
601	SAN JOSE-CAJON DE PALMAR NORTE	239,03	7065	5300
601	SAN JOSE-PUERTO NUEVO	232,77	6800	5100
601	SAN JOSE-CHANGUENA	228,44	6645	4985
601	SAN JOSE-CURRE	226,16	6645	4985
601	SAN JOSE-SAN ANDRES	212,07	6150	4615
601	SAN JOSE-PASO REAL	218,07	6150	4615
601	SAN JOSE-CATARATA	207,46	6150	4615
601	SAN JOSE-EL BRUJO	202,9	6145	4610
601	SAN JOSE-SAN LUIS	201,75	5815	4360
601	SAN JOSE-BUENOS AIRES	193,71	5815	4360
601	SAN JOSE-CEIBO	188,11	5530	4150
601	SAN JOSE-CAÑAS	180,57	5425	4070
601	SAN JOSE-ENTRADA A VOLCAN	174,62	5270	3955
601	SAN JOSE-CACAO	170,43	4940	3705
601	SAN JOSE-CONVENTO	165,47	4940	3705
601	SAN JOSE-LA UNION	159,66	4940	3705
601	SAN JOSE-CAJON DE BUENOS AIRES	153,01	4800	3600
601	SAN JOSE-PACUARE	146,07	4525	3395
601	SAN JOSE-LA FRESCA	259,79	7035	5275
601	SAN ISIDRO-AGUA BUENA	161,5	5570	4180
601	SAN ISIDRO-SAN VITO	138,36	5015	3760

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
601	SAN ISIDRO-JABILLOS	112,13	3910	2935
601	SAN ISIDRO-LAS TABLAS	108,33	3630	2725
601	SAN ISIDRO-PASO REAL	92,43	2700	2025
601	SAN ISIDRO-BUENOS AIRES	64,95	1730	1300
601	SAN ISIDRO-CIUDAD NEILY	203,94	5530	4150
601	SAN ISIDRO-RIO CLARO	187,67	5185	3890
601	SAN ISIDRO-KMTO 37	190,86	4870	3655
601	SAN ISIDRO-PIEDRAS BLANCAS	162,35	4800	3600
601	SAN ISIDRO-VENECIA	164	4450	3340
601	SAN ISIDRO-PALMAR	113,39	3985	2990
601	SAN ISIDRO-PASO REAL	92,43	2580	1935
601	SAN ISIDRO-BUENOS AIRES	61,7	1940	1455
601	SAN ISIDRO-VOLCAN	42,61	1480	740
601	SAN ISIDRO-PACUARE	14,06	645	0
601	SAN JOSE-SAN VITO-AGUA BUENA x PASO REAL	287,06	8865	6650
601	SAN JOSE-SABALITO	272,79	9085	6815
601	SAN JOSE-AGUA BUENA	287,06	8865	6650
601	SAN JOSE-SAN VITO	264	8560	6420
601	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SABALITO	140,78	4450	3340
601	SAN ISIDRO DE EL GRAL-AGUA BUENA	155,05	4450	3340
601	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN VITO	131,99	4450	3340
601	SAN JOSE-SAN VITO-AGUA BUENA x C. NEILY (CASOS DE EMERGENCIA)	347,5	10335	7750
601	SAN JOSE-CIUDAD NEILY	329,53	9355	7015
601	SAN JOSE-RIO CLARO	313,26	8865	6650
601	SAN JOSE-KMTO. 23	304,56	8865	6650
601	SAN JOSE-KMTO. 40	296,84	8425	6320
601	SAN JOSE-PIEDRAS BLANCAS	287,99	8445	6335
601	SAN JOSE-FINCA ALAJUELA	284,81	8080	6060
601	SAN JOSE-JALACA	272,09	8080	6060
601	SAN JOSE-TINOCO	267,7	7715	5785
601	SAN JOSE-CIUDAD CORTES	270,33	7715	5785
601	SAN JOSE-OLLA CERO	261,24	7715	5785
601	SAN JOSE-PALMAR NORTE Y SUR	253,46	7355	5515
601	SAN JOSE-ZAPOTE	247	7065	5300
601	SAN JOSE-CAJON DE PALMAR NORTE	239,03	7065	5300
601	SAN JOSE-PUERTO NUEVO	232,77	6800	5100
601	SAN JOSE-CHANGUENA	228,44	6645	4985
601	SAN JOSE-CURRE	226,16	6645	4985
601	SAN JOSE-SAN ANDRES	212,07	6150	4615
601	SAN JOSE-PASO REAL	218,07	6150	4615
601	SAN JOSE-CATARATA	207,46	6150	4615
601	SAN JOSE-EL BRUJO	202,9	6145	4610
601	SAN JOSE-SAN LUIS	201,75	5815	4360
601	SAN JOSE-BUENOS AIRES	193,71	5815	4360
601	SAN JOSE-CEIBO	188,11	5530	4150
601	SAN JOSE-CAÑAS	180,57	5425	4070
601	SAN JOSE-ENTRADA A VOLCAN	174,62	5270	3955
601	SAN JOSE-CACAO	170,43	4940	3705
601	SAN JOSE-CONVENTO	165,47	4940	3705
601	SAN JOSE-LA UNION	159,66	4940	3705
601	SAN JOSE-CAJON DE BUENOS AIRES	153,01	4800	3600
601	SAN JOSE-PACUARE	146,07	4525	3395
601	SAN JOSE-CIUDAD NEILY	329,53	9355	7015
601	SAN JOSE-PASO CANOAS	347,17	9830	7375
601	SAN JOSE-CIUDAD CORTES	270,33	7715	5785
601	SAN JOSE-OLLA CERO	261,24	7715	5785
601	SAN JOSE-PALMAR NORTE Y SUR	253,46	7355	5515
601	SAN JOSE-ZAPOTE	247	7065	5300
601	SAN JOSE-CAJON DE PALMAR NORTE	239,03	7065	5300
601	SAN JOSE-PUERTO NUEVO	232,77	6800	5100
601	SAN JOSE-CHANGUENA	228,44	6645	4985

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
601	SAN JOSE-CURRE	226,16	6645	4985
601	SAN JOSE-SAN ANDRES	212,07	6150	4615
601	SAN JOSE-PASO REAL	218,07	6150	4615
601	SAN JOSE-CATARATA	207,46	6150	4615
601	SAN JOSE-SAN LUIS	202,9	6145	4610
601	SAN JOSE-SAN LUIS	201,75	5815	4360
601	SAN JOSE-BUENOS AIRES	193,71	5815	4360
601	SAN JOSE-CEIBO	188,11	5530	4150
601	SAN JOSE-CAÑAS	180,57	5425	4070
601	SAN JOSE-ENTRADA A VOLCAN	174,62	5270	3955
601	SAN JOSE-CACAO	170,43	4940	3705
601	SAN JOSE-CONVENTO	165,47	4940	3705
601	SAN JOSE-LA UNION	159,66	4940	3705
601	SAN JOSE-CAJON DE BUENOS AIRES	153,01	4800	3600
601	SAN JOSE-PACUARE	146,07	4525	3395
601	SAN JOSE-LA FRESCA	259,79	7035	5275
601	SAN JOSE-GOLFITO	338,22	9355	7015
606	OROTINA-JACO	50,86	1235	925
606	OROTINA-TARCOLES	25,86	755	380
606	TARIFA MINIMA	0	315	0
606	OROTINA-LAGUNILLA	14,74	620	0
606	OROTINA-LIMONAL	7,08	415	0
606	OROTINA-COYOLAR	5,8	315	0
606	HERRADURA-OROTINA	43,66	1025	515
606	HERRADURA-MASTATE	39,5	955	480
606	HERRADURA-SANTA RITA	33	780	390
606	HERRADURA-JACO	12	315	0
607	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN FRANCISCO	28,98	1475	740
607	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN PEDRITO	28,52	1455	730
607	SAN ISIDRO-SANTA TERESA	28,25	1080	540
607	SAN ISIDRO-PUEBLO NUEVO	26,44	760	380
607	SAN ISIDRO-CAJON	22,55	810	0
607	TARIFA MINIMA	0	515	0
607	BUENOS AIRES-BOLAS DE KRUGRA	27,4	1620	810
607	BUENOS AIRES-LAS BRISAS	20,27	1290	0
607	BUENOS AIRES-SANTA EDUVIGUES	17,37	990	0
607	BUENOS AIRES-EL BRUJO	12,33	560	0
607	SAN ISIDRO-BUENOS AIRES (SERVICIO REGULAR Y DIRECTO)	64,98	2205	1655
607	SAN ISIDRO-CEIBO	56,04	2050	1540
607	SAN ISIDRO-CAÑAS	48,51	1745	875
607	SAN ISIDRO-ENTRADA A VOLCAN	42,59	1450	725
607	SAN ISIDRO-CACAO	38,4	1325	665
607	SAN ISIDRO-CONVENTO	33,43	1140	570
607	SAN ISIDRO-LA UNION	27,62	1140	570
607	SAN ISIDRO-CAJON	21,07	1000	0
607	SAN ISIDRO-PACUARE	14,06	875	0
607	TARIFA MINIMA	0	360	0
607	URBANO DE BUENOS AIRES Y VICEVERSA	4,6	400	0
607	BUENOS AIRES-COLINAS	47,57	3730	1865
607	BUENOS AIRES-MAIZ	43,1	3330	1665
607	BUENOS AIRES-OJO DE AGUA	39,35	3000	1500
607	BUENOS AIRES-SAN ANTONIO	23,27	1640	0
607	BUENOS AIRES-TERRABA	18,2	1245	0
607	BUENOS AIRES-EL BRUJO	12,52	810	0
607	BUENOS AIRES-BORUCA	29,18	2130	1065
607	BUENOS AIRES-BELLA VISTA	26,58	1935	970
607	BUENOS AIRES-CEIBÓN	34	2550	1275
607	BUENOS AIRES-TERRABA	18,2	1245	0
607	BUENOS AIRES-EL BRUJO	12,52	810	0
607	BUENOS AIRES-TERRABA	18,2	1245	0
607	BUENOS AIRES-EL BRUJO	12,52	810	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
607	BUENOS AIRES-BORUCA	29,18	2130	1065
607	BUENOS AIRES-BELLA VISTA	26,58	1935	970
607	BUENOS AIRES-SAN ANTONIO	23,27	1640	0
607	BUENOS AIRES-TERRABA	18,2	1245	0
607	BUENOS AIRES-EL BRUJO	12,52	810	0
607	BUENOS AIRES-BELLA VISTA	26,58	1935	970
607	BUENOS AIRES-SAN ANTONIO	23,27	1640	0
607	BUENOS AIRES-TERRABA	18,2	1245	0
607	BUENOS AIRES-EL BRUJO	12,52	810	0
607	EXT BUENOS AIRES-SAN CARLOS	4,6	400	0
613	SAN JOSE-QUEPOS POR PURISCAL	139,1	4455	3340
613	QUEPOS-PURISCAL	96,6	2775	2080
613	QUEPOS-LA LEGUA	90,5	2600	1950
613	QUEPOS-SANTA MARTA	86,2	2480	1860
613	QUEPOS-JILGUERAL	82,4	2350	1765
613	QUEPOS-LA PALMA	79,5	2290	1720
613	QUEPOS-SALITRALES	75,2	2160	1620
613	QUEPOS-SAN RAMON	72,2	2070	1555
613	QUEPOS-SANTA ROSA	63,3	1760	1320
613	QUEPOS-GUARUMAL	60,8	1760	1320
613	QUEPOS-NARANJAL	57	1650	1240
613	QUEPOS-LA GLORIA	54	1550	1165
613	QUEPOS-LOS ANGELES	45,9	1300	650
613	QUEPOS-VISTA DE MAR	42,5	1220	610
613	QUEPOS-CHIRIS	38	1110	555
613	QUEPOS-GUACIMAL	26,99	870	435
613	QUEPOS-PARRITA	24	570	0
613	TARIFA MINIMA PURISCAL-QUEPOS	11,24	375	0
613	SAN JOSE-QUEPOS x CARRETERA COSTANERA	174,5	5375	4030
613	SAN JOSE-PLAYAS DE MANUEL ANTONIO	181,55	5770	4330
613	SAN JOSE-UVITA-BAHIA	239,3	6660	4995
613	SAN JOSE-DOMINICAL	218,4	5560	4170
613	SAN JOSE-HATILLO	210,1	4700	3525
613	SAN JOSE-MATAPALO	203,4	4665	3500
613	SAN JOSE-SAVEGRE	193,9	4450	3340
613	SAN JOSE-QUEPOS	174	4450	3340
613	SAN JOSE-PARRITA	150	3015	2260
613	SAN JOSE-ESTERILLOS	130	2810	2110
613	SAN JOSE-PARRITA	150	3015	2260
613	SAN JOSE-ESTERILLOS	130	2810	2110
627	MIRAMAR-INGENIO EL PALMAR	9,8	460	0
628	PUNTARENAS-ESPARZA	21,49	565	0
628	PUNTARENAS-BARRANCA	14,79	555	0
628	PUNTARENAS-EL ROBLE	11,75	555	0
628	PUNTARENAS-HOSPITAL	9,59	480	0
628	PUNTARENAS-CARRIZAL	8	480	0
628	PUNTARENAS-CHACARITA	6,7	480	0
628	BARRANCA-ESPARZA	6,7	420	0
628	ESPARZA-HOSPITAL	11,9	420	0
628	ESPARZA-EL ROBLE	9,74	420	0
628	TARIFA MINIMA	0	420	0
628	NANCES-MARAÑONAL-ESPARZA-PUNTARENAS	24,85	545	0
636	SAN VITO-LAS MELLIZAS	31,5	1480	740
636	SAN VITO-LA LUCHA	25,7	1205	605
636	SAN VITO-SAN MIGUEL	15,3	715	0
636	SAN VITO-FINCA RÍO GRANDE	19,5	920	0
636	SAN VITO-CIUDAD NEILY (POR LINDA VISTA)	34,6	1635	820
636	SAN VITO-FILA CAL (POR LINDA VISTA)	26,9	1265	635
636	SAN VITO-CAMPO 2 Y MEDIO (POR LINDA VISTA)	23,4	1095	0
636	SAN VITO-COPAL	8,4	395	0
636	SAN VITO-COPA BUENA (POR LINDA VISTA)	13,5	660	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
636	SAN VITO-VILLA ROMA	24,14	1135	0
636	SAN VITO-CAÑAS GORDAS	19,6	920	0
636	SAN VITO-COPA BUENA (POR LINDA VISTA)	14,8	660	0
636	SAN VITO-COPAL	8,4	395	0
636	SAN VITO-LA MARAVILLA	14	655	0
636	SAN VITO-LOS REYES	8	380	0
636	SAN VITO-COPA BUENA (POR LINDA VISTA)	14,8	660	0
636	SAN VITO-COPAL	8,4	395	0
636	SAN VITO-CIUDAD NEILY (POR SABALITO)	43,8	2060	1030
636	SAN VITO-FILA CAL (POR SABALITO)	38	1780	890
636	SAN VITO-CAMPO 2 Y MEDIO (POR SABALITO)	31,6	1485	745
636	SAN VITO-COPA BUENA (POR SABALITO)	21,9	1025	0
636	SAN VITO-SAN FRANCISCO	18,8	875	0
640	LAUREL-PLAYA ZANCUDO	36,43	1890	945
640	LAUREL-LA VIRGEN	25,83	1225	615
640	LAUREL-LA ESPERANZA	21,59	1025	0
640	LAUREL-CONTE	18,31	915	0
640	LAUREL-ESTRELLA	13,67	845	0
640	LAUREL-LA VACA	8,67	570	0
640	LAUREL-BELLA LUZ	10,71	655	0
640	LAUREL-TAMARINDO	9,16	465	0
640	LAUREL-EL ROBLE	5,98	515	0
640	LAUREL-CAUCHO	5,78	310	0
640	GOLFITO-RIO CLARO DE PAVONES	55,5	2605	1955
640	GOLFITO-PAVONES	50,24	2040	1530
640	GOLFITO-CUERVITO	45,11	1770	885
640	GOLFITO-CRUC DE CONTE	38,53	1495	750
640	GOLFITO-LA ESCUADRA	33,61	1355	680
640	GOLFITO-JARDIN	30,6	1225	615
640	GOLFITO-CRUC A CAMPIÑA	26,96	1040	520
640	GOLFITO-PUEBLO NUEVO	25,29	865	435
640	GOLFITO-HIGUERONES	22,68	675	0
640	CIUDAD NEILY-PLAYA ZANCUDO	66,5	2605	1955
640	CIUDAD NEILY-LA VIRGEN	56,55	2040	1530
640	CIUDAD NEILY-LA ESPERANZA	52,14	1780	1335
640	CIUDAD NEILY-CONTE	48,15	1770	885
640	CIUDAD NEILY-LA ESTRELLA	44,36	1495	750
640	CIUDAD NEILY-BELLA LUZ	41,43	1495	750
640	CIUDAD NEILY-CRUC NARANJO	37,99	1235	620
640	CIUDAD NEILY-TAMARINDO	25,47	1160	580
640	CIUDAD NEILY-LA BAMBU	24,48	1065	0
640	CIUDAD NEILY-KM 25	17,53	660	0
640	CIUDAD NEILY-CRUC PUEBLO NUEVO	16,21	565	0
640	CIUDAD NEILY-LA CHANCHERA	12,22	445	0
642	QUEPOS-LONDRES ARRIBA	25,4	915	460
642	QUEPOS-LONDRES ABAJO	24,1	805	0
642	QUEPOS-VILLANUEVA	16,1	720	0
642	QUEPOS-NARANJITO	10,3	580	0
642	QUEPOS-LA MANAGUA	6	420	0
642	QUEPOS-HOSPITAL NUEVO	5,6	420	0
644	PUERTO JIMÉNEZ-LA PALMA-PUERTO ESCONDIDO Y VICEVERSA	29,02	840	420
645	PASO REAL-SANTA LUCIA	25	560	0
645	PASO REAL-PILON	16,76	440	0
645	PASO REAL-CHANGUENA	11,14	330	0
645	BUENOS AIRES-POTRERO GRANDE	37,3	1375	690
647	GOLFITO-CIUDAD NEILY	41,37	665	335
647	GOLFITO-RIO CLARO	25,55	455	230
647	RIO CLARO-CIUDAD NEILY	16,09	305	0
647	TARIFA MINIMA	0	190	0
647	GOLFITO-CIUDAD NEILY	49,82	665	335
647	GOLFITO-FINCAS	32,39	615	310

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
647	GOLFITO-RIO CLARO	25,55	455	230
647	RIO CLARO-CIUDAD NEILY	24,55	305	0
647	TARIFA MINIMA	0	190	0
653	QUEPOS-PLAYAS DE MANUEL ANTONIO	7,02	390	0
653	QUEPOS-PLAYAS DE MANUEL ANTONIO	7,02	390	0
655	SAN JOSE-PLAYAS DE JACO	114	3005	2255
655	SAN JOSE-OROTINA	63,6	2015	1510
657	ESPARZA-ENTRADA A TIVIVES	18	995	0
657	ESPARZA-CALDERA-MATA LIMON	15,04	790	0
657	ESPARZA-SALINAS	11,65	790	0
657	ESPARZA-CASCABELA	8,09	555	0
657	ESPARZA-EL JOCOTE	6,21	555	0
657	ESPARZA-ALUNASA	3,2	460	0
666	PARRITA-POZO AZUL	18,7	710	0
666	PARRITA-EL BARRO	15,83	610	0
666	PARRITA-PLAYON-SAN ISIDRO	13,23	545	0
666	PARRITA-ENTRADA A LAS MESAS	9,96	475	0
666	PARRITA-PLAYON SUR	9,96	455	0
666	PARRITA-EL INGENIO	6,5	405	0
666	PARRITA-EL TIGRE	5,68	275	0
666	PARRITA-LOS ANGELES	2,33	275	0
675	SAN JOSE-MONTEVERDE Y VICEVERSA	151,5	3910	2935
694	PUNTARENAS-CALLE EL ARREO	12,86	430	0
695	PUNTARENAS-CALDERA	18,7	400	0
695	PUNTARENAS-UVITA	27,5	575	290
695	PUNTARENAS-POZON	35,6	760	380
695	PUNTARENAS-CAPULIN	42,3	920	460
695	PUNTARENAS-TARCOLES	53,3	1145	860
695	PUNTARENAS-QUEBRADA GANADO	58	1245	935
695	PUNTARENAS-HERRADURA	67,1	1445	1085
695	PUNTARENAS-JACO	72,1	1555	1165
695	PUNTARENAS-PLAYA HERMOSA	80,2	1720	1290
695	PUNTARENAS-QUEBRADA AMARILLA	86,1	1835	1375
695	PUNTARENAS-ESTERILLOS	95,6	2040	1530
695	PUNTARENAS-ARROCERA LA 45	106,4	2285	1715
695	PUNTARENAS-PARRITA	116	2485	1865
695	PUNTARENAS-POCARES	125,8	2705	2030
695	PUNTARENAS-QUEPOS	140,6	3045	2285
695	QUEPOS-ARROCERA LA 45	34,3	970	485
695	QUEPOS-ESTERILLOS	45,2	1170	585
695	QUEPOS-QUEBRADA AMARILLA	54,6	1305	980
695	QUEPOS-PLAYA HERMOSA	60,5	1460	1095
695	QUEPOS-JACO	68	1600	1200
695	QUEPOS-HERRADURA	73,7	1770	1330
695	QUEPOS-QUEBRADA GANADO	82,7	1875	1405
695	QUEPOS-TARCOLES	87,5	2125	1595
695	QUEPOS-CAPULIN	98,5	2250	1690
695	QUEPOS-POZON	105	2440	1830
695	QUEPOS-UVITA	113,6	2630	1975
695	QUEPOS-CALDERA	122,4	3045	2285
695	QUEPOS-PUNTARENAS	141,8	3045	2285
696	PUNTARENAS-OROTINA	43,15	755	380
700	SAN JOSE-VALLE LA ESTRELLA x PISTA A GUAPILES	214,1	6400	4800
700	SAN JOSE-VALLE LA ESTRELLA x TURRIALBA	51	7255	5440
700	SAN JOSE-SIXAOLA	263	8560	6420
700	SAN JOSE-BRIBRI	231,2	7590	5695
700	SAN JOSE-CAHUITA	200,5	5995	4495
700	SAN JOSE-SIXAOLA x TURRIALBA	254,9	8715	6535
700	SAN JOSE-CAHUITA	200,5	5995	4495
700	SAN JOSE-PUERTO VIEJO	217,8	6975	5230
701	SAN JOSE-SIQUIRRES Y VICEVERSA (SERVICIO REGULAR)	98,05	2225	1670

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
701	SAN JOSE-SIQUIRRES POR TURRIALBA	108,6	2680	2010
701	SAN JOSE-SIQUIRRES Y VICEVERSA (SERVICIO DIRECTO)	98,05	2225	1670
702	TURRIALBA-SIQUIRRES	47,06	1460	730
702	TURRIALBA-LINDA VISTA	27,55	950	475
702	TURRIALBA-TRES EQUIS	24	895	0
702	TURRIALBA-JAVILLOS	13,86	515	0
702	TURRIALBA-PAVONES	11,4	405	0
702	TURRIALBA-SIQUIRRES (SERVICIO DIRECTO)	47,06	1460	730
703	SAN JOSE-LIMON	156,1	4005	3005
703	SAN JOSE-LIMON	156,1	4005	3005
703	SAN JOSE-LIMON x TURRIALBA	164,55	4560	3420
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA	15,7	510	0
704	SIQUIRRES-GERMANIA	16,53	500	0
704	SIQUIRRES-CRUCES A LA FLORIDA	12	420	0
704	SIQUIRRES-SAN ISIDRO	9,78	395	0
704	SIQUIRRES-EL CAIRO	4,99	315	0
704	SIQUIRRES-LA HEREDIANA	7,4	375	0
704	SIQUIRRES-LA FRANCIA	5,86	330	0
704	SIQUIRRES-EL CAIRO	4,99	315	0
704	SIQUIRRES-PASCUA	25	2025	0
704	SIQUIRRES-SAN ANTONIO	21,3	1345	0
704	SIQUIRRES-LOMAS	17,8	905	0
704	SIQUIRRES-SEIS AMIGOS	25,5	1450	725
704	SIQUIRRES-SIETE MILLAS	17,1	945	0
704	SIQUIRRES-EL PEJE	13,7	785	0
704	SIQUIRRES-TRES MILLAS	10,4	605	0
704	SIQUIRRES-LUSIANA	9,12	545	0
704	SIQUIRRES-EL CAIRO	4,99	350	0
704	TARIFA MINIMA	0	350	0
704	SIQUIRRES-PORTON IBERIA	14,5	870	0
704	SIQUIRRES-LA FLORIDA	9,98	580	0
704	SIQUIRRES-CALLE FUENTES ARRIBA	6,47	410	0
704	SIQUIRRES-CALLE FUENTES ABAJO	5,41	360	0
704	SIQUIRRES-EL CAIRO	4,99	350	0
704	TARIFA MINIMA	0	350	0
711	SAN JOSE-BATAAN-MATINA	128	3635	2725
712	LIMON-AGUAS ZARCAS	23,6	265	0
712	LIMON-MARIA LUISA	20	225	0
722	LIMON-LA BOMBA Y VICEVERSA	17,23	410	0
722	LIMON-BEVERLY Y VICEVERSA	14,67	410	0
725	LIMON-SIXAOLA	107,31	4070	3055
725	LIMON-PARAISO	92,5	3615	2710
725	LIMON-MARGARITA N° 2	86,7	3180	2385
725	LIMON-BRIBRI	74,5	2820	2115
725	LIMON-HONE CREEK	55,6	1945	1460
725	LIMON-CAHUITA	43,7	1550	775
725	LIMON-CRUCES PENSURT	34,8	1165	585
725	LIMON-VISCAYA	16,5	570	0
725	FINCA 20-LIMON	61,8	3275	2455
725	FINCA 6-LIMON	56	2750	2065
725	FINCA 6-PENSURT	17,21	1120	0
725	FINCA 6-SIBERIA	11,66	1120	0
725	FINCA 6-JUPITER	10,17	920	0
725	FINCA 6-LA GUARIA	8,48	710	0
725	FINCA 6-PANDORA	7,22	545	0
725	LIMON-MANZANILLO	74	3145	2360
725	LIMON-PUERTO VIEJO	61,1	2305	1730
725	LIMON-HONE CREEK	55,6	1945	1460
725	LIMON-CAHUITA	43,7	1550	775
725	LIMON-CRUCES PENSURT	34,8	1165	585
725	LIMON-VISCAYA	16,5	570	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
725	LIMON-SAN ANDRES	34	1500	750
725	EL PROGRESO-LIMON	58,5	3105	2330
725	FINCA 8-LIMON	61,01	2965	2225
725	FINCA 6-LIMON	56	2750	2065
725	FINCA 6-PENSHURT	17,21	1120	0
725	FINCA 6-SIBERIA	11,66	1120	0
725	FINCA 6-JUPITER	10,17	920	0
725	FINCA 6-LA GUARIA	8,48	710	0
725	FINCA 6-PANDORA	7,22	545	0
725	LIMON-BANANITO	28,71	1195	600
725	LIMON-VISCAYA	16,5	570	0
728	CARIARI-LA FORTUNA	46,01	2435	1220
728	CARIARI-CAÑO SECO	43,1	2435	1220
728	CARIARI-LA CHOZA	38,37	2435	1220
728	CARIARI-FINCA CAMUSA	30,7	1960	980
728	CARIARI-LOS RANCHITOS	29,3	1835	920
728	CARIARI-CRUCER CERRO NEGRO	29,4	1575	790
728	CARIARI-PORVENIR	25,7	1345	675
728	CARIARI-TICABAN FINCA 2	22,6	1205	0
728	CARIARI-TICABAN FINCA 1	19,8	1080	0
728	CARIARI-CRUCER LA SUERTE	16,1	940	0
728	CARIARI-SANTA ELENA	14,71	835	0
728	CARIARI-SANTA ROSA	11,33	640	0
728	CARIARI-FINCA PERDIZ	8,1	465	0
728	CARIARI-NAZARETH	5,5	320	0
728	CARIARI-CRUCER PERDIZ	4,56	320	0
728	CARIARI-ASTUA PIRIE	1,91	320	0
728	TARIFA MINIMA	0	320	0
728	GUAPILES-SAN GERARDO	30,5	1485	745
728	GUAPILES-LA TERESA	13,7	660	0
728	GUAPILES-SAN RAFAEL DE POCOCI	11,2	585	0
728	GUAPILES-SAN BOSCO	10,8	460	0
728	GUAPILES-LA JAVILLANA	8,25	460	0
728	GUAPILES-LOS CABEZAS	7,81	460	0
728	GUAPILES-EL PATIO	19,9	955	0
728	GUAPILES-VALASTRE	17,6	955	0
728	GUAPILES-LA COLONIA	6,85	360	0
728	GUAPILES-LA PLAZA	5,4	360	0
728	GUAPILES-CASCADA	6,9	355	0
728	GUAPILES-EL INDIO (IZTARU)	24,2	1365	0
728	GUAPILES-EL PATIO	19,9	955	0
728	GUAPILES-VALASTRE	17,6	955	0
728	GUAPILES-LA TERESA	13,7	660	0
728	GUAPILES-SAN RAFAEL DE POCOCI	11,2	585	0
728	GUAPILES-SAN BOSCO	10,8	460	0
728	GUAPILES-LA JAVILLANA	8,25	460	0
728	GUAPILES-LOS CABEZAS	7,81	460	0
728	GUAPILES-LA COLONIA	6,85	360	0
728	GUAPILES-LA PLAZA	5,4	360	0
728	GUAPILES-CASCADA	6,9	355	0
728	GUAPILES-TARIRE	15,4	955	0
728	GUAPILES-SANTA ROSA	22,3	960	0
728	GUAPILES-LA TERESA	13,7	660	0
728	GUAPILES-SAN RAFAEL DE POCOCI	11,2	585	0
728	GUAPILES-SAN BOSCO	10,8	460	0
728	GUAPILES-LA JAVILLANA	8,25	460	0
728	GUAPILES-LOS CABEZAS	7,81	460	0
728	GUAPILES-LA COLONIA	6,85	360	0
728	GUAPILES-LA PLAZA	5,4	360	0
728	GUAPILES-CASCADA	6,9	355	0
728	GUAPILES-SAN ANTONIO (EL HUMO)	15	705	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
728	GUAPILES-LA CURVA	12	585	0
728	GUAPILES-ROXANA	11,5	585	0
728	GUAPILES-PUNTA RIEL	11,74	585	0
728	GUAPILES-B° LA CRUZ	9,7	460	0
728	GUAPILES-SANTA CLARA	18,7	800	0
728	GUAPILES-CORBANA	7,38	460	0
728	GUAPILES-EL PRADO	6,1	360	0
728	GUAPILES-B° SANTA LUCIA	3,22	360	0
728	TARIFA MINIMA	0	280	0
728	GUÁPILES-LA SONIA	9,55	460	0
728	GUAPILES-JORDAN	8,4	460	0
728	GUAPILES-LA RITA	12,1	460	0
728	GUAPILES-GUAJIRA	10	460	0
728	GUAPILES-CORBANA	7,38	460	0
728	GUAPILES-EL PRADO	6,41	360	0
728	GUAPILES-B° SANTA LUCIA	3,22	360	0
728	TARIFA MINIMA	0	280	0
728	GUAPILES-LA LETICIA	13,5	585	0
728	GUAPILES-PUNTA RIEL	11,74	585	0
728	TARIFA MINIMA	0	280	0
728	GUAPILES-B° TRINIDAD	14,55	585	0
728	GUAPILES-LA VUELTA DE NARDO (PUEBLO NUEVO ADENTRO)	35,39	2355	1180
728	GUAPILES-PUEBLO NUEVO	34,47	2030	1015
728	GUAPILES-CALINDA	32,83	2030	1015
728	GUAPILES-LOS CORRALES	30,85	1615	810
728	GUAPILES-LA ESPERANZA	28,9	1615	810
728	TARIFA MINIMA	0	280	0
728	GUAPILES-VILLA FRANCA	30,87	1615	810
728	GUAPILES-EMPACADORA LA NUEVA	25,69	1190	595
728	GUAPILES-FINCA NUEVA	24,88	1110	0
728	GUAPILES-SAN CRISTOBAL	25	1110	0
728	GUAPILES-CRUCES FINCA NUEVA	23,3	960	0
728	GUAPILES-GUADALUPE	21,9	960	0
728	TARIFA MINIMA	0	280	0
728	GUAPILES-LLANO BONITO	41,1	2285	1145
728	GUAPILES-DUACARI II	34,2	1790	895
728	GUAPILES-DUACARI I	32,9	1790	895
728	GUAPILES-DUACARI III	30,9	1365	685
728	GUAPILES-MOLA II (DUACARI IV)	28	1350	675
728	GUAPILES-EL LIMBO	26,8	1350	675
728	GUAPILES-SAN CRISTOBAL	25	1110	0
728	GUAPILES-DUACARI II	34,2	1790	895
728	GUAPILES-DUACARI I	32,9	1790	895
728	GUAPILES-DUACARI III	30,9	1365	685
728	GUAPILES-MOLA II (DUACARI IV)	28	1350	675
728	GUAPILES-EL LIMBO	26,8	1350	675
728	GUAPILES-SAN CRISTOBAL	25	1110	0
728	GUAPILES-CRUCES FINCA NUEVA	23,3	960	0
728	GUAPILES-GUADALUPE	21,9	960	0
728	GUAPILES-SANTA CLARA	18,8	800	0
728	GUAPILES-SAN ANTONIO (EL HUMO)	15	705	0
728	GUAPILES-LA CURVA	12	585	0
728	GUAPILES-ROXANA	11,5	585	0
728	GUAPILES-B° LA CRUZ	9,7	460	0
728	GUAPILES-LA BOMBA	7,4	460	0
728	GUAPILES-EL PRADO	6,1	360	0
728	GUAPILES-B° SANTA LUCIA	3,22	360	0
728	GUAPILES-DUACARI III	30,9	1365	685
728	GUAPILES-MOLA II (DUACARI IV)	28	1350	675
728	GUAPILES-EL LIMBO	26,8	1350	675
728	GUAPILES-SAN CRISTOBAL	25	1110	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
728	GUAPILES-CRUCES FINCA NUEVA	23,3	960	0
728	GUAPILES-GUADALUPE	21,9	960	0
728	GUAPILES-SANTA CLARA	18,7	800	0
728	GUAPILES-SAN ANTONIO (EL HUMO)	15	705	0
728	GUAPILES-LA CURVA	12	585	0
728	GUAPILES-ROXANA	11,5	585	0
728	GUAPILES-B° LA CRUZ	9,7	460	0
728	GUAPILES-LA BOMBA	7,4	460	0
728	GUAPILES-EL PRADO	6,1	360	0
728	GUAPILES-B° SANTA LUCIA	3,22	360	0
728	GUAPILES-PORVENIR	38,4	1705	855
728	GUAPILES-TULIO	36,2	1705	855
728	GUAPILES-TICABAN II	34,6	1705	855
728	GUAPILES-LA PRECARIA	38,9	1705	855
728	GUAPILES-TICABAN III	38,1	1705	855
728	GUAPILES-TICABAN I	31,7	1485	745
728	GUAPILES-LA SUERTE	28	1105	555
728	GUAPILES-SANTA ELENA	26	1105	555
728	GUAPILES-SANTA ROSA	22,3	960	0
728	GUAPILES-PERDIZ	19,1	675	0
728	GUAPILES-B° MERCEDES-NAJERA	14	510	0
728	GUAPILES-CRUCES JORDAN	9,2	460	0
728	GUAPILES-LA BOMBA	7,4	460	0
728	GUAPILES-EL PRADO	6,1	360	0
728	GUAPILES-EL CEIBO	39,3	1865	935
728	GUAPILES-SAN CRISTOBAL	25	1110	0
728	GUAPILES-CRUCES FINCA NUEVA	23,3	960	0
728	GUAPILES-GUADALUPE	21,9	960	0
728	GUAPILES-SANTA CLARA	18,7	800	0
728	GUAPILES-SAN ANTONIO (EL HUMO)	15	705	0
728	GUAPILES-LA CURVA	12	585	0
728	GUAPILES-ROXANA	11,5	585	0
728	GUAPILES-B° LA CRUZ	9,7	460	0
728	GUAPILES-LA BOMBA	7,4	460	0
728	GUAPILES-EL PRADO	6,1	360	0
728	GUAPILES-B° SANTA LUCIA	3,22	360	0
731	GUAPILES-CARIARI	21,7	595	0
731	GUAPILES-PERDIZ	19,4	530	0
731	GUAPILES-NAJERA	16,6	515	0
731	GUAPILES-LA CRUZ	13,49	370	0
731	GUAPILES-LA RITA	8,1	330	0
731	GUAPILES-EL PRADO	6,4	275	0
731	TARIFA MINIMA	0	275	0
731	CARIARI-CUATRO ESQUINAS	16,2	670	0
731	CARIARI-LA ESPERANZA	14,6	670	0
731	CARIARI-CAMPO 2	10,6	375	0
731	CARIARI-CAMPO 4	5,1	235	0
731	CARIARI-CAMPO 5	3,8	235	0
731	TARIFA MINIMA	0	235	0
731	CARIARI-SAN JORGE	21,3	820	0
731	CARIARI-MATA DE LIMON	18,1	800	0
731	CARIARI-LAS VEGAS	10,7	525	0
731	CARIARI-CAMPO 2	10,6	375	0
731	CARIARI-CAMPO 4	5,1	275	0
731	CARIARI-CAMPO 5	3,8	235	0
731	TARIFA MINIMA	0	235	0
731	CARIARI-EL TRIANGULO	16,7	615	0
731	CARIARI-PALMITAS	14,3	610	0
731	CARIARI-CAROLINA	10,5	485	0
731	CARIARI-LOS ANGELES	8,1	375	0
731	CARIARI-CAMPO 2	10,6	375	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
731	CARIARI-CAMPO 4	5,1	275	0
731	CARIARI-CAMPO 5	3,8	235	0
731	TARIFA MINIMA	0	235	0
731	CARIARI-PORVENIR	23,3	795	0
731	CARIARI-COLOMBO	17,2	670	0
731	CARIARI-EL JARDIN-EMPACADORA	12,9	530	0
731	CARIARI-SAN PEDRO	10,1	480	0
731	CARIARI-ROTULO	8,9	375	0
731	CARIARI-CRUCES FINCA SAN JOSE	8,1	355	0
731	CARIARI-FINCA FRUTERA	6	325	0
731	CARIARI-BRISAS-LOS LIRIOS	5,65	310	0
731	CARIARI-CARIBE	3,5	235	0
731	TARIFA MINIMA	0	235	0
731	CARIARI-SAGRADA FAMILIA	5,05	305	0
731	PERIFERICA DE CARIARI DE POCOCI	10,1	370	0
731	CARIARI-EL CEIBO	0	820	0
731	CARIARI-PALACIOS	21,6	800	0
731	CARIARI-CUATRO ESQUINAS	16,2	670	0
731	CARIARI-LA ESPERANZA	14,6	670	0
731	CARIARI-CAMPO 2	10,6	375	0
731	CARIARI-CAMPO 4	5,1	235	0
731	CARIARI-CAMPO 5	3,8	235	0
731	TARIFA MINIMA	0	235	0
731	CARIARI-PALACIOS	0	800	0
731	CARIARI-CUATRO ESQUINAS	16,2	670	0
731	CARIARI-LA ESPERANZA	14,6	670	0
731	CARIARI-CAMPO 2	10,6	375	0
731	CARIARI-CAMPO 4	5,1	235	0
731	CARIARI-CAMPO 5	3,8	235	0
731	TARIFA MINIMA	0	235	0
731	CARIARI-SAN JORGE	0	820	0
731	CARIARI-LAS VEGAS	10,7	525	0
731	CARIARI-CAMPO 2	10,6	375	0
731	CARIARI-CAMPO 4	5,1	275	0
731	CARIARI-CAMPO 5	3,8	235	0
731	TARIFA MINIMA	0	235	0
731	CARIARI-LAS BRISAS-LOS LIRIOS	0	310	0
731	CARIARI-CARIBE	3,5	235	0
731	TARIFA MINIMA	0	235	0
731	CARIARI-CRUCES FINCA SAN JOSE	8,1	355	0
731	CARIARI-FINCA FRUTERA	6	325	0
731	CARIARI-BRISAS-LOS LIRIOS	5,65	310	0
731	CARIARI-CARIBE	3,5	235	0
731	TARIFA MINIMA	0	235	0
731	CARIARI-PALACIOS	21,6	800	0
731	CARIARI-CUATRO ESQUINAS	16,2	670	0
731	CARIARI-LA ESPERANZA	14,6	670	0
731	CARIARI-CAMPO 2	10,6	375	0
731	TARIFA MINIMA	0	235	0
731	CARIARI-EL JARDIN-EMPACADORA	12,9	530	0
731	CARIARI-SAN PEDRO	10,1	480	0
731	CARIARI-ROTULO	8,9	375	0
731	CARIARI-CRUCES FINCA SAN JOSE	8,1	355	0
731	CARIARI-FINCA FRUTERA	6	325	0
731	CARIARI-BRISAS-LOS LIRIOS	5,65	310	0
731	CARIARI-CARIBE	3,5	235	0
731	TARIFA MINIMA	0	235	0
732	SIQUIRRES-B° BETANIA	10	200	0
732	SIQUIRRES-PALMIRAS	9,07	120	0
732	SIQUIRRES-URB. MATAS DE COSTA RICA	9,07	120	0
732	SIQUIRRES-SAN MARTIN	9,26	120	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
732	SIQUIRRES-URBANIZACION LOS LAURELES	7,89	180	0
732	SIQUIRRES-INVU 1 Y 2	7,13	120	0
732	SIQUIRRES-B° MARIA AUXILIADORA	7,13	120	0
732	SIQUIRRES-SAN RAFAEL	8,52	120	0
735	SAN JOSE-GUAPILES x PISTA	63,22	1730	1300
735	SAN JOSE-GUAPILES-RIO JIMENEZ	83,23	2125	1595
735	SAN JOSE-GUAPILES-GUACIMO	74,41	1955	1465
735	SAN JOSE-GUAPILES x PISTA	63,22	1730	1300
735	SAN JOSE-GUAPILES-POCORA	84,99	2125	1595
735	SAN JOSE-GUAPILES-GUACIMO	74,41	1955	1465
735	SAN JOSE-GUAPILES x PISTA	63,22	1730	1300
735	SAN JOSE-COLONIA CARIARI	83,39	2125	1595
735	SAN JOSE-GUAPILES x PISTA	63,22	1730	1300
735	SAN JOSE-GUAPILES x TURRIALBA	164	3550	2665
736	LIMON-VILLA DEL MAR	8,95	480	0
736	SIQUIRRES-LIMON	58,9	1890	1420
736	SIQUIRRES-CEDAR CREEK	40,2	1340	670
736	SIQUIRRES-COLONIA	16,4	1005	0
736	SIQUIRRES-ESPABEL	14,65	1005	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,5	590	0
736	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	15,4	590	0
736	LIMON-BUFALO	17	760	0
736	LIMON-ZENT	27,03	1340	670
736	LIMON-ESTRADA	38,65	1340	670
736	LIMON-ESTRADA	38,65	1340	670
736	LIMON-ZENT	27,3	1340	670
736	LIMON-BUFALO	17	760	0
736	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	15,4	590	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,5	590	0
736	LIMON-BATAN	43	1690	845
736	LIMON-QUITO DE VERAGUAS	19,38	1670	0
736	LIMON-VICTORIA	17,8	1395	0
736	LIMON-BLANCO	15,4	1025	0
736	LIMON-BRISAS DE VERAGUAS	26,65	1715	860
736	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	15,4	590	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,5	590	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,3	590	0
736	LIMON-28 MILLAS	51,05	1715	1285
736	LIMON-BATAN	43	1690	845
736	LIMON-ESTRADA	38,65	1340	670
736	LIMON-ZENT	27,3	1340	670
736	LIMON-BUFALO	17	760	0
736	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	15,4	590	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,5	590	0
736	GUAPILES-SAN LUIS	11,8	695	0
736	GUAPILES-ANITA GRANDE	18,8	695	0
736	GUAPILES-JIMENEZ	6,45	445	0
736	BATAN-SANTA MARTA	9,1	480	0
736	BATAN-LEITE	7,33	480	0
736	BATAN-LUSON	4,68	480	0
736	BATAN-LAS MATAS	3,63	480	0
736	BATAN-24 MILLAS	2,09	480	0
736	BATAN-LIBANO	10,58	480	0
736	GUAPILES-LIMON	98,8	3500	2625
736	SIQUIRRES-GUAPILES	39,9	1415	710
736	GUAPILES-GUACIMO	13,8	695	0
736	GUAPILES-JIMENEZ	6,45	445	0
736	GUAPILES-BELLA VISTA	15,2	590	0
736	GUAPILES-SUERRE	10,2	545	0
736	GUAPILES-JIMENEZ	6,45	445	0
736	GUAPILES- BARRIO SAN MARTIN	7,25	445	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
736	GUAPILES-TORO AMARILLO	6,8	480	0
736	GUAPILES-LIMON	98,8	3500	2625
736	GUAPILES-GUACIMO	13,8	695	0
736	GUAPILES JIMENEZ	6,45	445	0
736	SIQUIRRES-LIMON	58,9	1890	1420
736	SIQUIRRES-CEDAR CREEK	40,2	1340	670
736	SIQUIRRES-COLONIA	16,4	1005	0
736	SIQUIRRES-ESPABEL	14,65	1005	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,5	590	0
736	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	15,4	590	0
736	LIMON-BUFALO	17	760	0
736	LIMON-ZENT	27,3	1340	670
736	LIMON-ESTRADA	38,65	1340	670
736	SIQUIRRES-GUAPILES	39,9	1415	710
736	GUAPILES-GUACIMO	13,8	695	0
736	GUAPILES-JIMENEZ	6,45	445	0
736	LIMON-BATAN	43	1690	845
736	LIMON-ESTRADA	38,65	1340	670
736	LIMON-ZENT	27,3	1340	670
736	LIMON-BUFALO	17	760	0
736	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	15,4	590	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,5	590	0
736	POCORA-ARGENTINA	8,05	695	0
736	LIMON-MOIN	12,8	480	0
736	LIMON-PORTETE	8,2	480	0
736	LIMON-CANGREJOS	5,5	480	0
736	LIMON-PIUTA	3,2	480	0
736	GUAPILES-URBANIZACION LA EMILIA	3,75	445	0
736	GUAPILES-LOS SAUCES	7	480	0
736	LIMON-CORINA	39,25	1745	875
736	LIMON-BANANITA	39,7	1690	845
736	LIMON-SABORIO	39	1690	845
736	LIMON-ZENT VIEJO	30,5	1395	700
738	SIQUIRRES-CAÑO BLANCO Y VICEVERSA	36,3	1815	910
738	EXT SIQUIRRES-MERYLAND Y VICEVERSA	24,9	1265	0
738	SIQUIRRES-EL CARMEN Y VICEVERSA	16,62	840	0
738	SIQUIRRES-QUEBRADAS Y VICEVERSA	2,71	365	0
738	TARIFA MINIMA	0	365	0
738	SIQUIRRES-ENTRADA A SAN ALBERTO Y VICEVERSA	7,2	400	0
738	SIQUIRRES-LA ESPERANZA Y VICEVERSA	33	1815	910
738	EXT SIQUIRRES-IMPERIO Y VICEVERSA	23,05	1265	0
738	SIQUIRRES-EL CARMEN Y VICEVERSA	16,62	840	0
738	SIQUIRRES-QUEBRADAS Y VICEVERSA	2,71	365	0
738	TARIFA MINIMA	0	365	0
738	SIQUIRRES-ENTRADA A SAN ALBERTO Y VICEVERSA	7,2	400	0
738	SIQUIRRES-LA PERLA Y VICEVERSA	25,95	1265	635
738	SIQUIRRES-LA PERLA 2 Y VICEVERSA	32,55	1815	910
738	SIQUIRRES-FINCAS Y VICEVERSA	7,79	400	0
738	TARIFA MINIMA	0	365	0
738	EXT SIQUIRRES-IMPERIO Y VICEVERSA	23,05	1265	0
738	SIQUIRRES-EL CARMEN Y VICEVERSA	16,62	840	0
738	SIQUIRRES-QUEBRADAS Y VICEVERSA	2,71	365	0
738	TARIFA MINIMA	0	365	0
738	SIQUIRRES-ENTRADA A SAN ALBERTO Y VICEVERSA	7,2	400	0
738	SIQUIRRES-EL CARMEN-IMPERIO Y VICEVERSA (DIRECTO)	23,05	1265	0
738	EXT SIQUIRRES-LA LUCHA Y VICEVERSA	16,35	840	0
738	EXT SIQUIRRES-SAN ALBERTO Y VICEVERSA	11,9	400	0
738	SIQUIRRES-ENTRADA A SAN ALBERTO Y VICEVERSA	7,2	400	0
738	SIQUIRRES-QUEBRADAS Y VICEVERSA	2,71	365	0
738	TARIFA MINIMA	0	365	0
738	SIQUIRRES-FREEMAN Y VICEVERSA	43,2	1815	910

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
738	SIQUIRRES-GOSCHEN Y VICEVERSA	34,82	1815	910
738	SIQUIRRES-SAHARA Y VICEVERSA	30,49	1265	635
738	SIQUIRRES-BATAN Y VICEVERSA	24,6	1265	0
738	SIQUIRRES-28 MILLAS Y VICEVERSA	19,7	1265	0
738	SIQUIRRES-POBLADO 2 Y VICEVERSA	11,38	840	0
738	SIQUIRRES-POBLADO 1 Y VICEVERSA	3,92	365	0
738	TARIFA MINIMA	0	365	0
738	SIQUIRRES-INDIANA 3 Y VICEVERSA	9,73	400	0
738	SIQUIRRES-CULTIVEZ Y VICEVERSA	21,69	1265	0
738	SIQUIRRES-LA PERLA Y VICEVERSA	25,32	1265	635
738	TARIFA MINIMA	0	365	0
738	SIQUIRRES-LA PERLA 2 Y VICEVERSA	31,95	1815	910
738	SIQUIRRES-FINCA 2 Y VICEVERSA	17,65	840	0
738	SIQUIRRES-FINCAS Y VICEVERSA	7,79	400	0
738	SIQUIRRES-NUEVO CAIS (ANILLO)	6,7	400	0
738	SIQUIRRES-SAHARA Y VICEVERSA	31,4	1265	635
738	SIQUIRRES-BATAN Y VICEVERSA	24,6	1265	0
738	SIQUIRRES-28 MILLAS Y VICEVERSA	19,7	1265	0
738	SIQUIRRES-POBLADO 2 Y VICEVERSA	11,38	840	0
738	SIQUIRRES-POBLADO 1 Y VICEVERSA	3,92	365	0
738	TARIFA MINIMA	0	365	0
738	SIQUIRRES-BATAN Y VICEVERSA	24,6	1265	0
738	SIQUIRRES-28 MILLAS Y VICEVERSA	19,7	1265	0
738	SIQUIRRES-POBLADO 1 Y VICEVERSA	3,92	365	0
738	TARIFA MINIMA	0	365	0
1001	DESAMPARADOS – CALLE FALLAS – SAN RAFAEL ABAJO – SAN JUAN Y VICEVERSA	4,85	165	0
1002	BRASIL DE SANTA ANA-COYOL DE ALAJUELA Y VICEVERSA	13	565	0
1200	LOS CHILES - LAS DELICIAS	32,1	230	115
1204	CIUDAD QUESADA-LINDA VISTA DE THESALIA	11,95	790	0
1204	CIUDAD QUESADA-CORAZON DE JESUS	13,75	790	0
1204	CIUDAD QUESADA-LINDA VISTA DE THESALIA	11,95	790	0
1204	CIUDAD QUESADA-CORAZON DE JESUS	13,75	790	0
1207	OROTINA-EL BARRO	16,66	865	0
1215	LA FORTUNA - ZONA FLUKA Y VICEVERSA	17,6	425	0
1216	SAN JOSE-RINCON DE ZARAGOZA	61,5	965	725
1221	ALAJUELA-TUETAL NORTE	6,53	375	0
1221	ALAJUELA-TUETAL SUR	5,54	375	0
1221	ALAJUELA-SANTA EDUVIGES	4,88	375	0
1225	SAN RAMON-LA PAZ	14,72	385	0
1225	SAN RAMON-LOS ROJAS	12,6	305	0
1225	SAN RAMON-PIEDES NORTE	9,78	305	0
1225	SAN RAMON-LA ESPERANZA	6,56	190	0
1225	SAN RAMON-BOLIVAR	3,84	190	0
1225	TARIFA MINIMA	0	190	0
1225	SAN RAMON-LA PAZ	14,72	385	0
1225	SAN RAMON-LOS ROJAS	12,6	305	0
1225	SAN RAMON-PIEDES NORTE	9,78	305	0
1225	SAN RAMON-LA ESPERANZA	6,56	190	0
1225	SAN RAMON-BOLIVAR	3,84	190	0
1225	TARIFA MINIMA	0	190	0
1225	SAN RAMON-BAJO ZUÑIGA	9,23	305	0
1225	SAN RAMON-LA ESPERANZA	6,56	190	0
1225	SAN RAMON-BOLIVAR	3,84	190	0
1225	TARIFA MINIMA	0	190	0
1235	ALAJUELA-BARRIO FATIMA	5,68	390	0
1235	ALAJUELA-EL LLANO-BRASIL-SEGURO SOCIAL	3,36	375	0
1235	ALAJUELA-TAGUASES-ERIZO	6,68	390	0
1235	ALAJUELA-URBANIZACION LA GIRALDA	6,3	390	0
1235	ALAJUELA-HOSPITAL NUEVO	1,74	375	0
1236	ALAJUELA-CANOAS-CARRIZAL	12,4	670	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
1239	SAN JOSE-NARANJO Y VICEVERSA	49,79	1255	630
1239	SAN JOSE-NARANJO EXT. CONCEPCION Y VICEVERSA	61,44	1550	1165
1242	GRECIA-SAN LUIS CENTRO	10,1	570	0
1242	GRECIA-SAN LUIS ABAJO	8,2	570	0
1242	GRECIA-SAN JUAN	6,44	395	0
1244	UPALA-LOS CHILES	65,9	2640	1980
1244	UPALA-CAÑO NEGRO	39,2	1570	785
1244	UPALA-VERACRUZ	26,9	1205	605
1244	UPALA-SAN JORGE	19,2	950	0
1244	UPALA-SAN GABRIEL	17,4	790	0
1244	UPALA-SANTA ROSA	19,1	790	0
1244	UPALA-COLONIA PUNTARENAS	12,4	585	0
1244	UPALA-CHIMURRIA	5,9	350	0
1246	SAN RAMON-CALLE ANGELES-SAN JUAN	2,87	235	0
1248	CIUDAD QUESADA-COOPEVEGA	65,44	2645	1985
1248	CIUDAD QUESADA-COCOBOLO	58,59	2330	1750
1248	CIUDAD QUESADA-SAN JOAQUIN	54,31	2240	1680
1248	CIUDAD QUESADA-PACO SOLANO	50,47	1985	1490
1248	CIUDAD QUESADA-MORAZAN	48,29	1845	925
1248	CIUDAD QUESADA-SAN LUIS	45,68	1745	875
1248	CIUDAD QUESADA-LA LUISA	43,37	1665	835
1248	CIUDAD QUESADA-SAN GERARDO	39,53	1490	745
1248	CIUDAD QUESADA-BUENOS AIRES	37,37	1465	735
1248	CIUDAD QUESADA-FERRY	35,14	1380	690
1248	CIUDAD QUESADA-ARENAL	31,52	1240	620
1248	CIUDAD QUESADA-SANTA ELENA	26,93	1155	580
1248	CIUDAD QUESADA-KOOPER	25,08	1125	565
1248	CIUDAD QUESADA-MUELLE	23	1025	0
1248	CIUDAD QUESADA-PLATANAR	16,38	755	0
1248	CIUDAD QUESADA-QUEBRADA AZUL	13,47	660	0
1248	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,67	505	0
1248	TARIFA MINIMA	0	310	0
1260	OROTINA-CUARROS	20,85	1145	0
1260	OROTINA-SANTA RITA	13,5	720	0
1260	OROTINA-B° CORAZON DE MARIA DE COYOLAR	5,8	475	0
1260	OROTINA-BARRIO CORAZON DE MARIA, COYOLAR	5,8	475	0
1269	CIUDAD QUESADA -CONCEPCION DE LA ABUNDANCIA-LAS MALVINAS-PISCINAS DEL ABOGADO Y VICEVERSA	4,65	450	0
1502	SAN JOSE-SANTA CRUZ POR EL PUENTE LA AMISTAD Y VICEVERSA	230,08	8080	6060
1502	SAN JOSE-BELEN-TAMARINDO POR EL PUENTE LA AMISTAD Y VICEVERSA	278,24	8080	6060
1502	SAN JOSE-BELEN-TAMARINDO POR CARRETERA INTERAMERICANA Y VICEVERSA	302,13	8080	6060
1502	SAN JOSE-PLAYA FLAMINGO POR CARRETERA INTERAMERICANA Y VICEVERSA	288,71	8080	6060
1502	SAN JOSE-PLAYA FLAMINGO POR EL PUENTE LA AMISTAD Y VICEVERSA	280,89	8080	6060
1502	SAN JOSE – QUEBRADA HONDA – CORRALILLO –SAN ANTONIO –SANTA BARBARA – ORTEGA – BOLSON Y VICEVERSA	240,5	8080	6060
1507	SAN JOSÉ-NICOYA x PUENTE	208,9	4165	3125
1507	EXT SAN JOSE-HOJANCHA x PUENTE	206,1	4135	3100
1507	EXT SAN JOSE-NOSARA x PUENTE	267,15	5135	3850
1507	EXT SAN JOSE-PLAYA SAMARA x PUENTE	250,75	4760	3570
1508	SAN JOSE-UPALA x GUATUSO	211	5645	4235
1508	CIUDAD QUESADA-SAN JOSE	98,52	2420	1815
1508	GUATUSO-FLORENCIA	66,98	2175	1630
1508	CIUDAD QUESADA-NARANJO	47,79	1160	580
1508	UPALA-GUATUSO	38,3	1465	735
1508	FLORENCIA-CIUDAD QUESADA	9,2	355	0
120 A	SAN JOSE - LOS GUIDO POR CASA CUBA	10,65	500	0
120 A	SAN JOSE - LOS GUIDO POR CEMENTERIO	11,15	500	0
148 A	PURISCAL-SAN JUAN	3,96	455	0
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON	66,07	1730	1300

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
204-600	SAN JOSE-PUNTARENAS	120,4	3245	2435
204-600	SAN JOSE-ESPARZA	99	2595	1945
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON	66,07	1730	1300
204-600	PUNTARENAS-SAN RAMON	56,7	1580	1185
204-600	ESPARZA-SAN RAMON	35,3	1245	625
204-600	SAN RAMON-LA ANGOSTURA	28,9	745	375
204-600	SAN RAMON-RIO JESUS	11,9	575	0
204-600	TARIFA MINIMA	0	575	0
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON (SERVICIO DIRECTO)	58,87	1730	1300
204-600	SAN JOSE-PUNTARENAS (SERVICIO DIRECTO)	112,9	3245	2435
204-600	SAN JOSE-ESPARZA	99	2595	1945
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON	66,07	1730	1300
204-600	ESPARZA-SAN RAMON	35,3	1245	625
204-600	SAN RAMON-LA ANGOSTURA	28,9	745	375
204-600	SAN RAMON-RIO JESUS	11,9	575	0
204-600	TARIFA MINIMA	0	575	0
225-A	ALAJUELA-MONTECILLOS (ANILLO)	5,79	335	0
225-A	ALAJUELA-PLYWOOD (INGRESANDO Y NO A RESIDENCIAL LISBOA) Y VICEVERSA	5,27	335	0
400 A	SAN JOSE-HEREDIA POR TIBAS Y SANTO DOMINGO	11,41	575	0
400 BS	SAN JOSE-HEREDIA x PISTA	11,75	605	0
501A	SAN JOSE-SANTA CECILIA DE UPALA x LIBERIA	284,1	4925	3695
501A	SAN JOSE-LA CRUZ	256,3	4925	3695
501A	LIBERIA-LA CRUZ	54,3	1095	820
501A	LA CRUZ-SANTA CECILIA	27,8	2520	1260
617-618	PUNTARENAS-B° EL CARMEN	2,16	310	0
617-618	PUNTARENAS-B° 20 DE NOVIEMBRE	7,85	415	0
617-618	PUNTARENAS-FRAY CASIANO	11,75	405	0
617-618	PUNTARENAS-CHACARITA	6,28	405	0
617-618	PUNTARENAS-EL ROBLE	13,49	475	0
617-618	PUNTARENAS-CARRIZAL	7,52	475	0
617-618	PUNTARENAS-EL COCAL	1,92	475	0
617-618	PUNTARENAS-EL ROBLE	13,49	475	0
617-618	PUNTARENAS-CARRIZAL	7,52	475	0
617-618	PUNTARENAS-EL COCAL	1,92	475	0
617-618	EXT PUNTARENAS-CALLE LA CHINA	13,94	475	0
617-618	PUNTARENAS-EL COCAL	1,99	415	0
617-618	PUNTARENAS-EL COCAL	1,99	405	0
617-618	PUNTARENAS-EL ROBLE	13,49	475	0
617-618	PUNTARENAS-CARRIZAL	7,52	475	0
617-618	PUNTARENAS-EL COCAL	1,92	475	0
632-632A	PIÑUELAS-CIUDAD NEILY	113,07	4505	3380
632-632A	PIÑUELAS-RIO CLARO	96,98	4465	3350
632-632A	PIÑUELAS-Kms. 33-31-30-29-28	92,78	4355	3265
632-632A	PIÑUELAS-Kms. 37-35	85,32	4110	3085
632-632A	PIÑUELAS-Kms. 40-41	77,86	4060	3045
632-632A	PIÑUELAS-LA GUARIA	77,86	4060	3045
632-632A	PIÑUELAS-PIEDRAS BLANCAS	71,99	3875	2905
632-632A	PIÑUELAS-CHACARITA	69,47	3875	2905
632-632A	PIÑUELAS-FINCA ALAJUELA	68,47	3800	2850
632-632A	PIÑUELAS-SALAMA	64,47	3800	2850
632-632A	PIÑUELAS-VENEZIA	62,48	3710	2785
632-632A	PIÑUELAS-VILLA BONITA	58,57	3690	2770
632-632A	PIÑUELAS-VILLA COLON	55,73	3690	2770
632-632A	PIÑUELAS-TINOCO	50,87	3570	2680
632-632A	PIÑUELAS-OLLA CERO	44,92	3425	1715
632-632A	PIÑUELAS-PALMAR	36,92	3360	1680
632-632A	PIÑUELAS-CIUDAD CORTES	25,2	2595	1300
632-632A	PIÑUELAS-OJO DE AGUA	22,92	2145	0
632-632A	PIÑUELAS-TAHUAL	18,75	1870	0
632-632A	PIÑUELAS-SAN BUENAVENTURA	14,58	1715	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
632-632A	PIÑUELAS-CORONADO	10,25	1510	0
632-632A	PIÑUELAS-PUNTA MALA	7,13	1155	0
632-632A	PIÑUELAS-OJOCHAL	4,44	900	0
632-632A	CIUDAD CORTES-PALMAR NORTE Y SUR	11,72	810	0
632-632A	CIUDAD CORTES-CIUDAD NEILY	87,84	2410	1810
632-632A	CIUDAD CORTES-RIO CLARO	71,75	2155	1615
632-632A	CIUDAD CORTES-Kmto. 31	73,39	1830	1375
632-632A	CIUDAD CORTES-Kmto. 33	73,39	1830	1375
632-632A	CIUDAD CORTES-Kmto. 37	72,03	1815	1360
632-632A	CIUDAD CORTES-Kmto. 40	56,7	1830	1375
632-632A	CIUDAD CORTES-LA GUARIA	52,63	1830	1375
632-632A	CIUDAD CORTES-Kmto. 45	59,8	1520	1140
632-632A	CIUDAD CORTES-PIEDRAS BLANCAS	46,76	1520	760
632-632A	CIUDAD CORTES-FINCA ALAJUELA	43,24	1470	735
632-632A	CIUDAD CORTES-SALAMA	39,24	1285	645
632-632A	CIUDAD CORTES-VENEZIA	37,25	1285	645
632-632A	CIUDAD CORTES-FINCA PUNTARENAS	36,6	1285	645
632-632A	CIUDAD CORTES-CIUDAD COLON	30,5	1285	645
632-632A	CIUDAD CORTES-TINOCO	25,64	1000	500
632-632A	CIUDAD CORTES-OLLA CERO	19,69	970	0
632-632A	CIUDAD CORTES-PALMAR NORTE	11,72	715	0
632-632A	CIUDAD NEILY-RIO CLARO	16,09	505	0
632-632A	TARIFA MINIMA	0	505	0
632-632A	CIUDAD NEILY-PUERTO JIMENEZ	118,38	7150	5365
632-632A	CIUDAD NEILY-RIO TIGRE	114,17	5905	4430
632-632A	CIUDAD NEILY-CAÑAZA	104,95	5510	4135
632-632A	CIUDAD NEILY-PALMA	94,12	4850	3640
632-632A	CIUDAD NEILY-RINCON DE OSA	86,55	5455	4090
632-632A	CIUDAD NEILY-SAN JUAN DE SIERPE	82,42	4295	3220
632-632A	CIUDAD NEILY-BAHIA CHAL	79,23	4095	3070
632-632A	CIUDAD NEILY-MOGOS	64,22	3830	2875
632-632A	CIUDAD NEILY-CHACARITA	43,6	1705	855
632-632A	CIUDAD NEILY-RIO CLARO	16,09	810	0
632-632A	PUERTO JIMENEZ-RIO TIGRE	4,21	645	0
632-632A	PUERTO JIMENEZ-CAÑAZA	13,43	1250	0
632-632A	PUERTO JIMENEZ-PALMA	24,26	1705	0
632-632A	PUERTO JIMENEZ-RINCON DE OSA	31,83	2310	1155
632-632A	PUERTO JIMENEZ-SAN JUAN DE SIERPE	35,96	2155	1080
632-632A	PUERTO JIMENEZ-BAHIA CHAL	39,15	2355	1180
632-632A	PUERTO JIMENEZ-MOGOS	54,16	3200	2400
632-632A	PUERTO JIMENEZ-CHACARITA	74,78	4765	3575
632-632A	CIUDAD CORTÉS-OJO DE AGUA (SODA LA CABAÑA)-CIUDAD CORTÉS	8	185	0
66 BS	SAN JOSE-EL BOSQUE-LA PACIFICA	6,59	355	0
699 BS	SAN JOSE-PUERTO JIMENEZ	361,5	8830	6625
699 BS	SAN ISIDRO-PUERTO JIMENEZ	235,02	5565	4175
699 BS	SAN ISIDRO-LA PALMA	210,97	4965	3725
699 BS	SAN ISIDRO-RINCON DE OSA	202,97	4765	3575
699 BS	SAN ISIDRO-MOGOS	180,77	4355	3265
699 BS	SAN ISIDRO-CHACARITA	160,15	4190	3145
699 BS	SAN ISIDRO-PALMAR	127,82	3140	2355
699 BS	SAN ISIDRO-BUENOS AIRES	64,95	1510	1135
699 BS	BUENOS AIRES-PUERTO JIMENEZ	170,07	4700	3525
699 BS	BUENOS AIRES-LA PALMA	146,02	4265	3200
699 BS	BUENOS AIRES-RINCON DE OSA	138,02	4090	3070
699 BS	PALMAR-PUERTO JIMENEZ	107,2	4265	3200
699 BS	PALMAR-LA PALMA	83,15	3790	2845
699 BS	PALMAR-RINCON DE OSA	75,15	3520	2640
699 BS	PALMAR-MOGOS	52,95	2860	2145
699 BS	CHACARITA-PUERTO JIMENEZ	74,87	3280	2460
80 A	SAN JOSE- SAN RAFAEL DEBAJO DE DESAMPARADOS Y VICEVERSA	6,1	205	0
I-1	DESAMPARADOS-MORAVIA	13,15	350	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
I-2	GUADALUPE - MORAVIA - LA VALENCIA	13,15	350	0
I-3	SANTA ANA - SAN ANTONIO DE BELEN - LA VALENCIA	13,15	330	0
I-4	URUCA - GUADALUPE	11,3	365	0
I-6	ESCAZU - ALAJUELITA - HATILLO	13,15	430	0
155	SANTIAGO-CAIS Y VICEVERSA	7,9	340	0
155	SANTIAGO-JARIS Y VICEVERSA	8,85	340	0
155	SANTIAGO-CRUCES DE TABARCIA Y VICEVERSA	8,95	340	0
155	SANTIAGO-PALMICHAL Y VICEVERSA	19,25	740	0
155	SANTIAGO-CRUCES DE TABARCIA Y VICEVERSA	8,85	340	0
155	CRUCES DE TABARCIA-PALMICHAL Y VICEVERSA	10,15	400	0
155	SANTIAGO-ZAPATON Y VICEVERSA	49,4	1450	725
155	SANTIAGO-SAN RAMON Y VICEVERSA	24,85	450	0
155	SAN RAMON-ZAPATON Y VICEVERSA	25,43	1000	500
155	SANTIAGO-SANTA MARTA-SAN RAMON Y VICEVERSA	26,35	450	225
155	SANTIAGO-FRANKLIN-FLORALIA-BAJO JIMENEZ Y VICEVERSA	9,67	450	0
155	SANTIAGO-MERCEDES NORTE-BAJO MURILLO Y VICEVERSA	6,2	450	0
209	PITAL-SAN RAFAEL	28,32	810	405
209	PITAL-SANTA ISABEL	23,54	665	0
209	PITAL-SANTA RITA	15,84	445	0
209	PITAL-TABLA	12,6	350	0
209	TABLA-SAN RAFAEL	15,72	460	0
209	TABLA-SANTA ISABEL	10,94	315	0
209	TABLA-SANTA RITA	3,24	95	0
209	SANTA RITA-SAN RAFAEL	12,48	365	0
209	SANTA RITA-SANTA ISABEL	7,7	220	0
209	SANTA ISABEL-SAN RAFAEL	4,78	145	0
209	PITAL-SAN RAFAEL	28,32	810	405
209	PITAL-SANTA ISABEL	23,54	665	0
209	PITAL-SANTA RITA	15,84	445	0
209	PITAL-TABLA	12,6	350	0
209	TABLA-SAN RAFAEL	15,72	460	0
209	TABLA-SANTA ISABEL	10,94	315	0
209	TABLA-SANTA RITA	3,24	95	0
209	SANTA RITA-SAN RAFAEL	12,48	365	0
209	SANTA RITA-SANTA ISABEL	7,7	220	0
209	SANTA ISABEL-SAN RAFAEL	4,78	145	0
210	SAN JOSE-LABRADOR Y VICEVERSA	88,2	2740	2055
210	SAN JOSE-OROTINA Y VICEVERSA	66,65	2130	1600
210	SAN JOSE-DESMONTE Y VICEVERSA	55,6	1780	1335
210	DESMONTE-OROTINA Y VICEVERSA	11,05	350	0
210	DESMONTE-LABRADOR Y VICEVERSA	30,15	960	480
210	OROTINA-LABRADOR Y VICEVERSA	19,1	610	0
210	SAN JOSE-OROTINA Y VICEVERSA	69,4	2130	1600
210	SAN JOSE-DESMONTE Y VICEVERSA	55,6	1780	1335
210	DESMONTE-OROTINA Y VICEVERSA	11,05	350	0
210	SAN JOSE-OROTINA Y VICEVERSA (SERVICIO DIRECTO) (CON EXT. A SAN MATEO)	56,68	1815	1360
504	SAN JOSE-LAS JUNTAS DE ABANGARES Y VICEVERSA	150,57	7395	5545
504	SAN JOSE-LA IRMA Y VICEVERSA	143,05	6880	5160
504	LA IRMA-LAS JUNTAS DE ABANGARES Y VICEVERSA	7,01	515	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-CAÑAS Y VICEVERSA	33,64	1595	800
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-LIMONAL Y VICEVERSA	10,68	515	0
504	LIMONAL-CAÑAS Y VICEVERSA	22,36	1080	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-EL COYOL Y VICEVERSA	40,81	2035	1020
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-MONTE POTRERO Y VICEVERSA	21,85	1050	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-LIMONAL Y VICEVERSA	10,68	515	0
504	LIMONAL-EL COYOL Y VICEVERSA	30,22	1520	760
504	LIMONAL-MONTE POTRERO Y VICEVERSA	11,17	535	0
504	MONTE POTRERO-EL COYOL Y VICEVERSA	19,05	985	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-FERRY Y VICEVERSA	45,5	2035	1020
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-MONTE POTRERO Y VICEVERSA	21,85	1050	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-LIMONAL Y VICEVERSA	10,68	515	0
504	LIMONAL-FERRY Y VICEVERSA	34,06	1520	760
504	LIMONAL-MONTE POTRERO Y VICEVERSA	11,17	535	0
504	MONTE POTRERO-FERRY Y VICEVERSA	22,89	985	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-LIBERIA Y VICEVERSA	81,28	3900	2925
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-CAÑAS Y VICEVERSA	33,64	1595	800
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-LIMONAL Y VICEVERSA	10,68	515	0
504	LIMONAL-LIBERIA Y VICEVERSA	70,33	3385	2540
504	LIMONAL-CAÑAS Y VICEVERSA	22,36	1080	0
504	CAÑAS-LIBERIA Y VICEVERSA	47,97	2305	1155
555	TILARAN-CAÑAS	22,85	565	0
508	TILARAN-PUNTARENAS	111,53	2785	2090
508	CAÑAS-PUNTARENAS	89,36	2220	1665
514	CUATRO BOCAS-AGUAS CLARAS	15,35	1035	0
514	LA CRUZ-EL PROGRESO	53,55	3865	2900
514	LA CRUZ-BRASILIA	40,89	2875	1440
514	LA CRUZ-SANTA CECILIA	31,06	2095	1050
514	EL PROGRESO-BRASILIA	14,45	990	0
514	SANTA CECILIA-BRASILIA	9,83	780	0
514	SANTA CECILIA-EL PROGRESO	24,28	1770	0
514	LA CRUZ-SANTA CECILIA-JUNTAS DEL CAOBA	46,8	2875	1440
514	LA CRUZ-SANTA CECILIA	31,06	2095	1050
514	SANTA CECILIA-JUNTAS DEL CAOBA	15,74	780	0
514	UPALA-CUATRO BOCAS	34,7	1910	955
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA	14,62	985	0
514	SAN JOSE-CUATRO BOCAS	20,18	925	0
514	UPALA-EL PORVENIR	40,9	2590	1295
514	UPALA-CUATRO BOCAS	33,77	1910	955
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA	14,62	985	0
514	SAN JOSE-CUATRO BOCAS	19,15	925	0
514	CUATRO BOCAS-PORVENIR	7,23	680	0
514	SAN JOSE-PORVENIR	26,38	1605	805
514	UPALA-DOS RIOS DE UPALA	71,79	3985	2990
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA	14,62	985	0
514	SAN JOSE-BIRMANIA	16,95	925	0
514	BIRMANIA-JABALINA	16,89	990	0
514	JABALINA-DOS RIOS DE UPALA	16,04	1085	0
514	UPALA-BIRMANIA	31,57	1910	955
514	UPALA-JABALINA	48,46	2900	1450
514	SAN JOSE-JABALINA	33,84	1915	960
514	SAN JOSE-DOS RIOS DE UPALA	49,88	3000	1500
514	BIRMANIA-DOS RIOS DE UPALA	32,93	2075	1040
514	UPALA-EL DELIRIO	34,93	2590	1295
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA	14,62	985	0
514	SAN JOSE-FATIMA	7,54	925	0
514	FATIMA-EL DELIRIO	12,89	680	0
514	UPALA-FATIMA	22,16	1910	0
514	SAN JOSE-EL DELIRIO	20,43	1605	0
514	UPALA-JOMUZA	29,68	1910	955
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA	14,62	985	0
514	SAN JOSE-JOMUZA	14,78	925	0
514	UPALA-LA VICTORIA	22,58	1910	0
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA	14,62	985	0
514	SAN JOSE-LA VICTORIA	8,08	925	0
514	UPALA-SANTA CECILIA	54,95	3680	2760
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA	14,62	985	0
514	SAN JOSE-EL PROGRESO	16,4	925	0
514	EL PROGRESO-BRASILIA	14,45	990	0
514	SANTA CECILIA-BRASILIA	9,83	780	0
514	UPALA-EL PROGRESO	31,02	1910	955
514	UPALA-BRASILIA	45,47	2900	1450

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
514	SAN JOSE-BRASILIA	30,85	1915	960
514	SAN JOSE-SANTA CECILIA	40,68	2695	1350
514	EL PROGRESO-SANTA CECILIA	24,28	1770	0
514	URBANO DE UPALA (HASTA LA BOMBA)	10,5	350	0
516	SANTA CRUZ-CARTAGENA Y VICEVERSA	30,19	700	350
516	SANTA CRUZ-SANTA ANA Y VICEVERSA	19,22	425	0
516	SANTA CRUZ-PLAYA GRANDE Y VICEVERSA	62,55	1420	1065
516	SANTA CRUZ-HUACAS Y VICEVERSA	49,12	1120	560
516	SANTA ANA-PLAYA GRANDE Y VICEVERSA	43,33	995	500
516	SANTA ANA-HUACAS Y VICEVERSA	29,9	695	350
516	SANTA ANA-CARTAGENA Y VICEVERSA	10,97	275	0
516	CARTAGENA-PLAYA GRANDE Y VICEVERSA	32,36	720	360
516	CARTAGENA-HUACAS Y VICEVERSA	18,93	420	0
516	HUACAS-PLAYA GRANDE Y VICEVERSA	13,43	300	0
516	SANTA CRUZ-PLAYA FLAMINGO Y VICEVERSA	61,11	1505	1130
516	SANTA CRUZ-HUACAS Y VICEVERSA	49,12	1120	560
516	SANTA CRUZ-CARTAGENA Y VICEVERSA	30,19	700	350
516	SANTA CRUZ-SANTA ANA Y VICEVERSA	19,22	425	0
516	SANTA ANA-PLAYA FLAMINGO Y VICEVERSA	41,89	1080	540
516	SANTA ANA-HUACAS Y VICEVERSA	29,9	695	350
516	SANTA ANA-CARTAGENA Y VICEVERSA	10,97	275	0
516	CARTAGENA-PLAYA FLAMINGO Y VICEVERSA	30,92	805	405
516	CARTAGENA-HUACAS Y VICEVERSA	18,93	420	0
516	HUACAS-PLAYA FLAMINGO Y VICEVERSA	11,99	385	0
516	SANTA CRUZ-PLAYA POTRERO Y VICEVERSA	66,48	1505	1130
516	SANTA CRUZ-HUACAS Y VICEVERSA	49,12	1120	560
516	SANTA CRUZ-CARTAGENA Y VICEVERSA	30,19	700	350
516	SANTA CRUZ-SANTA ANA Y VICEVERSA	19,22	425	0
516	SANTA ANA-PLAYA POTRERO Y VICEVERSA	47,26	1080	540
516	SANTA ANA-HUACAS Y VICEVERSA	29,9	695	350
516	SANTA ANA-CARTAGENA Y VICEVERSA	10,97	275	0
516	CARTAGENA-PLAYA POTRERO Y VICEVERSA	36,29	805	405
516	CARTAGENA-HUACAS Y VICEVERSA	18,93	420	0
516	HUACAS-PLAYA POTRERO Y VICEVERSA	17,36	385	0
516	SANTA CRUZ-PLAYA DANTA Y VICEVERSA	70,42	1505	1130
516	SANTA CRUZ-HUACAS Y VICEVERSA	49,12	1120	560
516	SANTA CRUZ-CARTAGENA Y VICEVERSA	30,19	700	350
516	SANTA CRUZ-SANTA ANA Y VICEVERSA	19,22	425	0
516	SANTA ANA-PLAYA DANTA Y VICEVERSA	51,2	1080	810
516	SANTA ANA-HUACAS Y VICEVERSA	29,9	695	350
516	SANTA ANA-CARTAGENA Y VICEVERSA	10,97	275	0
516	CARTAGENA-PLAYA DANTA Y VICEVERSA	40,23	805	405
516	CARTAGENA-HUACAS Y VICEVERSA	18,93	420	0
516	HUACAS-PLAYA DANTA Y VICEVERSA	21,3	385	0
516	SANTA CRUZ-TEMPATE Y VICEVERSA	40,76	700	350
516	SANTA CRUZ-SANTA ANA Y VICEVERSA	19,22	425	0
516	SANTA ANA-TEMPATE Y VICEVERSA	21,54	275	0
517	NICOYA-EL PIAVE	5,65	215	0
517	NICOYA-MATAMBA	7,78	305	0
517	NICOYA-MATAMBA ARRIBA	9,91	395	0
517	NICOYA-SANTA ANA	11,21	450	0
517	NICOYA-ENTRADA AL PARQUE	12,95	525	0
517	NICOYA-TERMINAL NICARAGÜITA-EXT.BARRA HONDA	20,55	695	0
517	EL PIAVE-MATAMBA	2,13	90	0
517	EL PIAVE-MATAMBA ARRIBA	4,26	180	0
517	EL PIAVE-SANTA ANA	5,56	235	0
517	EL PIAVE-ENTRADA AL PARQUE	7,3	310	0
517	EL PIAVE-TERMINAL NICARAGÜITA-EXT. BARRA HONDA	14,9	480	0
517	MATAMBA-MATAMBA ARRIBA	2,13	90	0
517	MATAMBA-SANTA ANA	3,43	145	0
517	MATAMBA-ENTRADA AL PARQUE	5,17	220	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
517	MATAMBA-TERMINAL NICARAGÜITA-EXT. BARRA HONDA	12,77	390	0
517	MATAMBA ARRIBA-SANTA ANA	1,3	55	0
517	MATAMBA ARRIBA-ENTRADA AL PARQUE	3,04	130	0
517	MATAMBA ARRIBA-TERMINAL NICARAGÜITA-EXT. BARRA HONDA	10,64	300	0
517	SANTA ANA-ENTRADA AL PARQUE	1,74	75	0
517	SANTA ANA-TERMINAL NICARAGÜITA-EXT. BARRA HONDA	9,34	245	0
517	ENTRADA AL PARQUE-TERMINAL NICARAGÜITA-EXT. BARRA HONDA	7,6	170	0
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BAHÍA Y VICEVERSA	58,44	1175	880
610	DOMINICAL-BAHÍA Y VICEVERSA	25,65	505	255
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-DOMINICAL Y VICEVERSA	32,79	670	335
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-PLATANILLO Y VICEVERSA	21,42	445	0
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-CIUDAD CORTÉS Y VICEVERSA	96,3	1835	1375
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-CORONADO Y VICEVERSA	80,15	1605	1205
610	DOMINICAL-CIUDAD CORTÉS Y VICEVERSA	58,94	1165	875
610	DOMINICAL-CORONADO Y VICEVERSA	47,36	935	470
610	PLATANILLO-CIUDAD CORTÉS Y VICEVERSA	70,31	1390	1045
610	PLATANILLO-CORONADO Y VICEVERSA	58,73	1160	870
610	PLATANILLO-BAHÍA Y VICEVERSA	37,02	730	365
610	PLATANILLO-DOMINICAL Y VICEVERSA	11,37	225	0
610	BAHÍA-CIUDAD CORTÉS Y VICEVERSA	33,29	660	330
610	BAHÍA-CORONADO Y VICEVERSA	21,71	430	0
610	CORONADO-CIUDAD CORTÉS Y VICEVERSA	11,58	230	0
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-QUEPOS Y VICEVERSA	79,55	1580	1185
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAVEGRE Y VICEVERSA	56,21	1135	850
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-DOMINICAL Y VICEVERSA	32,79	670	335
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-PLATANILLO Y VICEVERSA	21,42	445	0
610	PLATANILLO-QUEPOS Y VICEVERSA	57,26	1135	850
610	PLATANILLO-SAVEGRE Y VICEVERSA	34,79	690	345
610	PLATANILLO-DOMINICAL Y VICEVERSA	11,37	225	0
610	DOMINICAL-QUEPOS Y VICEVERSA	45,89	910	455
610	DOMINICAL-SAVEGRE Y VICEVERSA	23,42	465	0
610	SAVEGRE-QUEPOS Y VICEVERSA	22,47	445	0
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN JUAN Y VICEVERSA	27,2	445	225
624	SAN GERARDO (CLINICA)-COSTA DE PAJAROS Y VICEVERSA	15,7	545	0
624	SAN GERARDO (CLINICA)-ABANGARITOS Y VICEVERSA	23,5	780	0
624	SAN GERARDO (CLINICA)-MANZANILLO Y VICEVERSA	16,91	545	0
624	MANZANILLO-ABANGARITOS Y VICEVERSA	4,06	235	0
624	SAN GERARDO (CLINICA)-MANZANILLO Y VICEVERSA	19,5	545	0
624	SAN GERARDO (CLINICA)-ABANGARITOS Y VICEVERSA	23,18	780	0
624	SAN GERARDO (CLINICA)-MANZANILLO Y VICEVERSA	16,91	545	0
624	MANZANILLO-ABANGARITOS Y VICEVERSA	4,06	235	0
624	SAN GERARDO (CLINICA)-MANZANILLO Y VICEVERSA	19	545	0
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS Y VICEVERSA	58,5	1935	1450
624	PUNTARENAS-SAN GERARDO (CLINICA) Y VICEVERSA	42,88	1390	695
624	SAN GERARDO (CLINICA)-COSTA DE PAJAROS Y VICEVERSA	13,79	545	0
624	PUNTARENAS-ABANGARITOS Y VICEVERSA	66,4	2170	1630
624	PUNTARENAS-MANZANILLO Y VICEVERSA	59,79	1935	1450
624	PUNTARENAS-SAN GERARDO (CLINICA) Y VICEVERSA	42,88	1390	695
624	SAN GERARDO (CLINICA)-ABANGARITOS Y VICEVERSA	20,97	780	0
624	SAN GERARDO (CLINICA)-MANZANILLO Y VICEVERSA	16,91	545	0
624	MANZANILLO-ABANGARITOS Y VICEVERSA	4,06	235	0
624	PUNTARENAS-MANZANILLO Y VICEVERSA	59,79	1935	1450
624	PUNTARENAS-SAN GERARDO (CLINICA) Y VICEVERSA	42,88	1390	695
624	PUNTARENAS-COLORADO Y VICEVERSA	76,05	2170	1630
624	SAN GERARDO (CLINICA)-COLORADO Y VICEVERSA	30,7	780	390
624	SAN GERARDO (CLINICA)-MANZANILLO Y VICEVERSA	16,91	545	0
624	MANZANILLO-COLORADO Y VICEVERSA	13,79	235	0
624	PUNTARENAS-PUNTA MORALES Y VICEVERSA	58,8	1935	1450
624	PUNTARENAS-SAN GERARDO (CLINICA) Y VICEVERSA	42,88	1390	695
624	SAN GERARDO (CLINICA)-PUNTA MORALES Y VICEVERSA	11,31	545	0
624	PUNTARENAS-ABANGARITOS Y VICEVERSA	75,6	2170	1630

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
624	PUNTARENAS-MANZANILLO Y VICEVERSA	59,79	1935	1450
624	PUNTARENAS-SAN GERARDO (CLINICA) Y VICEVERSA	42,88	1390	695
624	SAN GERARDO (CLINICA)-ABANGARITOS Y VICEVERSA	20,97	780	0
624	SAN GERARDO (CLINICA)-MANZANILLO Y VICEVERSA	16,91	545	0
624	MANZANILLO-ABANGARITOS Y VICEVERSA	4,06	235	0
624	PUNTARENAS-MANZANILLO Y VICEVERSA	59,79	1935	1450
624	PUNTARENAS-SAN GERARDO (CLINICA) Y VICEVERSA	42,88	1390	695
624	PUNTARENAS-COLORADO Y VICEVERSA	85,7	2170	1630
624	SAN GERARDO (CLINICA)-COLORADO Y VICEVERSA	30,7	780	390
624	SAN GERARDO (CLINICA)-MANZANILLO Y VICEVERSA	16,91	545	0
624	MANZANILLO-COLORADO Y VICEVERSA	13,79	235	0
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS Y VICEVERSA	67,8	1935	1450
624	PUNTARENAS-SAN GERARDO (CLINICA) Y VICEVERSA	42,88	1390	695
624	SAN GERARDO (CLINICA)-COSTA DE PAJAROS Y VICEVERSA	23,22	545	0
625	PUNTARENAS-SANTA ELENA Y VICEVERSA	81,5	2690	2020
625	PUNTARENAS-LAGARTO Y VICEVERSA	48,99	1455	730
625	PUNTARENAS-SARDINAL Y VICEVERSA	34,06	1010	505
625	LAGARTO-SANTA ELENA Y VICEVERSA	32,51	1235	620
625	LAGARTO-SAN LUIS Y VICEVERSA	22	625	0
625	PUNTARENAS-SAN LUIS Y VICEVERSA	70,99	2080	1560
625	PUNTARENAS-BARRANCA Y VICEVERSA	15,31	460	0
625	BARRANCA-SANTA ELENA Y VICEVERSA	66,19	2230	1675
625	BARRANCA-SAN LUIS Y VICEVERSA	55,68	1620	1215
625	BARRANCA-LAGARTO Y VICEVERSA	33,68	995	500
625	BARRANCA-SARDINAL Y VICEVERSA	18,75	550	0
625	SARDINAL-SANTA ELENA Y VICEVERSA	47,44	1680	840
625	SARDINAL-SAN LUIS Y VICEVERSA	36,93	1070	535
625	SARDINAL-LAGARTO Y VICEVERSA	14,93	445	0
625	SAN LUIS-SANTA ELENA Y VICEVERSA	10,51	610	0
625	PUNTARENAS-LAS JUNTAS Y VICEVERSA	71,26	2080	1560
625	BARRANCA-LAS JUNTAS Y VICEVERSA	55,95	1620	1215
625	LAGARTO-LAS JUNTAS Y VICEVERSA	22,27	625	0
625	LAS JUNTAS-SANTA ELENA Y VICEVERSA	26,09	610	305
625	PUNTARENAS-LAGARTO Y VICEVERSA	48,99	1455	730
625	PUNTARENAS-SANTA ELENA Y VICEVERSA	97,35	2690	2020
625	PUNTARENAS-SARDINAL Y VICEVERSA	34,06	1010	505
625	PUNTARENAS-BARRANCA Y VICEVERSA	15,31	460	0
625	BARRANCA-SANTA ELENA Y VICEVERSA	82,04	2230	1675
625	BARRANCA-LAGARTO Y VICEVERSA	33,68	995	500
625	BARRANCA-SARDINAL Y VICEVERSA	18,75	550	0
625	SARDINAL-SANTA ELENA Y VICEVERSA	63,29	1680	1260
625	SARDINAL-LAS JUNTAS Y VICEVERSA	37,2	1070	535
625	SARDINAL-LAGARTO Y VICEVERSA	14,93	445	0
625	LAGARTO-SANTA ELENA Y VICEVERSA	48,36	1235	620
625	PUNTARENAS-GUACIMAL Y VICEVERSA	52,76	1635	1225
625	PUNTARENAS-SARDINAL Y VICEVERSA	34,06	1010	505
625	PUNTARENAS-BARRANCA Y VICEVERSA	15,31	460	0
625	BARRANCA-GUACIMAL Y VICEVERSA	37,45	1175	590
625	BARRANCA-SARDINAL Y VICEVERSA	18,75	550	0
625	SARDINAL-GUACIMAL Y VICEVERSA	18,7	625	0
633	COBANO – MAL PAIS - SANTA TERESA Y VICEVERSA	17,29	385	0
633	COBANO-SAN ISIDRO ABAJO Y VICEVERSA	8,85	195	0
633	SAN ISIDRO ABAJO-MALPAIS-SANTA TERESA Y VICEVERSA	8,44	190	0
654	CIUDAD NEILY-LAUREL Y VICEVERSA	35,15	1045	525
654	CIUDAD NEILY-LA CUESTA Y VICEVERSA	25,1	750	375
654	CIUDAD NEILY-PASO CANOAS Y VICEVERSA	19	565	0
654	PASO CANOAS-LAUREL Y VICEVERSA	15,9	480	0
654	CIUDAD NEILY-EL CARMEN (ABROJO) Y VICEVERSA	8	235	0
654	EL CARMEN (ABROJO)-LAUREL Y VICEVERSA	26,9	810	405
654	EL CARMEN (ABROJO)-LA CUESTA Y VICEVERSA	17,1	515	0
654	EL CARMEN (ABROJO)-PASO CANOAS Y VICEVERSA	11	330	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
654	PASO CANOAS-LA CUESTA Y VICEVERSA	6,1	185	0
654	LA CUESTA-LAUREL Y VICEVERSA	9,8	295	0
654	CIUDAD NEILY-PASO CANOAS Y VICEVERSA	19,4	565	0
654	CIUDAD NEILY-EL CARMEN (ABROJO) Y VICEVERSA	8	235	0
654	EL CARMEN (ABROJO)-PASO CANOAS Y VICEVERSA	11	330	0
654	GOLFITO-PASO CANOAS Y VICEVERSA	60,2	1800	1350
654	GOLFITO-EL CARMEN (ABROJO) Y VICEVERSA	49,1	1470	735
654	GOLFITO-CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	41,1	1235	620
654	GOLFITO-RIO CLARO Y VICEVERSA	25	750	0
654	RIO CLARO-PASO CANOAS Y VICEVERSA	35,1	1050	525
654	RIO CLARO-EL CARMEN (ABROJO) Y VICEVERSA	24,1	720	0
654	RIO CLARO-CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	16,1	485	0
654	CIUDAD NEILY-PASO CANOAS Y VICEVERSA	19	565	0
654	CIUDAD NEILY-EL CARMEN (ABROJO) Y VICEVERSA	8	235	0
654	EL CARMEN (ABROJO)-PASO CANOAS Y VICEVERSA	11	330	0
661	SAN VITO-RIO SERENO Y VICEVERSA	15,15	860	0
661	SAN VITO-SABALITO Y VICEVERSA	8	430	0
661	SABALITO-RIO SERENO Y VICEVERSA	7,15	430	0
661	SAN VITO-SABALITO Y VICEVERSA	8	430	0
661	HOSPITAL DE SAN VITO-BARRIO ALBORADA-BARRIO CANADA-EL DANTO Y VICEVERSA	5,95	430	0
665	QUEPOS-LA PLANTA Y VICEVERSA	12,94	360	0
665	QUEPOS-SAVEGRE Y VICEVERSA	19,93	580	0
665	QUEPOS-PALMA QUEMADA Y VICEVERSA	33,4	955	480
665	QUEPOS-DOMINICAL Y VICEVERSA	45,92	1300	650
665	QUEPOS- UVITA Y VICEVERSA	65,63	1835	1375
665	LA PLANTA-SAVEGRE Y VICEVERSA	6,99	220	0
665	LA PLANTA-PALMA QUEMADA Y VICEVERSA	20,46	595	0
665	LA PLANTA-DOMINICAL Y VICEVERSA	32,98	940	470
665	LA PLANTA-UVITA Y VICEVERSA	52,34	1475	1105
665	SAVEGRE-PALMA QUEMADA Y VICEVERSA	13,47	375	0
665	SAVEGRE-DOMINICAL Y VICEVERSA	25,99	720	360
665	SAVEGRE-UVITA Y VICEVERSA	45,35	1255	630
665	PALMA QUEMADA-DOMINICAL Y VICEVERSA	12,52	345	0
665	PALMA QUEMADA-UVITA Y VICEVERSA	31,88	880	440
665	DOMINICAL-UVITA Y VICEVERSA	19,36	535	0
665	QUEPOS-SANTO DOMINGO Y VICEVERSA	32,1	580	290
665	QUEPOS-LA PLANTA Y VICEVERSA	12,94	360	0
665	LA PLANTA-SANTO DOMINGO Y VICEVERSA	19,67	220	0
665	QUEPOS-LA PLANTA Y VICEVERSA	12,94	360	0
665	QUEPOS-EL SILENCIO Y VICEVERSA	25,35	580	290
665	LA PLANTA-EL SILENCIO Y VICEVERSA	14,24	220	0
671	SAN VITO-FILA TIGRE Y VICEVERSA	38,33	1930	965
671	SAN VITO- FILA NARANJO Y VICEVERSA	32,12	1705	855
671	SAN VITO-VUELTA DE HUEVO Y VICEVERSA	25,53	1355	680
671	SAN VITO-LOS CORRALES Y VICEVERSA	17,87	950	0
671	SAN VITO-RIO NEGRO Y VICEVERSA	8,65	460	0
671	RIO NEGRO-LOS CORRALES Y VICEVERSA	9,22	490	0
671	RIO NEGRO-VUELTA DE HUEVO Y VICEVERSA	16,88	895	0
671	RIO NEGRO-FILA NARANJO Y VICEVERSA	23,47	1245	0
671	RIO NEGRO-FILA TIGRE Y VICEVERSA	28,12	1470	735
671	LOS CORRALES-VUELTA DE HUEVO Y VICEVERSA	7,66	405	0
671	LOS CORRALES-FILA NARANJO Y VICEVERSA	14,25	755	0
671	LOS CORRALES-FILA TIGRE Y VICEVERSA	18,9	980	0
671	VUELTA DE HUEVO-FILA NARANJO Y VICEVERSA	6,59	350	0
671	VUELTA DE HUEVO-FILA TIGRE Y VICEVERSA	11,24	575	0
671	FILA NARANJO-FILA TIGRE Y VICEVERSA	4,65	225	0
671	SAN VITO-SANTA ELENA Y VICEVERSA	33,63	1930	965
671	SAN VITO- FILA NARANJO Y VICEVERSA	32,12	1705	855
671	SAN VITO-VUELTA DE HUEVO Y VICEVERSA	25,53	1355	680
671	SAN VITO-LOS CORRALES Y VICEVERSA	17,97	950	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
671	SAN VITO-RIO NEGRO Y VICEVERSA	8,65	460	0
671	RIO NEGRO-LOS CORRALES Y VICEVERSA	9,22	490	0
671	RIO NEGRO-VUELTA DE HUEVO Y VICEVERSA	16,88	895	0
671	RIO NEGRO-FILA NARANJO Y VICEVERSA	23,47	1245	0
671	RIO NEGRO-SANTA ELENA Y VICEVERSA	27,27	1470	735
671	LOS CORRALES-VUELTA DE HUEVO Y VICEVERSA	7,66	405	0
671	LOS CORRALES-FILA NARANJO Y VICEVERSA	14,25	755	0
671	LOS CORRALES-SANTA ELENA Y VICEVERSA	18,05	980	0
671	VUELTA DE HUEVO-FILA NARANJO Y VICEVERSA	6,59	350	0
671	VUELTA DE HUEVO-SANTA ELENA Y VICEVERSA	10,39	575	0
671	FILA NARANJO-SANTA ELENA Y VICEVERSA	3,8	225	0
683	BUENOS AIRES-SANTA ROSA Y VICEVERSA	32,2	1260	630
683	BUENOS AIRES-EL CEIBO Y VICEVERSA	9,83	505	0
683	EL CEIBO-SANTA ROSA Y VICEVERSA	15,52	755	0
683	BUENOS AIRES-YERI Y VICEVERSA	8,8	505	0
683	BUENOS AIRES-UJARRAS Y VICEVERSA	11,14	505	0
690	LAS TABLAS-SAN LUIS (BIOLEY)	23,33	2475	0
690	SAN VITO-SAN LUIS (BIOLEY)	53,78	4235	3175
690	SABANILLA-PARAISO ARRIBA	17	1210	0
690	SABANILLA-PARAISO	12,6	1030	0
690	SABANILLA-PUENTE DE PARAISO	10	865	0
690	SABANILLA-LAS VEGAS	8,6	755	0
690	SABANILLA-CAPULLO	9,87	725	0
690	SABANILLA-EL ALTO	8,5	615	0
690	SABANILLA-CRUCES	7,68	540	0
690	TARIFA MINIMA	0	275	0
690	SAN VITO-SABANILLAS	15,9	790	0
690	SAN VITO-GIOVANNI	14,5	725	0
690	SAN VITO-LA UNION	12,5	725	0
690	SAN VITO-MANCHURIA	7,8	510	0
690	SAN VITO-SAN RAFAEL	6,2	510	0
690	SAN VITO-SANTA RITA	5,8	405	0
690	SAN VITO-LAS TABLAS O GUACIMO	30,45	1760	880
690	SAN VITO-JABILLO	26,6	1480	740
690	SAN VITO-LA PITA	24,5	1400	0
690	SAN VITO-SAN CARLOS	22,7	1175	0
690	SAN VITO-MONTELIMAR	22,7	1175	0
690	SAN VITO-SANTA CECILIA	19,9	1085	0
690	SAN VITO-SAN LUIS	18	910	0
690	SAN VITO-SABANILLAS	15,9	790	0
690	SAN VITO-GIOVANNI	14,5	725	0
690	SAN VITO-LA UNION	12,5	725	0
690	SAN VITO-MANCHURIA	7,8	510	0
690	SAN VITO-SAN RAFAEL	6,2	510	0
690	SAN VITO-SANTA RITA	5,8	405	0
690	TARIFA MINIMA	0	290	0
690	LAS TABLAS-ALTAMIRA	16,8	2310	0
690	LAS TABLAS-COLORADO	19,4	1970	0
690	LAS TABLAS-EL CAMPO	14,3	1760	0
690	LAS TABLAS-EL CARMEN	12,4	1690	0
690	LAS TABLAS-SABALO	10,46	1430	0
690	LAS TABLAS-FINCA LA ESPERANZA	6,48	790	0
690	SAN VITO-COLORADO	49,85	3730	1865
690	SAN VITO-ALTAMIRA	47,25	4070	2035
690	SAN VITO-EL CAMPO	44,75	3520	1760
690	SAN VITO-EL CARMEN	42,85	3450	1725
690	SAN VITO-SABALO	40,91	3190	1595
690	SAN VITO-FINCA LA ESPERANZA	36,93	2550	1275
1224	SAN RAMON-EL EMPALME	7,59	320	0
1224	EL EMPALME-RIO JESUS	4,6	190	0
1224	SAN RAMON-RIO JESUS	12,19	510	0

Ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
1267	CIUDAD QUESADA-SANTA RITA Y VICEVERSA	20,15	785	0
1267	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA Y VICEVERSA	9,26	360	0
1267	FLORENCIA-SANTA RITA Y VICEVERSA	10,89	425	0
1267	SANTA RITA-LOS CRIQUES Y VICEVERSA	9,48	370	0
1267	CIUDAD QUESADA-LOS CRIQUES Y VICEVERSA	29,54	1155	580
1267	FLORENCIA-LOS CRIQUES Y VICEVERSA	20,37	795	0
PERMISO	SAN RAFAEL-LAS LETRAS/LA UNION Y VICEVERSA	28,31	1250	625
PERMISO	SAN RAFAEL-EL VALLE/TUJANKIR Y VICEVERSA	19,19	845	0
PERMISO	SAN RAFAEL-LLANO BONITO Y VICEVERSA	9,43	415	0
PERMISO	LLANO BONITO-LAS LETRAS/LA UNION Y VICEVERSA	18,88	835	0
PERMISO	LLANO BONITO-EL VALLE/TUJANKIR Y VICEVERSA	9,76	430	0
PERMISO	EL VALLE/TUJANKIR-LAS LETRAS/LA UNON Y VICEVERSA	9,12	405	0
PERMISO	CERRILLOS-ESPARZA Y VICEVERSA	16,71	375	0
PERMISO	CERRILLOS-PUNTARENAS Y VICEVERSA	38,17	1215	610
PERMISO	ESPARZA-PUNTARENAS Y VICEVERSA	21,27	840	0
PERMISO	OROTINA-PUNTARENAS Y VICEVERSA	45,81	1820	910
PERMISO	OROTINA-ESPARZA Y VICEVERSA	24,64	980	0
PERMISO	ESPARZA-PUNTARENAS Y VICEVERSA	21,27	840	0
PERMISO	OROTINA-JESUS MARIA Y VICEVERSA	14,37	605	0
PERMISO	JESUS MARIA-ESPARZA Y VICEVERSA	10,27	375	0
PERMISO	JESUS MARIA-PUNTARENAS Y VICEVERSA	31,54	1215	610
PERMISO	OROTINA-LABRADOR Y VICEVERSA	16,5	605	0
PERMISO	SERVICIO URBANO DE ESPARZA	8,41	375	0

II. Las tarifas aprobadas en el Por Tanto I anterior rigen a partir del segundo día hábil posterior a su publicación en el Diario Oficial La Gaceta.

III. Acoger el informe IN-0135-IT-2026 del 21 de mayo de 2026 y proceder a:

- a. Fijar las siguientes tarifas para el servicio de taxi de la base de operación regular con rige desde el día natural siguiente de su publicación en el Diario Oficial La Gaceta hasta el 30 de junio de 2026 (ambos días inclusive):

Tarifa según tipo de taxi	Tarifa* (colones)
Taxi sedán	
Tarifa banderazo (¢/km)	840
Tarifa variable (¢/km)	840
Tarifa por demora (¢/h)	3 520
Taxi adaptado para personas con discapacidad	
Tarifa banderazo (¢/km)	755
Tarifa variable (¢/km)	755
Tarifa por demora (¢/h)	3 755
Taxi rural	
Tarifa banderazo (¢/km)	930
Tarifa variable (¢/km)	930
Tarifa por demora (¢/h)	3 790

*De acuerdo con lo establecido en la sección 6.2.4 de la resolución RE-0207-JD-2021, a partir de las tarifas fijadas se calcula el costo de cada viaje específico, denominado tarifa total máxima, de modo que el prestador puede negociar con el usuario el cobro de un monto igual o inferior al señalado en el taxímetro

- b. Fijar las siguientes tarifas para el servicio de taxi de la base de operación regular con rige a partir del 1° de julio de 2026 (inclusive):

Tarifa según tipo de taxi	Tarifa* (colones)
Taxi sedán	
Tarifa banderazo (₡/km)	840
Tarifa variable (₡/km)	840
Tarifa por demora (₡/h)	3 520
Taxi adaptado para personas con discapacidad	
Tarifa banderazo (₡/km)	760
Tarifa variable (₡/km)	760
Tarifa por demora (₡/h)	3 760
Taxi Rural	
Tarifa banderazo (₡/km)	930
Tarifa variable (₡/km)	930
Tarifa por demora (₡/h)	3 790

*De acuerdo con lo establecido en la sección 6.2.4 de la resolución RE-0207-JD-2021, a partir de las tarifas fijadas se calcula el costo de cada viaje específico, denominado tarifa total máxima, de modo que el prestador puede negociar con el usuario el cobro de un monto igual o inferior al señalado en el taxímetro

- c. Fijar las siguientes tarifas para el servicio de taxi de la base de operación especial del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría con rige desde el día natural siguiente de su publicación en el Diario Oficial La Gaceta hasta el 30 de junio de 2026 (ambos días inclusive):

Tarifa según tipo de taxi	Tarifa* (colones)
Taxi sedán	
Tarifa banderazo (₡/km)	730
Tarifa variable (₡/km)	730
Tarifa por demora (₡/h)	3 710
Taxi Microbús	
Tarifa banderazo (₡/km)	730
Tarifa variable (₡/km)	730
Tarifa por demora (₡/h)	3 910

*De acuerdo con lo establecido en la sección 6.2.4 de la resolución RE-0031-JD-2024, a partir de las tarifas fijadas se calcula el costo de cada viaje específico, denominado tarifa total máxima, de modo que el prestador puede negociar con el usuario el cobro de un monto igual o inferior al señalado en el taxímetro

- d. Fijar las siguientes tarifas para el servicio de taxi de la base de operación especial del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría con rige a partir del 1° de julio de 2026 (inclusive):

Tarifa según tipo de taxi	Tarifa* (colones)
Taxi sedán	
Tarifa banderazo (₡/km)	730
Tarifa variable (₡/km)	730
Tarifa por demora (₡/h)	3 710
Taxi Microbús	
Tarifa banderazo (₡/km)	730
Tarifa variable (₡/km)	730
Tarifa por demora (₡/h)	3 910

*De acuerdo con lo establecido en la sección 6.2.4 de la resolución RE-0031-JD-2024, a partir de las tarifas fijadas se calcula el costo de cada viaje específico, denominado tarifa total máxima, de modo que el prestador puede negociar con el usuario el cobro de un monto igual o inferior al señalado en el taxímetro

- e. Establecer el parámetro de “valor monetario adicional” para programar los taxímetros en Costa Rica en múltiplos de 10 colones, correspondiente a la moneda de menor denominación emitida por el Banco Central de Costa Rica, a partir del 1° de julio de 2026 (inclusive), para el servicio de taxi en la base de operación regular y en la base de operación especial del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

Conforme con lo que ordena el artículo 245, en relación con el 345 de la Ley General de la Administración Pública, Ley 6227 (LGAP), se indica que contra esta resolución pueden interponerse los recursos ordinarios de revocatoria y de apelación, y el extraordinario de revisión en los supuestos y condiciones establecidos en los artículos 353 y 354 de la LGAP. Los recursos ordinarios podrán interponerse en el plazo de tres días hábiles contados a partir del día hábil siguiente a la notificación de esta resolución ante la Intendencia de Transporte, de conformidad con los artículos 346 y 349 de la LGAP.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE.

Paolo Varela Brenes, Intendente de Transporte a. í.—1 vez.—(IN202676301).

AUDIENCIA PÚBLICA VIRTUAL

La Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos convoca a audiencia pública virtual la propuesta que se detalla a continuación:

SOLICITUD DE FIJACIÓN TARIFARIA ORDINARIA PARA LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS QUE SE BRINDAN EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA, PRESENTADA POR EL CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL EXPEDIENTE ET-039-2026						
Dentro del expediente tarifario ET-039-2026 en el cual se tramita la solicitud tarifaria, el Consejo Técnico de Aviación Civil presentó el siguiente pliego tarifario para los servicios aeronáuticos que se brindan en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (folios 692 y 1073 al 1108):						
Categoría tarifaria	Unidad de medida	Periodicidad de cobro	Tarifas vigentes en dólares	Tarifas propuestas en dólares (2026-2027)	Variación absoluta	Variación porcentual
1.1 Tarifas de Aterrizaje						
Aeronaves aviación general y agrícola (vuelos locales)	1000 kg	P/ aterrizaje	0,1566	0,1590	0,0024	1,55%
Aeronaves aviación general (vuelos internacionales)	1000 kg	P/ aterrizaje	0,3132	0,3180	0,0048	1,55%
Aeronaves comerciales	1000 kg	P/ aterrizaje	0,3132	0,3180	0,0048	1,55%
Aeronaves de carga	1000 kg	P/ aterrizaje	0,3132	0,3180	0,0048	1,55%
1.2 Tarifas de Aproximación						
Aviación general menos de 12.500 kg	1000 kg	P/ aterrizaje	0,3615	0,3670	0,0055	1,53%
Aeronaves comerciales o generales internacionales menos de 12.500 kg	1000 kg	P/ aterrizaje	0,3615	0,3670	0,0055	1,53%
Aeronaves comerciales de 12.500 kg a menos de 60.000 kg	1000 kg	P/ aterrizaje	0,7170	0,7280	0,0110	1,53%
Aeronaves comerciales de 60.000 kg a menos de 90.000 kg	1000 kg	P/ aterrizaje	1,3558	1,3764	0,0206	1,52%

Aeronaves comerciales de 90.000 kg en adelante	1000 kg	P/ aterrizaje	2,6452	2,6855	0,0403	1,52%
Helicópteros menos de 12.500 kg	1000 kg	P/ aterrizaje	0,3615	0,3670	0,0055	1,53%
Helicópteros de 12.500 kg en adelante	1000 kg	P/ aterrizaje	0,7170	0,7280	0,0110	1,53%
1.3 Derechos de Iluminación, Puentes de Abordaje y Buses						
Iluminación	1000 kg	P/ aterrizaje	0,0301	0,0306	0,0005	1,58%
Puentes de abordaje	1000 kg	P/ aterrizaje	0,3619	0,4676	0,1057	29,21%
Autobuses de abordaje	1000 kg	P/ aterrizaje	0,3619	0,4676	0,1057	29,21%
1.4 Tarifa de Infraestructura del Campo Aéreo						
Construcción y mejoras de pista y rampa	1000 kg	P/ aterrizaje	0,3852	0,4648	0,0796	20,67%
1.5 Tarifas de Estacionamiento de Aeronaves						
Menos de 90 minutos	1000 kg	P/ estacionamiento	0,0000	0,0000	N.A.	N.A.
Entre 91 y 180 minutos	1000 kg	P/ estacionamiento	0,2299	0,2313	0,0014	0,59%
Entre 181 y 360 minutos	1000 kg	P/ estacionamiento	0,4597	0,4625	0,0028	0,61%
Entre 361 y 480 minutos	1000 kg	P/ estacionamiento	1,1493	1,1563	0,0070	0,61%
Días completos (de 481 minutos en adelante)	1000 kg	P/ estacionamiento	2,8732	2,8907	0,0175	0,61%
1.6 Tarifa de Carga						
Uso de la terminal	1 kg	Mensual	0,0031	0,0037	0,0006	19,99%
1.7 Concesionarias servicios aeronáuticos						
Tarifa de distribución de combustible	Litro	Mensual	0,0061	0,0061	0,0000	0,64%

SOBRE LA REALIZACIÓN DE LA AUDIENCIA:

La Audiencia Pública virtual (*) se realizará el **martes 23 de junio a las 17 horas con 15 minutos (5:15 p.m.)** por medio de la Plataforma Zoom. El enlace para participar en la audiencia pública virtual es: <https://aresep.go.cr/audiencias/et-039-2026>

SOBRE CÓMO PARTICIPAR:

Los interesados pueden presentar una posición a favor o en contra, indicando las razones por dos vías:

1. **DE FORMA ORAL (**):** Para participar de forma oral **debe registrarse a través del correo electrónico consejero@aresep.go.cr hasta las 16 horas (4:00 p.m.) del día de la audiencia**, manifestando su interés de participar en la audiencia del expediente **ET-039-2026**, e indicar su nombre completo, número de cédula, medio de notificaciones, número de teléfono y **adjuntar copia de su cédula de identidad por ambos lados.**

El día de la audiencia se enviará un enlace al correo electrónico registrado, para que pueda hacer uso de la palabra en la audiencia. No obstante, si no se inscribió de forma anticipada y desea participar, podrá inscribirse propiamente en la audiencia pública al chat preguntas y respuestas.

2. **MEDIANTE ESCRITO FIRMADO** presentado en las oficinas de la Aresep en horario de 8:00 am a 4:00 pm, por medio del fax 2215-6002 o al único correo electrónico oficial (**): consejero@aresep.go.cr hasta el día de la audiencia.

En ambos casos presentar fotocopia de la cédula de identidad (*personas físicas*), correo electrónico, número de fax o dirección exacta para notificaciones.

Las personas jurídicas pueden participar por medio del representante legal aportando una certificación de personería jurídica vigente.

PARA CONSULTAR EL EXPEDIENTE:

Puede hacerlo de las siguientes formas:

1. En las instalaciones de la ARESEP, en horario de 8:00 a.m. a 4:00 p.m., o descargando el expediente en la dirección electrónica: www.aresep.go.cr (sección “*Expedientes*”, expediente ET-039-2026)
2. También puede acceder directamente al expediente mediante el siguiente enlace (disponible como hipervínculo en la versión digital): ET-039-2026

Para asesorías e información adicional comuníquese con el Consejero del Usuario al correo electrónico consejero@aresep.go.cr o a la línea gratuita número **8000 273737**.

(*) *En caso de problemas o dudas para conectarse a la audiencia puede llamar el día de la audiencia después de las 4:00 pm, al 4002-9504.*

(**) *En caso de personas con discapacidad auditiva y/o del habla que desean participar y/o presenciar la audiencia pública, puede hacer la solicitud de intérprete en Lenguaje de Señas Costarricenses (LESCO) al correo consejero@aresep.go.cr con 7 días, hábiles, de antelación al día de la audiencia, indicando sus datos personales, esto para poder garantizarle dicho servicio en la audiencia pública.*

(***) *La posición enviada por correo electrónico, debe estar suscrita mediante firma digital o el documento con la firma debe ser escaneado y el tamaño no puede exceder a 10,5 megabytes.*

Publíquese una única vez.

Dirección General de Atención al Usuario.—Gabriela Prado Rodríguez, Directora General.—1 vez.—(IN202601075475).

